

知行交大

2020年1月
总第44期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

BJTU

BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会



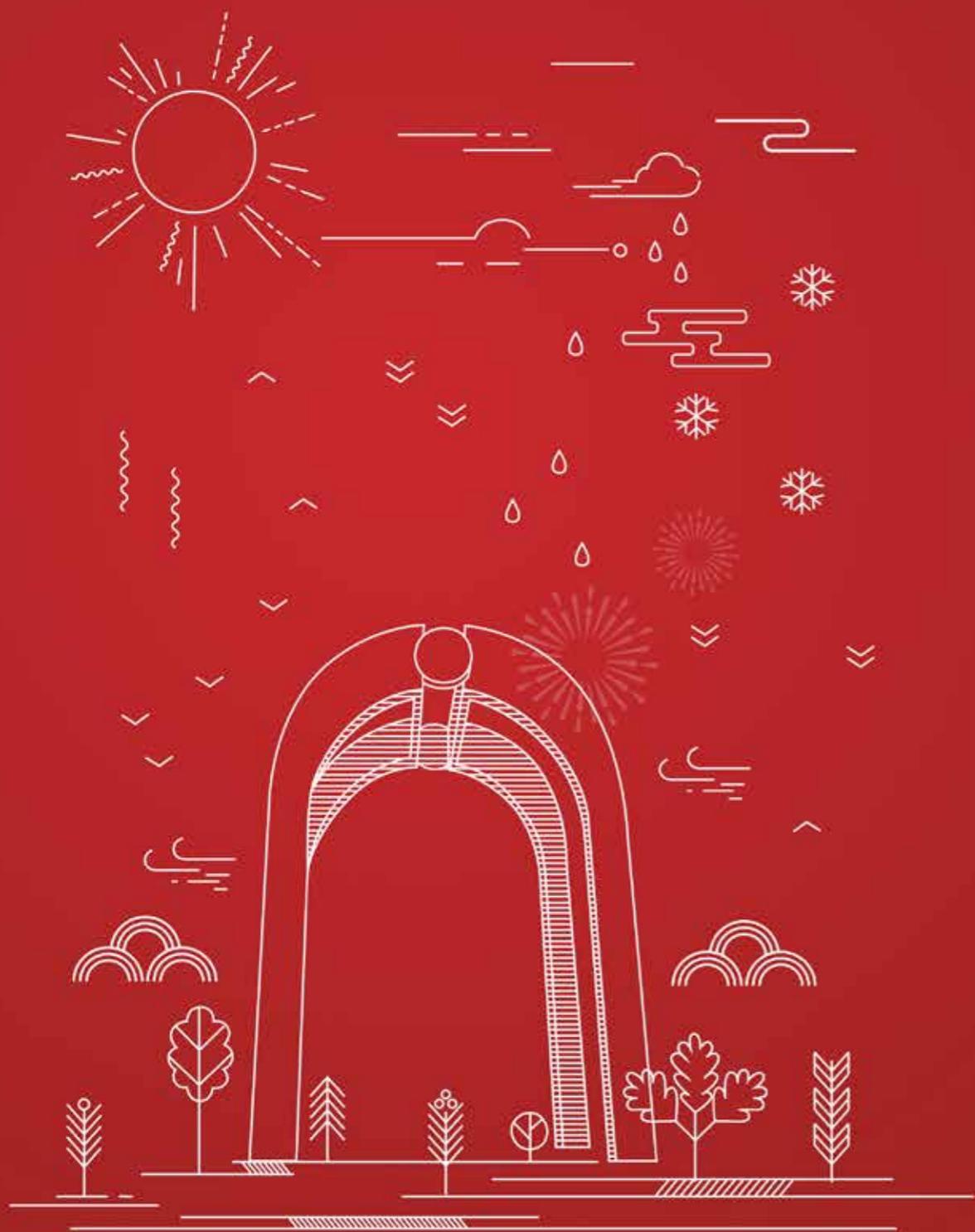
[封面人物] 06
孔琦

专心好事 莫问前程

[交大新闻] 11

党委书记黄泰岩、校长王稼琼
发表2020年新年贺词

2019年北京交通大学各地校友
组织会长秘书长联席会顺利举行 28



海日生残夜，江春入旧年

谢彦琳

辞旧迎新



传说日神羲和驾六龙奔驰的车舆，挥鞭拉着太阳驶过浩远的苍穹，因此太阳在早晨从天边升起，为整个世间披上崭新的光辉。新旧的更替同样遵循古老传说里亘远的规律，三百六十五次日出里，每一次被朝日亲吻，我们知道离新年的到来又近了一天。而当冬日来临，深寒笼罩大地，我们便在遍布校园的初雪里，迎来了期盼已久的新年。

回顾 2019，散落在一年的时间节点上的令人印象深刻的事件，依然在我们记忆里熠熠发光。一月，我们结束了期末考试的安排，校园在渐渐沉寂的人声里迎来了寒假与春节。在后勤管理中心的组织下，留校的同学同样在交大里度过了快乐的除夕之夜。开学之后，交大在柔润的春风里迎来了新的学期，大大小小的活动为校园的春景添上了几分活力。交大学子在运动会上挥洒汗水，在知识竞赛里展现才智。六月份我们送走了毕业生，他们带着母校的期待和寄托，骄傲地走向自己的前程。过完了忙碌又充实的暑假，我们迎来了 2019 届的新生们，他们明媚的笑脸为校园注入了一股新鲜血液。王稼琼校长在新生典礼上发表讲话，向他们提出了“做知行合一的交大人”的殷切期望。临近十月，校园内卷起了红色的浪潮，我们都忍不住期待祖国七十华诞的到来。七十周年阅兵大典上，交大学子走出了整齐的、庄严的方阵，成为交大历史上光荣的一笔。逼近寒冬，在两场洁白的雪里，我们渐渐期待新一年的到来。

在 2020 年中，交大又会迎来怎样的变化？一届毕业生又会在荷花开放的季节里离开校园，金秋送爽的时候，积极、蓬勃的新生也会来到交大。我们已经可以预料到交大的变化：更加美丽，更加充沛活力，在学术、教育等各个领域都创造更卓越的成果，在全球范围内留下更深远的影响，在校史上划下更弄卓的笔墨。而作为交大的一员，作为跟随交大一同迎接新年的分母，同样作为推动交大向新的征程迈进的分子，我们对于崭新的一年期盼和动力，在每个人的心头像星辰一样闪烁。

2019 将要过去，我们的回忆沉淀在历史之中。2020 将要来到，我们的奋斗扬帆起航。新的一年，我们依然在路上。

知行交大

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

2020年1月 总第44期

主办

北京交通大学校友总会
北京交通大学教育基金会

编委会

主任：王稼琼
执行主任：高艳
副主任：郭雪萌 白雁 张博

编委

(按姓氏笔画为序)

王剑 王莹 田永静
向宏军 邱成 孟令云
陈劲松 段春荣 高永峰
夏明超 崔永梅 彭继迎
董敬祝

主编

高艳

副主编

郭雪萌 白雁 张博

责任编辑

饶芳



P06 专心好事 莫问前程
——访我校运输系85级校友、中国港湾公司副总经理孔琦

欢迎赞助订阅

订阅价：人民币100元/年（海外订阅为50美元/年）

订阅可通过：

邮局汇款：

收款人：北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址：北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8211室

邮编：100044

银行汇款：

开户银行：中国银行北京高粱桥支行

户名：北京交通大学教育基金会

汇款帐号：341556020056

(汇款附言请注明“订阅《知行交大》”，并请随附汇款人姓名、联系电话、通讯地址及邮编等)

订阅电话：010-51684581

邮箱：jdxyh@bjtu.edu.cn

本刊记者、特约撰稿人授权本刊声明：本刊所刊作品，未经许可，不得转载、摘编。

Contents

封面人物：孔琦

06 专心好事 莫问前程

交大新闻

- 11 党委书记黄泰岩、校长王稼琼发表2020年新年贺词
- 12 北京交通大学唐山研究院揭牌仪式暨2019级新生开学典礼举行
- 14 我校与波兰华沙理工大学合办孔子学院揭牌仪式隆重举行
- 15 全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂来校调研并为师生授课
- 16 北京交通大学领导班子成员调整许安国任党委副书记赵鹏、闫学东任党委常委、副校长
- 17 北京交大5个学科入围U.S. News 2020世界大学学科前100，土木工程学科排名世界第4
- 17 我校马克思主义学院入选北京市首批重点建设马克思主义学院
- 18 香港工程科学院院长程伯中一行来访
- 19 我校新能源国际学院荣誉院长安詹·博斯 (Anjan Bose) 教授当选中国工程院外籍院士
- 19 北京交通大学教育基金会第四届理事会第三次会议暨事业发展资源拓展论坛举行
- 21 中国工程院院院士陈湘生受聘我校双聘院士



党委书记 黄泰岩

校长 王稼琼

P11 新年贺词



P28 2019年度北京交通大学各地校友组织会长秘书长联席会顺利举行

- 22 第十届中国交通高层论坛成功举办
- 25 北京交大3项主持成果获2019年度中国铁道学会科学技术奖一等奖
- 26 北京交大荣获17个国家级和5个北京市一流本科专业建设点
- 26 我校长三角研究院荣获中国产学研合作最高荣誉
- 28 2019年北京交通大学各地校友组织会长秘书长联席会顺利举行

年度总结

- 34 2019年北京交通大学建设发展重要成果回顾

Contents



P70 中国铁路青藏集团有限公司
党委书记、董事长王爽一行来访



P83 北京交大举行第七届
“知行人 @ 行走”校友校园徒步走活动

行走的交大人

- 49 寒窗筑梦廿余载 翱翔九天览
云霄 | 访北京诺亚通国际物流
有限公司总经理李峻
- 54 戏剧舞台话人生 | 访我校大型原
创话剧《茅以升》导演刘景杨
- 58 王希学：致其事，担其责，明
其志
- 61 前进路上 知行合一 | 访 99 级
经管学院校友徐沛江

特别策划 | 思源领路人

- 65 春华秋实 思源道远——访交
大城市规划界校友崔功豪

外联动态

- 70 中国铁路青藏集团有限公司党
委书记、董事长王爽一行来访
- 71 北京交通大学与中国铁道科学
研究院集团签署战略合作协议
- 71 北京交大举行中国港湾工程有
限责任公司捐赠仪式

- 72 北京建工集团有限责任公司党委书记、董事长樊军一行来访我校
- 73 关忠良一行赴唐山研究院实地考察并走访调研
- 75 高艳一行赴武汉、成都高校调研并与校友代表交流
- 76 北京交大与中国国家铁路集团建立全面战略合作关系
- 77 高艳出席佳讯飞鸿第三届技术论坛并签署战略合作协议
- 77 王稼琼一行走访神州高铁技术股份有限公司
- 78 高艳一行走访北京集创北方科技股份有限公司
- 79 黄泰岩、王稼琼一行赴丰台区调研
- 80 王稼琼一行走访交控科技股份有限公司并考察大兴国际机场线
- 81 高艳赴深圳参加校友企业深圳科安达电子科技股份有限公司在深交所首次公开发行人 A 股上市仪式并签署战略合作协议
- 82 学校召开 2019 年校友值年返校工作总结会
- 83 北京交大举行第七届“知行人 @ 行走”校友校园徒步走活动
- 85 福建省北京交通大学校友会成立大会暨 2019 年年会举行
- 86 我校 8 名师生喜获宝钢教育奖
- 87 教育基金会透明指数连续六年获得满分

校友会网址: <http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址: <http://foundation.bjtu.edu.cn>

封面 人物

Cover Figure



专心好事 莫问前程

文 | 吕毓璐

——访我校运输系 85 级校友、中国港湾工程责任有限公司
副总经理孔琦

孔琦不到二十岁就步入了铁道运输行业，如今，已在岗位上坚守了三十多个春秋。弹指一挥间，新貌换旧颜，我国的交通事业从最开始的“不与秦塞通人烟”，到如今“高路入云端”，孔琦作为整个行业兴起发展的见证者，一路兢兢业业，恪尽职守，在祖国交通强国的蓝图上不断践行“知行”二字，用扎实、沉稳的专业知识担负起那份独属于交大人的责任。

天行健，君子自强不息

孔琦进交大就读前，已经在铁道运输行业摸爬滚打了 4 年。当年在襄樊铁道系统工作的孔琦，心里一直有一个大学梦，梦想的彼岸就是当时中国铁道运输行业最高学府——北方交大。为了这个梦想，孔琦工作之余，抓住点滴时间拼命自学，希望终能一圆交大梦。

“必须一举考上，没有第二次机会，也不允许你有第二次机会。我很珍惜，我也相信自己可以考上。”孔琦信心满满，在激烈的竞争中脱颖而出。当被问及收到录取通知书的

感受时，孔琦笑道：“拿到通知书的时候很高兴啊，还没拿到的时候，就已经在梦里见到过这一刻，仿佛冥冥中自有注定。”

天从人愿，事在人为，有志者事竟成。这条路上，孔琦用他的坚持，搏出了一个多彩未来。

在交大度过的四年对孔琦来说是美好又充实的一段时光，身边志同道合的伙伴，有见识深远的师长。他谈到，杨肇夏老师给他留下了极深的印象——当年老师作为学者访问欧洲，带回了许多新思想、见识，开阔

同学们眼界的同时也对同学们未来的发展起到了潜移默化的影响。大学四年孔琦担任了三年的班长，在此期间培养了极强的组织沟通能力。记得有一年元旦晚会，他负责统筹安排，要分配主持串讲、唱歌跳舞、煮饭后勤等众多工作，同学们响应不积极，他就不断地说服、鼓励大家，最后圆满完成这项工作。”技术能力是你的工作保障，沟通能力才使你在人群中脱颖而出。”担任班长期间，他还多次组织同学们开展各种有意义的课外活动和社会实践，大二期间所在的运 852 班勇夺“北京市先进班集体”称号。

“扎实、训练有素，一直以来是交大学子最大的特点”，孔琦强调沟通能力在毕业后的工作中的重要性，“工科学校，培养了学生扎实的专业功底，专注的工作态度。但人文方面的提升同样不能掉以轻心，要尽量拓展知识的宽度，培养良好的表达沟通能力。沟通能力就是你影响别人的能力，沟通能力强，你就能说服你的团队为你公司的目标服务，说服你的客户把单子给你。社会生活中的矛盾冲突同样也是由沟通解决。”

著鞭跨马涉远道

孔琦的工作经历，也同他的求学经历一般充满冒险与传奇的色彩。他毕业后被分配到柳州铁路局干技术，后到铁路分局运输科工作，又到铁路局办公室做秘书，之后还做过运输处调度中心副科长、科长、副总工、副总工，调度中心主任，运输副处长、处长，后调任昆明铁路分局分管运输生产局领导……从

最开始的工人，慢慢到后来的助理工程师和工程师，他笑道：“运输行业基本上所有基层岗位都走了个遍，每次干不到两年就调走了。”究其原因，无非是工作做得出色漂亮。他说：“当时那个年代，父亲曾给我一个忠告，这也一直成为了我的人生指南，他说：一生专心好事，莫问前程。不管在别人眼中这个岗位是怎样的，只要上级把这个岗位托付给我，我就踏踏实实地干，专心把它干好。”

孔琦一直在铁道部工作了 30 多年，17 年调到中国交建下属的中国港湾工程公司。被问及在铁路领域与港湾领域工作的区别时，他谈到：“铁路是运输服务行业，至关重要的是安全。但中国铁路一直以来是以运输为主，并未把为客户提供优质舒适的服务作为第一要义，市场营销方面也没有太多的积极性与内在动力。所以这么多年来我们在铁路行业一直强调管理的重要性，强调制定的规章制度要严格执行，以此来保障铁路安全。这是一个典型的管理大于经营的企业，它已经有一套成熟完整的管理体系了。”

“而港湾公司则完全不同。它完全是个外向型企业，90% 多的业务在海外，公司核心一是竞争力——在海外是与全世界一流企业竞争；二是依赖于员工的进取心与奉献意识——绝大多数员工常年在海外工作，有些甚至从未在国内工作过。而且公司要大量吸收当地员工，以提高自身国际化程度，直面国际竞争。公司对合作的要求很高，需要经常进行大量资源整合。在港湾公司我感受到这的合作性非常好，企业文化海纳百川，一

如公司‘港湾’之名，各种船都来靠岸，这儿就是你的家。企业经营大于管理，今后会建立更成熟完整的管理体系。”

严以律己，精益求精

交通运输专业是北京交通大学历史最悠久的专业之一，作为一名“运输人”，孔琦对整个运输行业有一套自己的见解——“过去的中国百废待兴，铁路对中国发展具有极其深远的影响。而今中国高铁技术走在世界最前列，是中国展示给世界的一张名片，但在为这份成果自豪的同时我们也要看到其中不足之处。在全球最新、最具价值的运输体系内，核心是铁道运输。中国整个高铁硬件水平位于世界前列，但高铁的服务理念和服务水平与发达国家相比还存在一定差距。过去由于铁道资源并不丰厚，当时只要把人运走就完事，而现在不仅要把人运走，还要把人运好，整个铁道运输业对服务的层次、服务水平、服务质量有了更高要求，我们仍有很长的一段路要走。”

心系学校发展的孔琦同样也对自己学院提出了一份真切期盼：“咱们运输学院，担负着全中国最重要行业——铁道运输业人才培养的重任。对中国交通运输现状要有一个更深入了解，另外还要有更深入的参与。希望能把世界前列的铁道运输服务理念带到中国，带动中国交通业创新，从而提高整个行业影响力！”

孔琦最初是听取父母的建议选择交通运输领域，但却在之后 30 年的工作生涯中爱上

了这个行业。“丈夫志四海，万里犹比邻”，他在湖北、广西、云南，北京都工作过，也曾到德国、法国培训、实习和工作，看遍了全国各地情况，更看到了世界各地的情况。热爱是一切事业的本心与最原始动力，是抵御漫长疲倦期的灵丹妙药，孔琦多年来严以律己，不断精益求精，将这份“无怨无悔”谱写入生命的华章。

闲暇之余，孔琦爱四处旅游。“喜欢那种与自然融为一体的感受。”当他谈及知行二字时，他给了一种极富浪漫色彩的解释：“遇到一座山，你知道爬上那座山会有很好的风景，可爬山途中的艰难险阻却未可知。知往往容易，但要践行你所知、做到知行合一却很难。”

遇难与否，每个人心中答案或有不同，但无论如何，知行合一的路上，孔琦用自身的经历，为我们做出了堪称模范的表率——研精致知，学以报国，专心好事，莫问前程。

“

遇到一座山，你知道爬上那座山会有很好的风景，可爬山途中的艰难险阻却未可知。知往往容易，但要践行你所知、做到知行合一却很难。

——孔琦

交大 新闻

BJTU News

党委书记黄泰岩、校长王稼琼发表 2020 年新年贺词



党委书记 黄泰岩



校长 王稼琼

2019 年的余晖即将淡去，2020 年的曙光悄然升起。值此辞旧迎新之际，我们谨代表北京交通大学党政领导班子向全校师生员工和广大海内外校友、向关心支持学校发展的社会各界朋友致以新年最亲切的问候和最衷心的祝福！

回眸 2019 年，是学校深入实施“十三五”规划、加快推进“双一流”建设的奋进之年，全校上下坚守教育报国初心，牢记立德树人使命，凝心聚力强内涵、奋力攻坚抓落实、提振精神再出发，推动学校改革发展各项事业迈上了新台阶，在建设特色鲜明世界一流大学的征程上书写下奋进之笔。

一年来，我们坚定方向勇担当。坚持以政治建设为统领，建立政治建设任务清单，推动学校党的建设全面进步、全面过硬。扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，坚持学做结合、查改贯通，推动主题教育走深走实见成效。坚决完成上级交付的重大政治任务，4300 余名师生圆满完成国庆七十周年庆祝活动中群众游行“科学发展”方阵、广场音乐表演等多个专项任务，受到教育部通令嘉奖。开展“我和我的祖国”系列爱国主义教育活动，推动爱国教育

和荣校教育紧密融合、入脑入心。认真落实定点扶贫各项任务，运用多种帮扶方式帮助科左后旗正式脱贫摘帽。主动对接服务国家和行业重大战略，获得教育部、交通运输部共建支持，与国家铁路集团建立全面战略合作关系，成立川藏铁路研究院，助力交通强国建设。积极参与北京冬奥会重要配套基础设施工程建设，在隧道工程、牵引供电智能化、轨道线路工程等关键技术方面为京张高铁的建设和开通运营贡献了交大力量。

一年来，我们全力以赴促提高。人才培养质量稳步提升，积极推动“金专”“金课”和“高地”建设，获批 17 个国家级和 5 个北京市一流本科专业建设点，新增人工智能专业，获批国家精品在线开放课程 5 门、国家级虚拟仿真实验教学项目 2 项。**科研和学科实力持续增强**，科研经费首次突破 10 亿元，在国家科学技术奖等重大奖励、重大项目、创新团队、科研平台、智库建设等方面斩获新绩。顺利通过了教育部“双一流”中期评估检查，获批 1 个北京市高精尖学科，工程学学科首次进入 ESI 全球前 1‰，土木工程排名 U.S. News 世界第四，交通运输工程

蝉联软科世界第一。**师资队伍不断优化**，新增长江学者2人、“万人计划”领军人才3人、青年拔尖人才1人，创新人才推进计划中青年科技创新领军人才1人，全年引进“卓百人才”11人。**对外合作交流蓬勃开展**，获得“金马车”国际交通运输奖，顺利通过《来华留学质量认证》，华沙理工大学孔子学院挂牌成立。全年与16家政府、企事业单位签署战略合作协议，近5000名校友值年返校并以多种方式关心支持母校发展，基金会累计筹资4800余万元。

一年来，我们纾难解困惠民生。调整部分机构设置和职能配置，优化机关管理服务效能，推行无纸化办公和电子流程审批，学校治理体系与治理能力现代化水平不断提升。推进科研管理和经费“放管服”改革，一揽子解决“报销繁”问题，赋予科研人员更大自主权。切实保障民生福祉，推进教职工绩效工资改革，突出人才培养，普惠广大教工。选拔统筹聘用人员补充到事业编制岗位，解除青年教工“后顾之忧”。认真落实老同志各项待遇，通过发放生日蛋糕卡、举办老寿星祝寿会等活动，把关怀和温暖送到离退休老同志身边。完善教职工帮扶机制，积极解决教

职工子女入托入学问题。内部挖潜与外部拓展相结合，努力争取各类办学资源，积极谋划空间拓展方案，校园和家属区环境整治与美化持续推进。

学校这一年来的点滴发展，是全体交大人团结一心、砥砺奋进的成果，凝聚着全体师生员工的辛勤汗水，饱含着广大校友和社会各界朋友的深情厚意。在此，谨向你们表示最崇高的敬意和最衷心的感谢！

如月之恒，如日之升。迎着2020年的第一缕阳光，我们整装待发、斗志昂扬。2020年是实现学校特色鲜明世界一流大学建设“三步走”战略“第一步”目标、完成“十三五”规划的冲刺之年。在新的一年里，让我们以梦想为岸、以团结作帆、以奋斗划桨，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的教育方针，紧紧围绕立德树人根本任务，深化改革创新、聚焦质量提升、推动内涵发展，进一步开创特色鲜明世界一流大学建设的新局面，为决胜全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标宏伟事业积极贡献交大之“为”！

衷心祝愿大家新年快乐、幸福安康！

北京交通大学唐山研究院揭牌仪式暨2019级新生开学典礼举行

9月12日上午，北京交通大学唐山研究院揭牌仪式暨2019级新生开学典礼在唐山举行。北京交通大学校长、党委副书记王稼琼，唐山市委副书记、市长丁绣峰出席并致辞。北京交通大学党委副书记、副校长孙守光，唐山市人大常委会主任郭彦洪，市

政协主席胡国辉，市委常委、宣传部长杨洁，市委常委、组织部长陈学民，市委常委、秘书长梁振江，副市长曹全民，市政府秘书长张文明出席。北京交通大学党委书记、副校长关忠良主持大会。

王稼琼表示，北京交通大学与唐山市之间有着



悠久而特殊的联系。北京交通大学的前身——铁路管理传习所与唐山铁路学堂，同为交通大学的三个源头之一。新中国成立之初组建的北方交通大学下辖北京铁道学院和唐山工学院，为新中国铁路建设输送了大批人才。北京交通大学唐山研究院的成立，为学校与唐山市之间的合作翻开了新的篇章。学校将努力把研究院打造成为技术研发、成果转化以及国际教育培训的示范区，更好服务唐山市经济社会发展。希望同学们继承百年交大的光荣传统，知行合一、发奋图强，在唐山这片热土上成就自己、创造未来，书写大学生涯的美好篇章。

丁绣峰表示，唐山是倍受习近平总书记亲切关怀的英雄城市，也是一座深植开放创新基因、尊师重教兴学的百年工业城市。北京交通大学唐山研究院揭牌，标志着北京交大与唐山“知行”百年续写新的篇章。这既是京津冀协同发展的新范例，也是北京



交通大学开放创新的新空间，更是唐山产学研资深度融合的新起点。唐山一定与北京交通大学紧密合作，为北京交通大学唐山研究院提供最大支持、最优服务，为研究院发展和在校师生学习生活营造良好环境。

在出席领导和嘉宾的共同见证下，孙守光和曹全民分别代表北京交通大学和唐山市政府为唐山研究院揭牌。

中车唐山机车车辆有限公司副总经理周新远和北京交通大学教师、校友、留学生及新生代表分别作了发言。

在唐山期间，王稼琼与丁绣峰进行了会见交流，就继续支持唐山研究院建设发展和深化校地合作等事宜交换了意见，并实地考察了研究院建设情况。

唐山市政府各有关单位和部门负责人同志，我校学校办、国资处、外联处、后勤集团、唐山研究院等单位负责同志出席典礼并陪同会见。



我校与波兰华沙理工大学合办孔子学院 揭牌仪式隆重举行

波兰首都华沙当地时间9月23日上午，我校与华沙理工大学联合承办的孔子学院揭牌仪式在华沙理工大学举行。这是波兰第六所、首都华沙地区的第一所孔子学院。

中国驻波兰大使刘光源，我校党委常委、副校长关忠良，华沙理工大学校长大学杨·施密特（Jan Szmidt）为孔院揭牌并致辞。中国驻波兰使馆科技教育参赞蒋苏东、北京交通大学代表团、华沙理工大学校领导及各学院负责人、在波中资企业代表、波兰其他孔子学院中外方院长及波兰各有关高校师生等200余人出席仪式。

关忠良在致辞中代表学校对中波两国政府有关部门为两校合作和孔子学院的成立提供的大力支持和帮助，表示诚挚的敬意，对在孔子学院筹备设立过程中付出艰辛努力的两校同仁表示衷心的感谢。他表示，北京交通大学和华沙理工大学在各自国家的理工科教育领域都位于高校前列，并且拥有一系列相近的学科。支持师生成为新时代的学术创新者和知识领导者，加深国际教育和科技合作，是两校共同追求的目标。孔子学院的成立是两校师生长期合作的结晶，是两校携手追求共同愿景的里程碑，

也是中波加强人文领域交流与合作的重要成果。同时，他对孔子学院的建设和发展提出三点希望：一是希望孔子学院在教学工作上取得扎实的成果；二是希望孔子学院在深化两校合作上有所助力；三是希望孔子学院为增进中波友谊做出贡献。

刘光源在致辞中热烈祝贺华沙理工大学孔子学院正式揭牌成立。刘光源表示，这是在波兰首都华沙成立的第一家孔子学院，是两国教育交流史上的一件大事。当今世界，加强文明交流和互鉴、消除文化隔阂和冲突尤为重要。而孔子学院正是一座促进中外语言和文化交流，发展人类多元文化，共同构建和谐世界，加深各国人民友谊的重要桥梁。波兰最顶尖的理工科大学与北京交通大学共同创办孔子学院，不仅服务于华沙理工大学师生，更是面向波兰首都各界。相信华沙理工大学孔子学院定会为中波交流打开一扇新的窗口。希望华沙理工大学孔子学院和北京交通大学能够充分发挥两校优势，更好地满足波兰人民学习汉语、了解中华文化的需求。希望两所学校和两国青年能够利用好这个平台，为促进中波友好贡献自己的力量。

扬·施密特表示，华沙理工大学孔子学院是一个

中波合作建设的非营利教育机构，旨在通过开办汉语教育课程和各级别汉语水平的认证考试、中国文化研讨会和对华商务培训等形式开展公共服务。其设置的中文课程除满足华沙理工大学的教职员工和学生自身需求外，还将辐射并协助首都地区其他高校和当地中小学传播中国文化和推进波兰汉语教育。华沙理工大学孔子学院的成立，必将进一步推动中国文化和汉语教学在华沙乃至波兰全国的推广，为促进波中在语言文化、高等教育、科研等领域交流合作作出积极贡献。

揭牌仪式上中外方院长宣读了来自中国孔子学院总部和波兰马佐夫舍省省长发来的贺信。揭牌仪式结束后，来宾们一同欣赏了由中波两国艺术家和在波中国留学生带来的颇具中国文化特色的中国民乐和武术表演。

揭牌仪式前，我校代表团分别与中国驻波兰大使、华沙理工校长会见会谈，并赠送学校纪念品。当天下午，两校孔院理事会在理工大学校董会会议室，举行第一届孔子学院理事会，共同研讨和规划孔子学院未来五年的发展定位，为两校依托孔子学

院继续推进深化合作达成多方面共识。

国际处、国教中心、电信学院、科技处相关负责人陪同访问并参加上述活动。

华沙理工大学孔子学院是我校继比利时鲁汶大学 GROUP T-Academy 孔子学院、美国德克萨斯州南方大学孔子学院、巴西坎皮纳斯大学孔子学院之后与国外大学合作开设的第四所孔子学院，是我校在中东欧地区合作建设的第一家孔子学院，也是我校主动响应国家“一带一路”倡议和服务中国和中东欧“17+1”战略的积极举措。

华沙理工大学是一个研究型大学，本科和硕士研究生课程几乎包含了所有的工程和应用科学学科。学校拥有二千多名教授、讲师、三万余名学生，是波兰最大、排名最高的工科大学。华沙理工大学共有20个院系，其中技术工程类课程覆盖尤为广泛，包括：建筑学、数学、物理、通讯工程、生物技术、机器人、环境科学、应用化学、航天航空等。大学商学院同时设有一些非理工类学科，包括：企业管理、行政管理和社会科学等。华沙理工大学有9个学院提供用英语教学的学士学位和硕士学位。



全国政协副主席、交通运输部党组书记 杨传堂来校调研并为师生授课

9月26日上午，在中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》之际，在全校上下喜迎新中国七十华诞的喜庆氛围中，全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂来到我校调研，并为学校师生

讲授题为“不忘初心、牢记使命，争做交通强国的优秀建设者和接班人”的形势与政策课。

杨传堂指出，交通人的初心和使命，在不同的时代有不同的内涵和要求，贯穿始终的就是坚持人

民交通为人民，推动交通运输事业不断满足国家经济社会发展需要。新中国成立70年来特别是党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央领导下，我国交通运输事业发展取得重大成就，下一步要围绕《交通强国建设纲要》提出的总体要求和



九大重点任务，聚焦社会主要矛盾变化，推动交通运输行业高质量发展，不断满足人民群众日益增长的美好生活需要，有力支撑中华民族“强起来”。

他强调，建设交通强国，是以以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央作出的重大决策，是建设社会主义现代化强国的内在要求，是满足人民美好生活需要的客观要求，是建设现代化经济体系的内在需要，是交通运输高质量发展的必然要求，意义十分重大。交通人和交大人有着意蕴相通的初心与使命，北京交大要铭记交通之名，传承大学之道，进一步发扬自身优势特色，早日建成特色鲜明世界一流大学，为交通强国建设作出新的更大贡献。

北京交通大学领导班子成员调整许安国任党委副书记 赵鹏、闫学东任党委常委、副校长

9月28日下午，校党委书记黄泰岩同志主持召开党委常委扩大会议，受教育部党组委托，宣布教育部党组关于学校领导班子成员有关任免决定。校党委副书记、校长王稼琼等党委常委出席会议，校长助理和学校党委委员、纪委委员列席会议。

经与中共北京市委商得一致，教育部党组研究决定：许安国同志任中共北京交

通大学委员会常委、副书记，赵鹏同志任中共北京交通大学委员会常委，闫学东同志任中共北京交通大学委员会委员、常委；免去张星臣同志的中共北京交通大学委员会常委职务。

教育部研究决定：任命高艳、关忠良、刘军、余祖俊为北京交通大学副校长，赵鹏、闫学东为北京交通大学副校长（试用期一年）。

北京交大5个学科入围U.S. News2020世界大学学科前100，土木工程学科排名世界第4

10月22日，U.S. News发布2020年度世界学科排名，首次增加了土木工程、机械工程、电气工程等6个学科，发布学科达到28个。

北京交通大学此次共有7个学科上榜，较去年增加了4个。入围学科分别是土木工程、电气与

电子工程、机械工程、工程学、计算机科学、材料科学、物理学。其中，土木工程排名世界第4；电气与电子工程排名世界第28；机械工程排名世界第30；工程学排名世界第59；计算机科学排名世界第92。

我校马克思主义学院入选北京市首批重点建设马克思主义学院

北京市首批重点建设马克思主义学院名单近日公布，北京交通大学马克思主义学院等8所高校马院成功入选北京市首批重点建设马克思主义学院。11月9日上午，北京市委宣传部、北京市委教育工委联合举办北京市“马克思主义学院与当代中国马克思主义读书活动试点单位共建会”，中共北京市委常委、市委宣传部长杜飞进同志出席会议并作重要讲话。我校党委副书记、副校长孙守光出席会议并作为首批重点建设马克思主义学院学校代表发言。

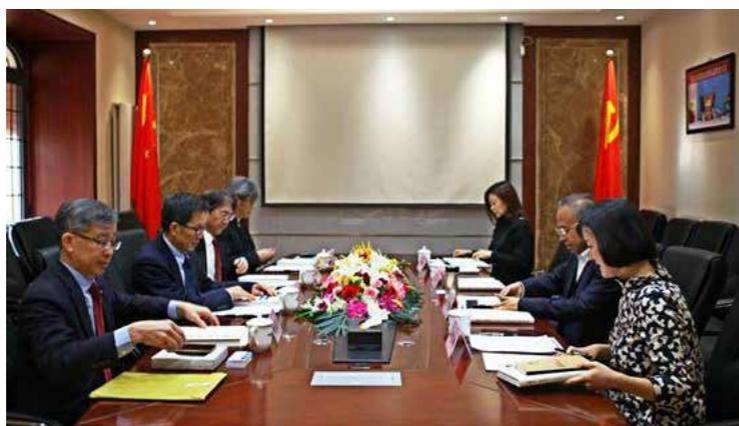
北京交通大学具有重视思想政治理论课和马克思主义理论教学研究与传播的优良传统。在上级主管部门的大力支持和学校党委的高度重视下，近年来我校马克思主义学院在教学、科研、学科、人才培养、社会服务、党建与思想政治工作等各方面取得长足进步。学校于2011年申报成功马克思主义理论一级学科博士学位授权点，2012年申报成功马克思主义理论博士后流动站，是北京市以理工科为

主的重点高校中第二家申报成功马克思主义理论一级学科博士点和马克思主义博士后流动站的高校。2015年马克思主义学院入选教育部全国高校思想政治理论课优秀教学科研团队择优支持计划；2016年马克思主义学院思想政治理论课团队入选北京市高校首批思想政治理论课教学改革示范点；2017年马克思主义学院在全国第四轮学科评估中实现比第三轮学科评估“超越和追平12所高校”优异成绩；2018年马克思主义学院重大调研成果入选“中国智库（CTTI）2018年度优秀研究成果”，并荣获党和国家领导人重要批示。这次我校马克思主义学院入选北京市首批重点建设马克思主义学院，标志着我校马院在原有基础上再次登上了一个新台阶。孙守光副书记、副校长在发言中指出，为了进一步加大对马克思主义学院和思想政治理论课建设的支持力度，北交大党委专门研究制定出台了《关于加强思想政治理论课和马克思主义学院建设的实施意见》《关于落实思想政治理论课教师队伍建设专项工作

的实施方案》《关于加强课程思政建设的工作方案》《关于加强新时代“形势与政策”课建设的实施办法》等4个文件，对加快推进马克思主义学院建设、思政建设、课程思政建设提出了许多新的支持和保

障措施。下一步我们要借这次入选北京市重点建设马院这一新的建设平台，抓住时机，乘势而上，努力把北交大马院建成特色更鲜明、影响力更大的国内一流马克思主义学院。

香港工程科学院院长程伯中一行来访



2019年11月18日上午，香港工程科学院程伯中院长一行到访并座谈，座谈会在国家经济安全研究院二层会议室举行；国家经济安全研究院副理事长兼秘书长、光华工程科技奖励基金会副理事长兼秘书长董庆九；国家经济安全研究院院长、光华工程科技奖励基金会副理事长李孟刚；国家经济安全研究院副院长李娟；光华工程科技奖励基金会办公室副主任曾凝静等出席了本次会谈。座谈会由李孟刚主持。

董庆九首先代表基金会对程伯中院长一行来访表示热烈欢迎，并对光华工程科技奖励基金会的历史背景及发展现状等问题做了全面的介绍，也对未来双方的合作提出了建设性意见；他表示，香港科学工程院作为在学术界具有重大影响力的学术团体，具有丰富人才资源，双方在未来应深入

合作，共同为相关工程领域的发展贡献力量。

香港工程科学院院长、香港中文大学前副校长程伯中教授对基金会及国经院的接待表示感谢。会谈期间，程教授对香港工程科学院的基本情况进行了介绍，并对基金会的工作表示赞许。他表示，光华工程科技奖励基金会是我国重要的科研奖励组织，双方应加强合作，将光华工程科技奖打造成在香港社会各界具有重大影响力的学术奖项。

座谈会就下一步双方合作方向及工作思路等问题广泛交换了意见并达成了共识。会谈取得了丰厚的成果。



我校新能源国际学院荣誉院长安詹·博斯 (Anjan Bose) 教授当选中国工程院外籍院士



中国工程院2019年11月22日公布，我校新能源国际学院荣誉院长、美国华盛顿州立大学安詹·博斯 (Anjan Bose) 教授当选为中国工程院外籍院士。

安詹·博斯院士是美国工程院院士、美国能源部高级顾问、华盛顿州立大学教授。主要研究领域为电力系统运行与控制，包括控制方法研究以及控制仿真软件的开发应用等。他在电力系统运行与控制方面的研究成果是当前电力系统控制技术的突破性成果，包括预防大停电事故的输电系统计算机控

制技术等。他所提出的多种控制方法开发的软件系统已在世界范围内电力系统控制中心广泛应用。

安詹·博斯院士与我校有多年深入合作，于2017年受聘为我校顾问教授并于2018年出任我校新能源国际学院荣誉院长。新能源国际学院是入选教育部和原国家外国专家管理局共同发起的“高等学校国际化示范学院推进计划”中的唯一一所新能源领域的示范学院。安詹·博斯院士在新能源国际学院建立之初，就参与了学院多项建设发展的工作，促进了我校与华盛顿州立大学的全面合作、积极参加新能源国际学院的管理和咨询工作、积极参加学生培养，为学生开设多次讲座并组织学生访问、多次担任我校承担的国际会议主席。多年来，安詹·博斯院士以其深厚的学术造诣和行业经验为支撑，服务于我校“双一流”建设和国际化建设工作，推动促进中美学术交流和高校间的教学科研合作，极大地提升了我校尤其是电气工程学科的国际影响力和知名度。

北京交通大学教育基金会第四届理事会第三次会议暨事业发展资源拓展论坛举行



12月14日上午，北京交通大学教育基金会第四届理事会第三次会议暨事业发展资源拓展论坛在红果园宾馆多功能厅举行。校长王稼琼，副校长、教育基金会理事长高艳，校长助理吴强，

教育基金会第四届理事会全体理事、监事，拟增补理事、法律顾问、投资管理委员会委员等近四十人出席了会议。会议由高艳主持。



王稼琼围绕学校“双一流”建设目标，从加强人才培养、提升学术水平、服务国家发展战略三个方面介绍了学校今年的发展情况，他表示，2019年是学校站在发展新起点的转折年，未来学校的发展将更加充满机遇与挑战，希望各位理事、校友能够支持学校的建设发展，积极建言献策。



高艳表示，学校基金会以致力于支持高等教育事业发展为己任，希望能够充分发挥校院两级筹资体系的作用，充分发挥基金会各位理事、监事和投委会的作用，把基金会的工作融入到国家战略发展大趋势中，进一步提升基金会工作水平和工作成效。

教育基金会秘书长郭雪萌作了《北京交通大学教育基金会2019年工作报告》。教育基金会副秘书长张博作了《教育基金会2019年财务工作报告》，

介绍了教育基金会2020年收支预算、投资计划。会议审议通过了《教育基金会理事任职履职管理办法》和《教育基金会投资管理委员会管理办法》。

会议增补了赵春晖、贾卓生、马强、和敬涵为基金会理事，高艳颁发聘书。

会议聘任傅俊元、郭雪萌、蒋兴权、蒋水冰、赵春晖、刘汉涛、吴智勇为投资管理委员会委员，吴强颁发聘书。



北京大学教育基金会副秘书长胡俊介绍了北京大学教育基金会的主要特色和做法，中企云链(北京)金融信息服务有限公司董事长刘江分享了企业投资项目运作经验，交控科技股份有限公司董事长郜春海分享轨道交通行业发展趋势。

电气学院党委书记和敬涵，基金会投资管理委员会主任委员、中国保利集团有限公司党委常委、



总会计师、我校经管院校友傅俊元分别代表增选理事和投委会委员发言。

与会嘉宾围绕基金会盘活现有资金、提高投资收益、整合校内外资源、筹备成立校友企业家联盟等主题进行了交流发言。



北京交通大学教育基金会第四届理事会第三次会议暨事业发展资源拓展论坛

2019.12.14



中国工程院院士陈湘生受聘我校双聘院士

12月11日，中国工程院院士陈湘生受聘我校双聘院士。聘任仪式在思源楼613会议室举行，校长王稼琼为陈湘生院士颁发聘书。

王稼琼代表学校对陈湘生院士受聘我校双聘院士表示热烈欢迎。他指出，陈湘生院士是我国著名的地下工程、岩土工程、地层冻结和地铁工程领域的专家，希望陈湘生院士能够为学校发展提供有力支持，我校隧道及地下工程等相关学科能够在陈湘生院士的指导下取得更大发展。

陈湘生院士深情回顾了与我校的渊源和合作基础，并表示将支持我校相关学科的科学研究和人才培养工作，推动相关学科发展。

陈湘生院士，现任深圳大学土木与交通工程学院院长。曾任深圳地铁集团有限公司总工程师；我国著名地下工程、岩土工程、地层冻结和地铁工程专家，博士生导师、国务院政府特殊津贴获得者。

陈湘生院士在地铁工程和地下空间建设一线工作长达35年。他紧扣国家重大需求，潜心研究重



大基础设施建设中的水害和地层沉降机理。建立了地铁隧道施工地层沉降毫米级控制技术，攻克了地铁隧道近距下穿各类建筑物、空间复杂交叉地铁隧道群施工及其全寿命安全等世界性技术难题；创立了地铁运营隧道变位精细控制组合技术，突破了地铁安全限制区土地利用重大安全风险技术瓶颈；系统性发展了地层冻结技术，解决了传统堵、排、降等治水工法难以甚至无法解决的地

下工程控水技术难题。成果被广泛用于工程中，取得非常显著的经济效益和生态环境效益。获国家科技进步二等奖 2 项（排名 1、8）、获部级特等奖 1 项（排名 4）、获部级一等奖 3 项（2 项排名 1、1 项排名 9）；负责的深圳地铁工程 4 次获詹天佑奖；负责或参编国家、行业和地方标准 10 部；出版专著 7 部（独著 4 部和第一作者 3 部），发表论文 90 余篇。

第十届中国交通高层论坛成功举办

12月15日，创办于2005年的中国交通高层论坛”在北京交通大学国际会议中心召开第10届会议。论坛创始人之一、北京交通大学张国伍教授，交通运输部党组成员兼总规划师、综合规划司司长王志清，中国工程院副院长何华武，交通运输部总工程师周

伟，北京交通大学校长王稼琼，我校兼职教授王庆云，交通运输部政策研究室副主任舒驰，国务院发展中心研究员魏际刚，北京交通发展研究院院长郭继孚等出席论坛。开幕式由北京交通大学副校长余祖俊主持。



王稼琼表示，党中央、国务院近期印发了《交通强国建设纲要》，这是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，为我国交通事业的发展指明了努力方向。北京交通大学将积极响应和贯彻《纲要》精神，充分发挥行业优势，在交通运输理论研究、工程实践创新与人才培养等方面不断开拓进取，为国家和地区交通发展建言献策，助推我国交通事业的发展。



王志清作首席发言。他对《纲要》进行了系统的解读，结合我国交通运输实践，探讨了当前加快交通强国建设的重点任务，从2021-2050年《国家综合立体交通网规划纲要》编制和“十四五”综合交通运输体系发展规划角度提出了推进交通强国试点建设、加快推进重大工程建设的基本思路。



何华武就高速磁浮发展路径思考作主旨演讲，他重点介绍了我国相关科研机构在高速磁浮技术领域的研发概况，系统分析了世界不同磁浮系统的主要技术特点和成熟度。结合现阶段我国交通运输需求与社会经济发展特点，提出了我国高速磁浮技术应用与发展的路径。



魏际刚就“新时代物流强国战略”作主旨演讲并系统分析了相关要素之间的作用及其对物流过程的影响。他认为，不同物流业态的融合、跨界正在广泛发生，我国物流业的运行与发展面临革命。他分析指出了我国物流业 21 世纪的三大战略任务，认为 2035 年我国将成为全球物流的领跑者与合作者，并对 2050 年中国物流业进行了展望。



王庆云作“对交通发展中一些问题的认识”的主旨演讲。王庆云指出，新时期需要更多注重供给侧的有效性和需求侧的有用性，战略布局上要重视新时期交通可持续发展问题，以适应国内国际大环境。在发展路径和发展时机上，要在解决不充分不平衡的同时，注重解决城市交通问题。



周伟从交通信息化建设角度作“智慧引领，加快建设交通强国”的主旨报告。他结合《交通强国建设纲要》分析了科技创新与智慧引领的作用。周伟表示，大力发展智慧交通是建设交通强国的必然选择，并分析了现阶段智慧交通发展的方向与重点任务。

在 2 个小时的平行论坛上，来自国内规划部门 and 高等院校的 6 位著名专家作特邀报告。

下午，北京交通发展研究院郭继孚、国家发改委综合运输研究所李连成、清华大学陆化普与同济大学王涌四位专家作主旨报告。报告会由北京交通大学副校长闫学东主持。

本届论坛由中国系统工程学会、中国智能交通协会、中国铁道学会、首都高端智库北京综合交通发展研究院、轨道交通协同创新中心、中国城市轨道交通协会、管理科学与工程学会、詹天佑科学技术发展基金会协办，我校中国综合交通研究中心承办。在为期一天的议程中，共举行了 9 场

大会报告和 6 场平行论坛报告。来自国家发改委综合运输研究所、铁道科学研究院、交通运输部科学研究院、中国铁路设计集团公司、北京城建设计研究院、中铁第四勘察设计院、中铁工程设计咨询集团有限公司、广州市交通规划研究院、珠海市规划设计研究院等著名交通运输行业规划设计单位和清华大学、中南大学、同济大学、华中科技大学、华南理工大学、西南交通大学、长安大学、兰州交通大学、广州大学、北京工业大学、武汉理工大学、北京建筑大学、内蒙古农业大学等高等院校的近 40 名著名专家以及北京交通大学师生 300 余人参加了会议。

北京交大 3 项主持成果获 2019 年度中国铁道学会科学技术奖一等奖

12 月 23 日，中国铁道学会依据《中国铁道学会科学技术奖奖励办法》规定，经专业评审组评审、评审委员会审定，正式公布 2019 年度中国铁道学会科学技术奖授奖项目 178 项。

我校共有 8 项成果获奖，其中间映红、高亮、叶龙教授主持完成的 3 项成果均获得一等奖，我校参加完成的 5 项成果获得特等奖 2 项、一等奖 2 项、二等奖 1 项。

北京交大荣获 17 个国家级和 5 个北京市一流本科专业建设点

根据《教育部办公厅关于公布 2019 年度国家级和省级一流本科专业建设点名单的通知》（教高厅函〔2019〕46 号），北京交大 17 个专业荣获首批国家级一流本科专业建设点、5 个专业荣获首批北京市一流本科专业建设点。

学校荣获首批国家级一流本科专业建设点的专业包括经济学、信息与计算科学、车辆工程、测控技术与仪器、电气工程及其自动化、通信工程、光电信息科学与工程、轨道交通信号与控制、计算机科学与技术、软件工程、土木工程、交通运输、交通工程、信息管理与信息系统、会计学、物流管理、电子商务等 17 个专业；荣获首批北京市一流本科专业建设点的专业包括法学、传播学、机械工程、铁道工程、视觉传达设计等 5 个专业。

本次评选是教育部实施一流本科专业建设“双万计划”的首批评选，共认定了 4054 个国家级一流本科专业建设点，其中中央赛道 1691 个、地方赛道 2363 个；认定了 6210 个省级一流本科专业建设点。教育部将在 2019-2021 年，建设 10000 个左右国家级一流本科专业点和 10000 个左右省级一流本科专业点。

学校高度重视一流本科专业建设工作，教务处、相关学院和专业在国家级和北京市一流本科专业建设点申报过程中做了大量卓有成效的工作。学校将积极推进一流专业建设工作，按照教育部要求，进一步加强专业内涵建设，深化教育教学改革，建设一批国家级一流专业，不断提升本科教学质量，培养一流人才，为学校“双一流”建设奠定坚实基础。



全国政协副主席王钦敏，工信部副部长辛国斌等领导嘉宾出席大会并发表演讲。

我校长三角研究院成立于 2011 年 12 月，是由镇江市人民政府、镇江新区管委会与我校联合共建，落户镇江市科技新城。研究院依托我校的技术和人才优势，面向镇江及长三角地区经济社会发展的需要，在先进制造、轨道交通、电子信息、新能源新材料等领域，以协同创新，共建技术创新平台为初衷，以整合资源，构建产学研对接平台为目的；以产教融合，实施校企协同育人为发展。

在 8 年多时间里，研究院积极整合学校团队

资源先后建设 7 个研发平台，并获得了江苏省新型研发机构、江苏省众创空间、镇江市重大技术研究院、镇江市重点实验室等资质。先后荣获“中国产学研合作创新奖”、“中国产学研合作促进奖”（单位及个人）、江苏省技术转移先进集体奖、镇江市科技进步奖、镇江市产学研合作奖、镇江市技术转移工作促进奖等系列荣誉。参与完成国家重点研发计划“电动汽车智能辅助驾驶技术与产品开发”以及“建筑垃圾精准管控技术与示范”等一批国家及省市级科研项目。积极拓展产学研合作网络，已经搭建起遍布苏北全部区县科技部门和部分安徽地区的产学研合作网络，并建设 5 家驻外技术转移中心。在发挥学校特色轨道交通优势方面，与安徽马鞍山共建“轨道交通分院”。积极打造轨道交通学术品牌，独立及与上海交大联合主办了四届轨道交通论坛。同时，研究院依托学校教育资源优势，长期为长三角地区城市轨道交通运营管理部门开展教育培训工作。

我校长三角研究院荣获中国产学研合作最高荣誉



12 月 30 日，由中国产学研合作促进会主办的第十三届中国产学研合作创新大会在北京举行。大会表彰了 2019 年在产学研合作成果转化、军民协同、工匠精神等方面作出贡献的先进单位和个人，我校长三角研究院荣获“中国产学研合作创新奖”。中国产学研合作创新与促进奖是经国家科技部和国家科技奖励工作办公室批准设立，面向我国产学研界协

同创新的最高荣誉奖，旨在表彰产学研合作创新工作中作出突出贡献的先进单位及个人。

此次大会以“创新科技 融合发展 勇攀高峰”为主题，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，贯彻党的十九大精神和党的十九届四中全会精神，落实中央经济工作会议精神和战略部署，旨在汇聚产学研用各界创新资源力量，弘扬科学精神和工匠精神，开启新时代广大科技界、产学研界协同创新、勇攀高峰的新篇章。来自科技部、工信部、教育部、中科院等国家相关部委、科研院所的领导、专家、学者以及来自全国产学研界第一线的 1500 余名代表出席大会。十三届全国政协副主席、中国科协主席万钢，全国人大常委会原副委员长陈至立，十二届



2019年度 北京交通大学 各地校友组织会长秘书长联席会 顺利举行

2020年1月4日上午九点，2019年度北京交通大学各地校友组织会长秘书长联席会在红果园多功能厅举行，校长王稼琼，副校长高艳、余祖俊、闫学东，校长助理吴强出席会议。各地校友组织会长、秘书长，各学院、相关部处负责人八十余人参加会议。



校长王稼琼致欢迎辞并做校情报告

王稼琼代表母校和校友总会，对百忙之中参会的会长和秘书长们表示热烈欢迎，向长期以来关心学校发展的各地校友组织表示衷心的感谢。他向在座校友介绍了学校近期发展情况，并表示，多年来，交大校友秉承知行校训，在各条战线上努力拼搏，为推动国家经济社会发展作出了重要贡献，彰显了交大人宝贵的实战精神、奋斗精神，为母校赢得了广泛的声誉；母校的建设需要广大校友的智慧和力量，希望校友们继续做母校办学事业的重要参与者，构筑校友与母校发展的共同体，在建言献策、资源支持等传统方式的基础上，开展更多校友和母



校之间的实质性合作；未来母校将坚持扎根中国大地办大学，强化交大的办学特色、提升办学质量、主动融入国家创新体系和现代化建设，坚定不移地推动校友组织和母校交流合作，更广泛地聚集学校的发展合力。

副校长高艳做校友工作报告

高艳从“找准定位，坚守初心，推动校友工作良性发展；凝心聚力，创新融合，推动校友工作再上新台阶；心手相连，迈入共同繁荣新征程”三个方面详细介绍了一年来的校友工作成果。她鼓励地方校友组织发挥沟通母校与校友的交流作用，发挥团结校友为母校发展献计献策的智囊作用，发挥促进校友在自身事业领域蓬勃发展的助推作用，把校友组织



打造成有情怀、有朋友、有平台、有温度、有活力的校友家园。

副校长余祖俊做学科建设及学校规划情况介绍

余祖俊从“双一流”建设方案及目标、“双一流”建设成效、“双一流”建设下一步举措、学校“十四五”发展规划四个方面围绕学科建设及学校规划情况做了介绍。他指出，学校将在十四五期间，坚持以信息、管理为优势、以交通为特色，初步形成智慧交通、系统科学与管理、土机电工程学等多科性一流学科格局。期待广大校



友为“十四五”规划建言献策。



副校长闫学东做人才培养情况介绍

闫学东介绍了学校人才培养基本情况、人才培养举措与成效及深化教育教学改革思路。他表示，学校发展步入新的时期，将以深化教育教学改革为抓手，进一步落实立德树人根本任务，全面提升一流人才培养能力，实现自身内涵式发展，以更加卓有成效的人才培养工作，建设一流教育。



校长助理吴强做《北京交通大学各地校友组织管理办法(修订稿)》等文件修订说明



秘书长郭雪萌公告发起成立校友企业家联盟倡议



高艳代表校友总会发起成立区域校友体育联盟



贾利民教授做交通强国战略解读

北京交通大学智能系统与安全技术研究中心主任、我国高铁科技创新全过程战略性专家、博士生导师贾利民教授以《交通强国建设中轨道交通科技创新路径与任务》为主题解读了交通强国政策。



工作经验分享

武汉、云南、深圳校友会、物流行业分会、机电院友会分享校友组织工作经验。



主题交流

各地校友组织代表围绕校友组织建设和发展、母校-校友的联络与服务、校友企业推动母校发展、母校建设与校友经济发展、校友助力母校人才培养等方面进行交流。





精彩花絮



大合影



聚焦交通强国 凝聚交大力量

2020年 交大人团结一心、共同前进构建有情怀、有朋友、有平台、有温度、有活力的“五有”交大



▲ 更多精彩，请扫描二维码查看



年度特写

1. 结合新中国成立 70 周年深入开展丰富多彩教育活动

以新中国成立 70 周年为契机，学校精心组织爱国主义教育活动，大力弘扬爱国主义主旋律。统筹设计《庆祝新中国成立 70 周年“我和我的祖国”爱国主义主题教育活动方案》，以融入为目标，以活动为载体，提升教育效果。4356 名师生圆满完成中华人民共和国成立 70 周年庆祝大会群众游行、广场音乐表演、群众联欢和志愿服务，独立承担群众游行“科学发展”方阵，受到教育部嘉奖。学校着力将爱国主义教育元素融入纪念“五四”运动 100 周年，青春告白祖国、奋斗的我，最美的国、小我融入大我青春献给祖国等主题党日团日活动，毕业教育、社会实践、文艺汇演等全校性大型活动中，拓宽教育覆盖面，创新传播形式，爱国主义教育贯穿全年。

2. “不忘初心、牢记使命”主题教育扎实推进

认真贯彻落实中央和教育部党组部署和要求，根据《中共北京交通大学委员会开展“不忘初心、牢记使命”主题教育工作方案》，坚持学习教育、调查研究、检视问题、整改落实一体推进。校院两级领导班子和处级以上领导干部集中学习研讨 6 次，在调研中发现问题和征集意见建议 1100 余条，形成调研报告 200 余份，讲授专题党课 200 余次。校院两级领导班子检视出问题 1100 余条，提出整改措施近 2000 项。校党委聚焦党的建设、教职工薪酬待遇、校园环境建设、机构调整改革、人才队伍建设、办学资源、安全稳定工作和“8+1”个专项整治等工作扎实推进整改，推动主题教育走深走实见成效。

3. 教育部、交通运输部共建北京交通大学

7 月，教育部、交通运输部联合印发关于共建北京交通大学的意见。交通运输部将学校作为交通运输行业人才培养、理论研究和技术研发的重要基地，支持学校智慧交通世界一流学科领域建设，

并已在政策、资源等方面为学校提供实质性支持。

4. 与中国国家铁路集团建立全面战略合作关系

11 月 8 日，北京交通大学与中国国家铁路集团有限公司签署战略合作协议，双方聚焦交通强国、铁路先行目标任务，构建全面战略合作关系，促进铁路产学研用深度融合，实现合作共赢。

5. 杨传堂来校调研并对学校未来发展提出殷切希望

9 月 26 日，全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂来校调研，并为学校师生讲授题为“不忘初心、牢记使命，争做交通强国的优秀建设者和接班人”的形势与政策课。希望广大师生把学校发展、学科建设和人才培养融入交通强国建设历史使命，学习贯彻《交通强国建设纲要》，以“智慧交通”世界一流学科领域建设为引领，推动各项工作再上新台阶。

学科建设

- 顺利通过教育部“双一流”中期评估检查。
- “智慧交通关键技术研究支持平台”获批教育部“教育现代化推进工程——大型仪器装备建设项目”，总投资 15233 万元。
- 北京市高精尖学科：“新一代信息技术及应用”学科建设项目获批，前沿交叉学科建设取得突破性进展。
- 学校学科实力显著提升
- U.S. News 世界大学排名、上海软科世界大学学术排名中均进入世界大学前 600。
- 交通运输工程学科蝉联软科世界一流学科排名世界第一，土木工程位列 U.S. News 学科排名世界第四。工程学进入 ESI 世界前 1%，社会科学首次进入 ESI 世界前 1%。系统科学首次排名即荣登软科中国最好学科排名第一，交通运输工程蝉联全国第一。
- 4 个学科进入 ESI 前 1%：工程学、计算机科学、材料科学、社会科学。
- 7 个学科入围 U.S. News 世界大学学科排名：土木工程排名世界第 4，电气与电子工程、机械工程进入世界前 50，工学、计算机科学进入世界前 100。
- 8 个学科进入 QS 世界大学学科排名前 500 强：电气与电子工程，计算机科学与信息系统，机械、航空与制造工程，材料科学，数学，物理学与天文学，商业与管理研究，统计与运筹学。
- 4 个学科入围 THE 世界大学学科排名：工程与技术、计算机科学、商科与经济学、物理科学。
- 15 个学科入围上海软科世界一流学科排名：交通运输工程、通信工程、土木工程、仪器科学、机械工程、控制科学与工程、电子电力工程、计算机科学与工程、冶金工程、管理学、能源科学与工程、纳米科学与技术、经济学、数学、材料科学与工程。
- 入选北京市首批重点建设马克思主义学院。

人才队伍建设

人才计划及奖励

长江学者奖励计划特聘教授 2 人：董海荣、吴建军
 国家自然科学基金杰出青年项目获得者 1 人：董海荣
 国家“万人计划”科技创新领军人才 3 人：任尊松、闫学东、董海荣
 国家“万人计划”青年拔尖人才 1 人：杨冬
 国家自然科学基金优秀青年项目获得者 2 人：何睿斯、曹志刚
 享受国务院政府特殊津贴专家 4 人：李强、蔡伯根、石志飞、刘伊生
 科技部创新人才推进计划中青年科技创新领军人才 1 人：闫学东
 交通运输部交通运输行业科技创新人才推进计划中青年科技创新领军人才 1 人：肖宏
 交通运输部交通运输青年科技英才 1 人：蔡小培
 第四届中国科协青年人才托举工程 1 人：杨欣
 北京高校卓越青年科学家计划项目获得者 1 人：姚宏
 2019 年北京市科技新星：刘江、辛涛
 全国教育系统先进集体：交通运输系统科学与工程团队

教学奖励与荣誉

北京市教学名师：修乃华、聂磊
 北京市青年教学名师：景云、陶丹
 青年教师教学基本功比赛：一等奖 2 人：官科、梁煜宇；二等奖 3 人：郝亮亮、王磊、余晶晶

其他奖励与荣誉

全国模范退役军人 1 人：张宏科
 中央宣传部宣传思想文化青年英才（理论界）：郭名

新增创新团队 2 个

科技部重点领域创新团队：轨道交通装备结构可靠性创新团队（负责人：任尊松）
 交通运输行业重点领域创新团队：城市综合交通大数据智能计算平台研发创新团队（负责人：闫学东）

博士后工作取得新进展

新增“软件工程”“网络空间安全”2 个博士后科研流动站。1 人获“博新计划”资助，1 人获“香江学者”计划资助。
 22 人获博士后科学基金资助。

教学工作与人才培养

本科人才培养模式改革持续深入

出台《北京交通大学关于加强课程思政建设工作方案》《北京交通大学课程思政示范课建设及评选实施办法（试行）》，推动形成课程思政建设长效机制，实现课程思政教育全覆盖，立项支持 52 门课程开展课程思政建设。

出台《北京交通大学一流本科专业建设规划（试行）》《北京交通大学本科一流课程建设方案（试行）》《北京交通大学金课评选和管理办法》《北京交通大学拔尖计划 2.0 总体工作方案》，积极推进一流本科专业、一流课程建设和拔尖人才培养。

中国大学 MOOC 网站上线累计 160 门，开课 94 门，上线课程数排名第一。

立项课堂教学模式改革类项目 18 项、教学内容与教学方法改革类项目 32 项。

初步构建本研贯通、学科融通、产学研通、国际互通的“四通模式”人才培养体系框架，确定 7 个大类招生培养一体化专业平台。

本科生专业、课程、实践平台建设取得新成果

17 个专业获批国家级一流专业建设点，5 个专业获批北京市一流专业建设点，3 个专业获批北京市重点建设一流专业。

5 门课程获评国家精品在线开放课程：《电路》《数字信号处理》《数字电子技术基础》《模拟电子技术》《微机原理与接口技术》

2 个项目获评国家级虚拟仿真实验教学项目：高速动车组检修工艺虚拟仿真实验、高速铁路网行车组织全过程管控一体化虚拟仿真实验项目

13 个项目获评国家级产学研合作协同育人项目，26 个项目获评北京高等学校高水平人才交叉培养毕业设计（创业类）项目。

软件工程专业通过专业认证

新增专业：人工智能专业

研究生人才培养项目取得新成绩

新建 4 个研究生拔尖创新人才培养特区

立项建设 55 项优质核心课程项目

支持研究生教育教学研究项目 32 项，支持专业学位研究生案例开发项目 25 项。

奖励研究生发表高水平论文1191篇,增长27.8%,其中学科影响因子前20%SCI论文SCI检索论文377篇,增长31.4%。

获各类学会优秀博士学位论文奖3个,全国百篇优秀管理案例一篇。

大学生创新创业工作取得新成果

第十二届全国大学生创新创业年会获奖数量居全国第2:获优秀论文1项、最佳创意项目1项、我最喜爱的项目1项、入选年会论文2篇。

中国研究生创新实践系列大赛全国总决赛获奖35项,其中一等奖5项、二等奖13项、三等奖17项,优秀组织奖3项。

226支团队参加第五届中国“互联网+”大学生创新创业大赛,获全国铜奖1项,北京市一等奖1项,二等奖3项,三等奖31项。

344支团队参加“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品大赛,获全国二等奖1项,北京市一等奖2项、二奖3项、三等奖9项,我校获北京市优秀组织奖、北京市“优胜杯”。

建设双创类课程20门,双创教育在线开放课程17门,举办双创教育讲座159场,覆盖21737人次。

2018年大学生创新训练计划项目作品展示及现场交流活动展出优秀大创实物类作品118项。

大学生竞赛成绩取得重要突破

本科生国家级竞赛获奖122项:一等奖13项、二等奖40项、三等奖69项。研究生国家级竞赛获奖258项,全国特等奖2项,一等奖19项,二等奖95项,三等奖142项。

141名本科生、253名研究生获国家奖学金,749人次本科生分获宝钢、智瑾等36项专项奖学金,237人次研究生分获宝钢、知行等29项专项奖、助学金。

大学生喜获各级各类荣誉奖励

机电学院车辆1601班获评2019年北京高校“十佳示范班集体”荣誉称号,学校连续第10年获此项殊荣。

运输学院运输1501团支部获评全国铁路五四红旗团支部

马毅琰获评全国铁路优秀共青团员

3个本科生班级、2个本科生宿舍、2个研究生班级、1个研究生宿舍获评北京高校优秀学生基层组织。11个本科生班级、2个研究生班级获评北京市先进班集体。

40人获评北京市“三好学生”,13人获评北京市“优秀团干部”。

154名研究生获评北京市普通高校优秀毕业生。

机电学院车辆1601班获评学校第十九届周恩来班。280个本科生班级获评学校先进班集体、校院优良

学风班,112个本科生班级获评学习进步班集体等4类特色先进班集体,329间次本科生宿舍获评五星级文明宿舍。

25个团支部获首都先锋杯优秀团支部,25人获评先锋杯优秀基层团干部,25人获评先锋杯优秀团员。

289名研究生获评学校优秀毕业研究生,88名研究生获评学校优秀毕业研究生干部,592名研究生获评奋飞奖。

软件学院本科第一党支部获评北京高校红色“1+1”示范活动二等奖。

学风建设与学业辅导进一步深化

设计开发本科生综合素质培养配套管理信息系统,进一步发挥校院两级专家委员会作用。

开展各类学风宣讲、课程辅导、朋辈帮扶等学业辅导工作,覆盖近17万人次。

举办“红果论坛”近百场,覆盖全校近7000名本科生,开展“企业行”“科普行”“创客行”等学风建设类活动。

举办“院士校园行”9场,“与大师面对面”名师讲坛78场。

第29届“慧光杯”研究生学术文化节,评选优秀论文238篇。

各学院结合专业学科特点,举办学术论坛和学术沙龙活动460余场。

研究生100%签订“北京交通大学研究生遵守学术道德规范承诺书”,校院两级开展科学道德和学风建设宣讲教育累计626学时。

落实研究生导师立德树人职责

加强导师队伍建设,完成导师培训19场,参与导师1101人次。

心理健康教育持续深入

完成个体咨询2891人次,为165名学生开设11个团体咨询小组,提供10-14周咨询服务。

顺利完成2019级新生的心理健康普查工作和6次全体学生心理排查工作。

获评北京高校心理素质教育工作先进单位。

资助体系进一步完善

学校获评2019年度大学生公益践行活动总决赛“一等奖”暨“公益之星”称号。

为14090人发放各类助学金累计2259.043万元。为3280名学生提供勤工助学岗位,共发放792.227万元,全年累计资助学生共4331.355万元。

全年为9814名研究生发放各类助学金累计8230.7万元,发放各类奖学金共计9192万元。

全年开展大中型志愿活动50项,累计参与志愿者3555人次,获评北京半

程马拉松及北京马拉松优秀志愿者团体等荣誉称号。

组建社会实践团队 300 余支，参与人数达 4000 余人。1 个团队获评全国“三下乡”社会实践“千校千项”评选优秀团队。“青年服务国家”首都暑期社会实践评选获评 8 个百强团队、8 个优秀团队、8 名先进工作者、8 名先进个人，我校获评先进单位。

体育竞赛捷报频传

学校高水平运动队参加世界、全国和北京市各级各类体育竞赛 20 余项次，获全国比赛冠军 2 项，亚军 4 项，季军 2 项；北京市比赛冠军 9 项，亚军 27 项，季军 10 项。

普通学生体育社团代表队参加全国大学生比赛，在桥牌、男子棒球、体育舞蹈、定向越野和棋类等项目中取得佳绩，获全国冠军 1 项；全国区域冠军 17 项；北京市冠军 26 项。

就业率持续稳定，就业质量稳步提升

本科、硕士、博士毕业生就业率分别为 97.56%、98.67% 和 99.32%。

完成 40 名学生应征入伍和 39 名大学生士兵退伍返校工作

科技创新与科研成绩

科研经费大幅提升

全年科研项目合同经费首次突破 10 亿元、同比增长 8.9%，其中国防科研总经费 1.34 亿元。

重大科技项目接连取得突破

国家自然科学基金：批复 139 项，资助直接经费 8510.73 余万元。其中新增主持国家杰出青年科学基金项目 1 项，优秀青年科学基金项目 2 项。国家自然科学基金重点项目 3 项，联合基金重点支持类项目 1 项；高铁联合基金项目 5 项。

国家重点研发计划 3 项：主持国家重点研发计划现代服务业共性关键技术研发及应用示范重点专项项目 1 项。主持国家重点研发计划战略性国际科技创新合作重点专项项目 1 项，政府间国际科技创新重点专项项目 1 项。

新增国家重点研发计划立项课题 9 项，任务 42 项，合计经费 6700 余万元。

国家工业互联网发展工程项目：获批主持 1 项，专项经费计划 7000 万元。

北京高校卓越青年科学家计划项目：获批主持 1 项，合同经费 5000 万元。国防科研项目：立项 193 项，合同经费 1.34 亿元。获批重大项目 2 项、经费 4316 万元，主持装备预研共用技术和领域基金重点项目 2 项、主持科技委前沿科技创新重点项目 4 项、主持国防基础科研项目 2 项。

国家铁路局科技计划：立项 40 项课题，合同经费 1100 余万元。

国家铁路集团公司科技计划：主持急需性重点课题 1 项，软课题 1 项。参与系统性重大项目 7 项、关键性重大课题 6 项、急需性重点课题 6 项、软课题 2 项，合计参与 21 项，立项合同经费 2146.5 万元。

北京市项目：北京市自然科学基金主持 20 项，资助经费 368 万元。北京市教委项目新增立项 19 项，经费 6349 万元。北京市科委项目立项 8 项，经费 590 万元。

新增各类科研项目 2497 项。

科研成果取得新成绩

1 项主持成果获国家技术发明奖（通用项目）二等奖

1 项单主持成果获国家科学技术进步奖（专用项目）二等奖

1 项参加成果获国家科学技术进步奖（通用项目）二等奖

4 项主持成果、5 项参加成果获省部级科技奖励

创新平台建设取得新成效

成立川藏铁路研究院开展相关咨询服务和科技攻关，更好服务国家重大工程建设。

交通运输行业创新人才培养示范基地获交通运输部批复认定。

牵头建设的“抗生素 / 抗性基因水环境污染控制技术北京市国际科技合作基地”、“轨道交通安全防护技术服务北京市国际科技合作基地”获北京市科委批复认定。

“北京市城市交通信息智能感知与服务工程技术研究中心”在北京市科委组织的绩效考评中获得优秀。

通过武器装备质量管理体系认证，获得 GJB9001C-2017 版认证证书。

拓展科研平台建设空间。与黄骅市政府合作，建设北京交通大学海滨轨道交通综合研发实验基地，目前基地厂房已完工，并达到入驻条件，部分科研团队已启动搬迁入驻工作。

科技成果转移转化创新高

全校实现以横向项目、知识产权转让许可及作价入股等方式的科技成果转移转化项目合同总金额超过 4.5 亿元，再创新高。其中，横向项目立项 1125 项，合同金额 4.3 亿元，包括 500 万元以上项目 3 项。

科技成果作价入股项目 1 项，作价金额 705.63 万元。

知识产权工作推进有力

专利申请 722 项，其中申请发明专利 623 项；专利授权 398 项，其中授权发明专利 297 项；申请 PCT 专利 2 项，授权美国专利 1 项。计算机软件著作权登记 101 项。

知识产权实施转化 228 项，总金额 4842.13 万元。其中，转让 13 项，转让金额 629.13 万；许可 9 项，许可金额 1015 万元；申请权与专利作价入股共 206 项，金额 3198 万。

“高速铁路长大桥梁纵连板式无砟轨道无缝线路设计方法”获第二十一届中国专利奖优秀奖，第一发明人高亮教授。

获批 2019 年海淀区高价值专利培育运营中心建设专项，专项资金 600 万元。

获批海淀区高校院所专利运营办公室建设专项。

国家专利导航（高校）研究和推广中心的建设工作稳步开展，承办国家知识产权局“高等学校知识产权管理规范贯标工作培训班（专利导航专题）”，全国高校 102 位学员参加培训，我校 4 名科研和管理人员获得知识产权专员证书。承担了城轨交通牵引供电系统、激光薄膜领域专利导航研究。

高水平论文质量不断提升

2018 年美国科学情报研究所（ISI）检索系统收录学校自然科学核心期刊论文 1448 篇，比 2017 年增加 254 篇，在全国高等院校排名中列第 57 名；被美国工程索引收录核心期刊论文 1823 篇，比 2017 年增加 204 篇，在全国高等院校排名中列第 33 名；被 ISI 检索系统收录科技会议论文 630 篇，全国高校排名第 18 位。截止 2019 年 12 月，共收录学校 ESI 高被引论文 156 篇，2019 年全年累计新增 71 篇。

《中国学术期刊影响因子年报（自然科学与工程技术）》数据显示，《北京交通大学学报》（自然版）复合影响因子 0.934，近 3 年累计增长 24.1%。

主办、承办高水平大型国际、国内学术会议 24 场，举办学术活动 79 次，学术影响力不断提升

人文社会发展迅速

成功入选交通运输部交通运输新型智库联盟，并成为副理事长单位。

11 篇专家建议获得中央及省部级领导同志批示，其中 6 篇专家建议被中央领导同志批示，为我校历年获得中央领导批示数量最多的一年；5 篇专家建议被省部级领导同志批示。组织撰写的 23 篇专家建议被相关部委《成果要报》采纳。

截至 2019 年 12 月 11 日，总经费达 8633.07 万元，创历史新高，在首都高校中名列前茅，“十三五”期

间科研经费指标连续 4 年超额完成。

获批国家社会科学基金项目、教育部人文社会科学项目、北京市社会科学基金项目共 41 项，其中国家社会科学基金项目 2 项，是该校自 2014 年以来连续 6 年获批此类项目。

限额推荐申报的 12 项第十五届北京市哲学社会科学优秀成果奖中 6 项成果获奖，其中一等奖 1 项、二等奖 5 项。获奖数量比上届增长了 1 倍，为该校历届获得此类奖项数量最多的一年，在北京市 68 所高校中排名第 7 位。

新增中国智库索引（CTTI）来源智库 3 个：“首都大学生思想政治教育研究基地”、“北京产业安全与发展研究基地”、“北京人文交通、科技交通、绿色交通研究基地”。

首都高端智库“北京交通大学北京综合交通发展研究院”举办首届北京交通发展论坛暨北京交通蓝皮书发布会。主办、承办高水平大型国际、国内学术会议 10 场，学术影响力不断提升。

社科处获评 2018 年度北京市社会科学基金项目优秀管理单位，社科处已连续 7 年获得此荣誉。

《北京交通大学学报》（社会科学版）在 2019 年中国人民大学发布的“复印报刊转载指数排名研究报告”中全文转载率在高等院校总排名第 30 位；被全国高等学校文科学报研究会评为“全国高校社科精品期刊”，“物流研究”栏目被评为“全国高校社科期刊特色栏目”。

交流与合作

国际交流稳步推进

与 25 个国家和地区的 36 所高校和机构签署 38 份合作协议。接待 29 个国家和地区的 735 个团组，共计 1761 人次的短期访问。

获批外专引智项目 144 项，经费 1485 万元

涵盖引智平台 6 项，包括高校国际化示范学院推进计划 1 项、高等学校学科创新引智计划 5 项，国家高端外国专家引进计划项目 50 项，以及校级高端项目 88 项。

通过引智项目邀请 19 位外籍院士来校工作。新能源国际学院荣誉院长安詹·博斯（Anjan Bose）教授当选为中国工程院外籍院士。

学校作为唯一高校及唯一中国单位被授予“金马车”交通运输杰出贡献奖。

建立第四所孔子学院

与波兰华沙理工大学合作建立华沙理工大学孔子学院，这是波兰首都华沙地区的第一所孔子学院。

作为国际铁路联盟 (UIC) 的成员高校、高速铁路高校联盟 (AUHSR) 的牵头单位，成功举办了高速铁路高校联盟大会。

举办第四届中国 - 东盟轨道交通教育培训联盟年会。

国际教育交流工作取得新突破

成立来华留学工作委员会，通过《高等学校来华留学质量认证》。

举行唐山研究院 2019 级新生开学典礼，首批国际项目学生和留学生共 300 名新生入学。

留学生规模 2230 人，来自 128 个国家。其中长期生 1527 人，增长 13.5%，学历生占长期留学生的比例、研究生占学历生的比例为 70% 和 57%。

留学生授予学位 174 人，较上年增长 26%，其中学士学位 68 人，硕士学位 103 人，博士学位 3 人。

首次获批教育部“中非友谊”中国政府奖学金项目和“中非友谊”中国政府奖学金进修生培训项目。

北京交通大学兰卡斯特大学学院顺利通过教育部中外合作办学现场评估，获 5 年合作办学免检期。

北京交通大学与美国罗切斯特理工学院合作举办信息管理与信息系统专业本科教育项目合作期限延期至 2027 年获教育部批准。

威海校区首届 106 名本科生毕业，就业率 98.11%，毕业生深造率 83.96%。

海外走出去培训项目实现重要突破，赴境外组织开展 5 期援外培训。“埃塞俄比亚铁路运营技术海外培训班”是学校近年来首次在非洲组织实施中国对外援助人力资源开发合作海外培训项目，培训 100 人次。

承担完成涉外培训项目 32 项，培训人数达 967 人次，国别新增 15 个国家和地区。

1800 余名学生出国（境），较上年增加约 6%，其中赴 QS 世界百强大学留学 600 余人。获批 5 个优秀本科生国际交流项目。

由北京交通大学、香港铁路有限公司、香港理工大学、港铁学院以及交控科技股份有限公司合作的“香港轨道交通创新研究院”在香港成立。

校友工作推陈出新

89、99、09 届本科及研究生近 5000 人回校参加值年返校活动，创历年新高。

成立福建省北京交通大学校友会。截止 2019 年底，学校地区、行业、学院 3 类校友组织达 51 个，其中国内外各地校友组织 41 个、行业分会 3 个、学院校友会 7 个。

基金工作提质增效

2019 年，基金会累计争取各类资金 4832.26 万元，其中捐赠收入 2361.24 万元，同比增长 45%，投资收益 932.02 万元，同比增长 18%，争取中央财政配比资金 1539 万元。

新签捐赠协议 70 项，捐赠协议金额 3199.28 万元，新增捐赠项目 29 项，项目总数累计达 361 项。

教育基金会在五年一度的全国性社会组织等级评估中以高分获得民政部 4A 级社会组织称号。基金会连续第六年在 2019 年中基慈善透明指数 FTI 中获得满分（高校基金会全国仅有 5 家），并获得自律透明奖。

全年签订校地、校企合作协议书 16 份，与学校签订合作协议的单位达 384 家

党建与思想政治工作

持续推进习近平新时代中国特色社会主义思想学习宣传贯彻

先后印发《中共北京交通大学委员会关于进一步深化学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神的意见》等 4 个文件。

加强北京市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心北京交大研究基地建设，共发表“三报一刊”署名文章 10 篇，成果位居北京市 19 个基地前列。

助力科左后旗脱贫

认真落实定点扶贫政治任务，有效运用教育、人才、智力、科技、信息等方式开展对内蒙古科左后旗的帮扶工作，本年度累积投入和引进资金 600 余万元，直接采购和帮助销售农副产品 600 余万元，培训干部、技术人员 1500 余人。在多方努力下，科左后旗已于今年 4 月正式脱贫摘帽。

干部工作进一步加强

推进干部工作制度建设，出台《北京交通大学干部队伍建设规划（2018—2022 年）》《北京交通大学五级、六级职员岗位聘任暂行办法》《北京交通大学专职处级辅导员选任实施办法》《新时代学校优秀年轻干部发现培养选拔工作实施办法》《北京交通大学校内挂职干部选配管理办法》等一系列文件，按照干部选拔任用最新精神开展选人用人工作，完成首批五级、六级职员聘任，加强干部队伍建设。

以党的政治建设为统领，推进基层党建

制定《北京交通大学加强党的政治建设任务清单》，形成 100 项任务举措，明确责任单位和完成时限。制定《基层党组织全面从严治党责任清单和负面清单》，强化全面从严治党政治责任。出台《学院管理干

部选任指导意见》，强化学院党委在干部队伍建设中发挥主导作用。制定《学习贯彻〈中国共产党支部工作条例（试行）〉实施方案》，推动基层党建质量提升。

思想教育工作成果显著

在全国高校中率先制定实施学校《意识形态风险评估考核督查实施方案》，为加强风险评估与督查考核提供可操作性依据，形成推广示范效应。

成功举办中国高等教育学会宣传工作研究分会理事年会暨第三届高校宣传工作创新发展高层论坛。开展高校宣传工作创新案例征集，分会在全国影响力不断提升。

加强校级党委中心组学习示范引领，集体学习 12 次，专题研讨 6 次，先后有 40 余人次作交流发言，加强理论武装，推动形成多个改进工作的有效措施。

制定学校二级党组织理论中心组学习实施细则，健全督查指导二级中心组学习长效机制。

宣传师生典型 60 余人次。“感动交大”人物推选展示活动典型宣传访问量突破 200 万人次。

综合奖励与荣誉

《产出导向，反向构建新时代本科生德育与全面发展培养体系，探索大学生思想政治教育质量提升新路径》获评北京高等学校党的建设和思想政治工作优秀成果、创新成果

《依托“高校辅导员联盟”微信公众号建设辅导员成长支持系统》获评第三届全国高校网络教育优秀作品推选展示活动工作案例三等奖

韩柏涛获评第十一届全国高校辅导员年度人物入围奖

王皓、韩柏涛、陈磊、刘驰、宫晟铭、李祥、李营辉等 7 名师生获评北京市筹备和服务保障中华人民共和国成立 70 周年庆祝活动先进个人。标语车中队获评先进集体。

计算机学院团委获评全国铁路五四红旗团委

刘萍获评全国铁路优秀共青团干部

学校获评北京市 2018 年征兵工作先进单位

完成叶恭绰铜像建设，完成 10 余项校园文化研究课题结题，校园文化建设取得一批阶段性成果，进一步提升文化育人意识。

新闻宣传工作弘扬学校主旋律壮大正能量

实现重点媒体重点报道新突破，中央电视台《新闻联播》、人民日报、新华社、学习强国平台等 30 余家国家和行业重点媒体平台报道 265 篇，比去年增加 20%。在科技日报、中国青年报、中国科学报等媒体发表头版头条、头版或头条报道 35 篇次，比去年增长 84%。深度报道近 140 篇次，比去年增长 40%。

学校主页完成改版，新增 3 个新闻版块，主页新闻发布量增 3 倍。官方微博发布微博 2500 余条，总阅读量超过 1.3 亿。官方微信全年制作推送 164 篇，阅读量 508.7 万次。进驻 3 个短视频平台，传统媒体与新媒体融合发展，VKE、交大伴读小书童、北京交通大学研究生、北京交通大学招生办、北京交通大学校友会以及各学院媒体平台形成联动矩阵，为学校各项事业发展营造积极舆论氛围。

加强党外知识分子和党外代表人士队伍建设

钟章队教授当选北京党外高级知识分子联谊会第三届理事会常务理事，贾顺平教授、姜锐教授当选北京党外高级知识分子联谊会第三届理事会理事。

侨联换届选举产生第五届委员会，新任主席闫学东、副主席田卫平、秘书长邵小桃。

范瑜、闫学东、田卫平、邵小桃、朱晓敏当选北京市第十五次归侨侨眷代表大会代表，闫学东当选北京市侨联新一届委员会常委

制定《北京交通大学离退休工作领导责任制》，推进离退休工作规范化、制度化建设

基本建设与后勤保障

信息化工作全面加速

成立学校网络安全和信息化领导小组，切实落实网络安全责任制，完善学校网络安全和信息化的管理机制，加强学校网络安全和信息化的领导决策和统筹协调。

完善学校网络安全防护体系，建设网络安全检测感知平台。

“智慧后勤”建设持续推进，引进饮食物流可追溯系统，保障师生食品卫生安全

完成各类较大修缮工程 21 项，颁布实施了《北京交通大学基本建设管理办法（试行）》等 8 个制度文件



寒窗筑梦廿余载 翱翔九天览云霄

——访北京诺亚通国际物流有限公司总经理李峻



在运输学院成立 110 周年之际，交通运输学院 1990 级校友李峻先生和 1989 级校友刘伟先生向运输学院捐赠一架飞机，此举为航空专业的建设提供了宝贵的资源，也体现了广大校友对航空专业发展的期待。

李峻，系北京交通大学交通运输学院交通运输专业 1990 级本科生，1994 年毕业后进入一家央企从事运输行业工作。在工作 8 年之后，他选择去法国留学深造，拿到硕士学位后在法国工作。一年余载，他回到祖国创业，创立了北京诺亚通国际物流有限公司。

**结缘交大厚积薄发
如沐春风受益匪浅**

李峻说，当初结缘交大，一个很重要的原因就是方便照顾家庭。由于家里有祖母一辈的老人的缘故，他从高中开始每天中午要赶回家给家人做饭，如果到远一点的地方上大学，他就很难承担家里的责任。所以，他最后就选择了交大。在毕业之后，虽然很多人找的工作与运输无关，但是李峻仍一直坚持在运输行业。而且在他看来，正是在有在交大学到的知识，才使他在之后的工作中更加如鱼得水。

交大的四年在每个交大学子的人生历程中都是非常重要的一笔，他和很多交大人一样，虽然离开了交大，但是却忘不了曾经在交大的点点滴滴。

在他看来，运输学院的老师和同学在他求学和工作上给予了极大的帮助。当他在工作中遇到困境和艰难抉择时，他总是很愿意去咨询大学时的老师同学。他说：“在我工作了八年感觉需要进一步学习深造的时候，咨询了运输学院一些同学的意见。最终幸运地听从了对我人生影响最大的校友、89 级朱宏权师兄的推荐，选择攻读并获取了法国巴黎第一大学的 DESS 学位”。李峻和他的夫人是硕士同学，毕业之后他们先是留在法国工作。后来，他们怀着最美的未来在中国的想法，回到了祖国工作。他还谈到，很多交大的老师从学业上、工作上甚至是认知上，都潜移默化地给了他很多积极的影响。就算是现在，他依旧和许多运输学院的老师同学保持着联系。城市喧嚣忙碌的生活并没有影响他们的师生情谊和同学情谊。不管是在国内相隔千里的地方，还是远在海外的某个角落，他总是愿意在繁忙紧张的工作之隙，约上三两好友，把酒言欢，互诉衷肠。

投身运输回报祖国 历经磨练创立公司

刚从交大毕业时，他选择了在运输岗位贡献自己的力量，他说：“那时候学校的专业主要是以铁路运输为主，我所在的交通运输专业还处于起步阶段。幸运的是我刚毕业就分到了一个大型进出口央企的运输部门，然后紧接着就赶上了国际运输行业的高速发展时期，那时正是进出口运输急需人才的时候，再加上中国也加入了 WTO。所以无论是社会

还是个人都在快速向前发展。”

谈到学校对他找工作的影响时，他感慨万分：“正是当时交大给我提供的工作机会，我才能进入到之前的大型企业，进入到国际物流的行业。而在央企工作的六年后，我加入一家美国公司工作了两年，在这期间我以国外公司的中国代表身份在中国开展业务。我在工作上的顺利发展，与交大的培养是分不开的。”

多年在国际物流行业的历练让李峻不断成长，在留学归来之后，他成立了北京诺亚通国际物流有限公司，开启了属于自己的事业。他觉得要做好国际物流的工作，既需要运筹帷幄，也需要注重细节。“因为我们做的是全程运输的事，所以会有很多承运人，这中间涉及不同的国家，不同的法律，不同的规则，不同的运输条件。我们的国际物流公司要在运输之前考虑好全过程，用最少的时间最少的人力物力完成运输。当然，在运输过程中免不了会有产生损失的风险，因为在船舶公司，航空公司，海外代理公司，海关等环节，会有很多不可控因素存在。我们会尽力制定符合这种全程运输的规划，避免损失，覆盖风险，完成运输。”李峻说。

呼朋唤友聚交大 心系学院赠飞机

距当初毕业已 25 年，李峻回首当年往事，仿佛就在昨天。与交大相知的四年，他结交了很多朋友。涉世多年，他发现无论自己走了多远，曾经的同窗好友总是迷茫和困境中

最温暖最忠实的依靠。他觉得，学校组织的校友返校活动是一个最好的契机，各赴天涯的好友们可以再次聚首，平时因为琐事而难以联系到的朋友们也能在红果园再相聚。怀揣着这样的念想，他花了大概两周的时间，放下工作，给所有同窗好友致电，联系运输系和其他不同系的好友们在交大重聚。

李峻等在京的同学积极组织，让更多的校友又重回校园，在重温校园一草一木之后，他们相谈甚欢，不愿立刻离去。“当时我们在北京西山脚下包了一个山庄两天时间，让20年疏于交往的好友们在那里有更多机会重温友谊，再话当年。这样的活动让每一个返校的人都深受触动。无论是那些我曾经熟悉后来也保持联系的好友，还是与我毕业就再无相聚的人，都很感激有这样的返校活动，因为这样的活动给大家一个再续友谊的机会。也正是这次聚会，让我有了给学校捐赠飞机的想法。”他说，“学院总是在不经意间让我倍感亲切。比如，再回到运输系的时候，我发现往届毕业生的名字都贴在走廊的专区，我不仅找到了自己，还找到了很多熟悉的名字。”

谈到为学院捐飞机的初衷，李峻说：“一方面是为了感恩学院的老师和同学们，另一方面是希望为学校的教育事业贡献力量。”当时他了解到交通运输学院要新开设航空专业，而他又刚好在国际运输行业工作，有更多机会接触到该方面的专业人员。于是他和同学们一起筹划，为学院捐赠一架飞机。这个举措不仅为航空专业的建设提供了宝贵的资源，也让广大校友对航空专业的发展充满期待。

其实捐赠一架飞机并非易事，八教旁边的飞

机能够顺利架起，少不了广大校友们的努力。“除了我以外，还有八九级的刘伟校友，以及其他一些不愿意留名的运输系校友，都为捐赠飞机付出了努力。他们都一心想为学校的教育事业贡献力量。从国外挑选飞机，到运输到国内，再到最后组装，其实是有很多校友共同参与的。只不过他们更愿意让我作为捐赠的代表。所以呀，这架飞机其实代表着很多学生对学校深挚的感情。”

千挑万选购得飞机 不远万里送至交大

关于这架飞机的过往，李峻说：“这架飞机之前一直在执飞，直到我们把它买下来。相较于普通的飞机，这架飞机的特色是马力强劲，可以用于做特技表演飞行。它一直在德国航空俱乐部，直到被我们选中，才被千里迢迢地运送到了交大。我们保留了它最原始的状态，除了德国国旗被去掉以外，包括上边的喷涂，贴的一些logo，飞机上自身的编号，全都保留了原样。如果学校有感兴趣的同学，可以通过编号，查到这架飞机的履历。”

这架飞机有很多可追溯的记录，他谈到：“因为这架飞机是德国一个非常好的航空公司运营维护的，所以从它从出场接收到签字，以及飞机主要的部件都有可以追溯的记录。我们当时买的时候，考虑到能在教学上有更多帮助，我们调取了有摞起来大概有半米多高的资料，包括出厂的资料、所有的维修记录、每一次起飞每一次保养记录等，一并捐赠给了学校。这些资料都是有责任人签字的，也是可追溯性非常强的。比如固定绑扎的那些点，就是参考了捐赠资料中飞机原始使用说明书。在拆卸的过程，全都有专业的人拍照

记录。当时是请航空公司的持证人员按航行的飞机的标准复装的，操纵杆等机械部件和仪表盘联接的各种电子部件，全都安装好了。”

李峻希望这架飞机不只是一个简单的景观，而是可以让更多的人近距离观察飞机，体验飞机的操纵设备，还可以通上电，亲身观察所有的指示仪表。在国外时，这架飞机是在日常运行的，而且因为它是双座的，所以也可以做教练机，甚至可以用于观光旅游摄影。

飞机驾照分私照、商照和航线运输驾驶执照。一般简单的私照，其实就是娱乐观光为主，但有商照可以做更多的事情。比如，森林防火、抢险救灾，医疗救援，农林服务、巡线监测，摄影等等。“我希望以后中国有很多人能有飞机的驾照，让飞行驾驶变得更贴近大众。对比

中国跟美国，美国能开飞机的人可能是中国的几十倍！万一有一天出现紧急状况，需要大量专业飞行员时，美国可能几天左右就能招募到，国内可能就没有这么快。因为在中国有飞行私照的非常少，我希望能有越来越多的人能对这方面感兴趣。”李峻说。

“真机和模型机的区别，存在于很多细节中。真机的每个地方都是经过实践来证明其合理性的，看似普通的地方，可能存在着很多科学道理，或者是空气动力学的知识，或者是材料学的知识，或者是人体力学知识，甚至是运营管理的知识等等。”李峻兴致勃勃地科普着，表示希望再次回来的时候，已经有更多的人接触并了解了飞机的更多知识，相信这架飞机将见证更多交大人追梦的旅程。

这架飞机之前一直在执飞，直到我们把它买下来。相较于普通的飞机，这架飞机的特色是马力强劲，可以用于做特技表演飞行。

——李峻



戏剧舞台话人生

——访我校大型原创话剧《茅以升》导演刘景杨

文 | 彭莞芹

刘景杨，大型原创话剧《茅以升》联合编剧、导演，北京交通大学艺术教育中心讲师，北京交通大学学生话剧团指导教师。北京电影学院导演系故事片导演创作方向电影学硕士，师从著名导演郑洞天教授，北京市高校艺术特长生招考戏剧组评委，多年电视台文艺编导经历，编导影视剧、综艺节目数十部（集），编剧、导演话剧20余部，指导校话剧团获北京市大学生戏剧节最佳剧目奖、最佳编剧奖等多个大奖，北京市大学生艺术展演多个一等奖。

艺术的启蒙

谈到与艺术的结缘，刘景杨别有一番感受。起初按照命运的轨迹，刘景杨会在中国通信信号研究设计院有一份不错的工作，评上不错的职称，安逸且稳定。可是在北京交通大学本科毕业后，刘景杨选择扭转了自己的人生格局，从电信专业转去了与其毫不相关的北京电影学院的导演系，然后走上了一条不一样的艺术之路。其实这个决定在刘景杨看来并不突然，有思虑良久，也是上天安排。

他进入大学之际，全国高考制度恢复没多久，全国上下都流行学好数理化，走遍天下都不怕”的口号，这样的社会浪潮在一定程度上限制了男生的选择，形成了男生就该学理的思想观念。刘景杨在当时也没弄清楚自己的兴趣所在，加上自己的父母皆是理工科的大学生出身，就选择了北交的电信专业。以优异的成绩毕业后，他很快就拿到了国家电信巨头的offer，可是没过多久，刘景杨感受到自己对于这份一眼可以看到头的“铁饭碗”失去了兴趣，

他寻求着改变。艺术细胞一直蕴藏在身体里。在初高中年代，由于身高优势，刘景杨在北京市排球实力最强的北京景山学校一直为排球队效力，并积极参加学校的文娱活动，在潜移默化的影响下，他的艺术细胞一直在生长。当刘景杨做出这个决定后，他的父母开明地支持与鼓励这个新潮的求学方向，这样，他的艺术生涯才真正开始了。

情缘交大 梦回交大

回到交大做一名话剧老师，也是一种巧合和缘分。一次校友返校活动，有老师了解到他去学了导演系，又值话剧团需要进一步发展的契机，刘景杨秉着交大人的情怀，毅然回到了母校。回忆起自己的大学生活，刘景杨也万分感慨。交大给他的青春留下了很多美好的回忆和瞬间。在那个年代，交大拥有着当时全北京最大的学生活动礼堂，承办了很多文艺活动。刘景杨积极参与其中，感受着大学生活的活力，在感性与理性的学术氛围中悄然编写着自己的人生。回到交大，刘景杨承担了一项极具挑战性的任务——编写茅以升话剧。这个活动源于中国科协、中国科学院、教育部等主办的“科学大师名校推广工程”，机缘巧合下，学校本着挖掘校园文化内涵，传承治学求学精神，决定将老校长茅以升建桥救国的事迹编写成话剧，并在全国高校进行巡演。2013年初下达的任务，并规划10月试演，2014年3月公演。时间紧，任务重，但在刘景杨与其他老师同学的努力

下，话剧表演得到了一致好评和认可，到2018年，话剧《茅以升》已在武汉、西安、重庆、杭州、南通等地成功演出，2015年更是登上了人民大会堂的舞台，并在中央电视台进行了播出，话剧《茅以升》也成为了交大闪亮的名片。

心系学生和舞台

在交大的工作时光，刘景杨觉得是幸福的。与一群意气风发的学生一起创作、排练，全国各地巡演，呈现了一出又一出优秀精彩的话剧作品——《恋爱的犀牛》《如果不是我》《想吃麻花现给你拧》《驴得水》《在掩埋下崛起》《你好，疯子》《窝头会馆》等，都获得了一致好评。其实表演除了要有好的剧本，好的演员也是一出话剧成功的关键。刘景杨谈到自己挑选话剧成员，先天条件和后天的学习能力都很看重。作为话剧演员，外表身形和声音条件必须要比较出彩，声音的可塑性要强，后天的学习能力也很重要。刘景杨平日里总是和学生打成一片，了解学生的生活学习状况，给他们传授生活的经验。话剧团的学生们谈起刘景杨都是尊重有加，经常性的外地巡演给了话剧团的成员们共处的机会，在旅途中，刘景杨会参与他们的游戏，关心他们的生活；排练时，刘景杨也会耐心给他们讲戏，亦师亦友。刘景杨说自己乐意与学生待在一起，感受他们的赤子之心，看着他们不断地成长与蜕变。话剧团的成员们换了一拨又一拨，而话剧团仍是他们心中温暖的家。

潜心话剧

在话剧团繁忙的管理工作下，刘景杨仍然坚持着创作，坚守着本心。他说话剧创作无关乎金钱，只关乎热爱，念念不忘，必有回响。当把作品做好了，做精了，必定会有好的反馈，这也是在当下大规模影视剧作品快餐式享受的浪潮下，话剧仍然坚守着一方舞台，坚持与现场观众进行直接互动的原因。艺术情感是通透的，是能让人产生共鸣的，而这不变的艺术态度与本心吸引着越来越多的年轻人的目光。白领话剧、先锋话剧应运而生，刘景杨认为这是一个好的现象。任何话剧形式都有它存在的社会意义，主流话剧、

经典话剧固然可贵，可反复咀嚼欣赏，新潮的话剧形式也值得鼓励发展。好的话剧首先需要具有观赏性，其次也要有思想性和启发性。对于观众而言，不必太去追究创作者完全的意图，能从整场演出中找到一丝对艺术美的享受，让走进剧院和走出剧院时的自己有了一点内在的变化，就足够了。对于创作者来说，要三看话剧，一是注重直观感受，二再看舞台技巧，最后思考话剧整体编排的出发点和立意。最后刘景杨说，其实话剧看多了，若是一去解构内在逻辑，反而会让话剧本身失去了美感，便也会觉得索然无味了。





王希学： 致其事，担其责，明其志

文 | 吕毓璐 摄影 | 刘春阳

王希学，北方交通大学经济管理学院98级校友，高级会计师，现任中国土木工程集团有限公司财务部部长。中国土木工程集团有限公司前身是铁道部援外办公室，曾经组织实施了举世闻名的坦赞铁路，如今经营领域涵盖工程承包、设计咨询、园区开发建设及运营、房地产开发及物业管理、投资、铁路运营、物流、工业矿业等，是中国铁路“走出去”的先锋队和实施“一带一路”的主力军。

行谨坚其志，慎言崇其德

古语有言，“博观而约取，厚积而薄发。”王希学本科四年攻读财务管理，又选择了工商管理，如今是他在财务管理岗位奋斗的第十八个年头。

被问及在交大对自己影响最深的人或事时，王希学谈到了交大人那种“细致”、“严谨”的态度——“受当时院党委副书记和辅导员的影响非常大，他们都是十分认真负责的人，爱岗敬业、忠于职守，对待工作一丝不苟。”

这份“严谨细致”的工作态度，是王希学十八年经验总结出来屹立在财务管理行业里最质朴的长青法则。“君子敬始而慎终”，他提及，财务管理首先要求的便是认真、细致，财务数字上容不得半点马虎，通常错一丁点儿影响都特别大。他说：“资金是一个企业的血脉，管理好资金流才能让企业持续健康发展。”

而财务管理不仅是跟钱打交道，更多时候还要跟人打交道。“做财务管理一定得注重沟通，实际工作中财务部门往往会成为各类矛盾的结合点，要善于通过沟通化矛盾于无形。”

男儿何不带吴钩

王希学在采访中多次提到责任一词。

因企业海外业务居多，王希学曾外派非洲国家工作十年。他曾在海外担任当地博物馆中文讲解员，接触过许多地区文化，也见证了当地人民、企业对中土以及中国态度的变化。“如今，中国企业在海外承担越来越多的社会责任，援建基础设施、建设学校、在当地大学开设奖学金，进行各种公益活动，让当地政府和居民认识到不仅能从中国企业实施的项目收益，还能从中国企业社会责任履行中得到实惠。”

中国以大国形象在国际舞台上扮演着越来越重要的角色，中国企业也在世界各地展示着中国人的智慧。提到最令他印象深刻的中土公司海外项目，王希学自豪地讲道：“亚吉铁路是中国企业实施的第一条跨国电气化铁路，总投资约40亿美元，全长752公里，铁路采用中国标准设计建造，是集融资、设计、采购、实施、监理、试运行全产业链中国元素的铁路。亚吉铁路建成后，吉布提至亚的斯亚贝巴的运输时间将从公路运输的7天降至10多个小时，极大改善了当地物流运输效率，带动了沿线的经济发展。还有投资超过3亿美元的阿瓦萨工业园项目，中土公司仅用了九个月建成，让‘中国速度’在东非大地上完美展现。阿瓦萨工业园也是埃塞俄比亚目前规模最大、运营状况最好的联邦政府工业园区，为当地提供了6万余个工作岗位，带动了当地工业化大潮。亚吉铁路和阿瓦萨工业园，正在改变着当地的经济面貌和民众的生活”。

“如今的交大跟从前相比，校园基础设施更健全、完善了，宿舍环境变得更好，奖学金种类也變得更多，这些都可以很好的激励同学们。”当今大学生要承担那份属于自己的责任——走向岗位前要认真思考自己真正想要从事什么领域的工作，期待什么样的环境，这是对自己的责任；走向岗位后，要对企业忠诚，要有担当、敢作为。这是对社会的责任。”王希学说。

风物长宜放眼量

古语“万言经济略，三策太平基”。“经济”一词，自古以来便有“经邦济世”、“治国平天下”之意。

伴随着全球一体化的来临，国际关系变得越来越微妙。由于中土集团经常参与对外合作，王希学有自己的看法：“外交从以前的政治合作演化到现在，内容

不断丰富，如今经贸合作已经成为外交的重要组成部分。经济合作、投资和贸易往来使得外交更加立体，更具活力。”

十年的海外工作经历使他深深感受到了祖国蓬勃发展给世界带来的变化。“公司使用的施工设备、机械，刚开始在国外基本都是日本、美国、德国制造，不仅价格昂贵而且用起来也不顺手，现在则多是国产机械设备，盾构机，重工机械，可以说是见证了中国的制造业特别是重工制造业的发展。”

天地盖惟而动而已

“天地盖惟而动而已”，动尤是“养乎吾身，乐乎吾心”。在学校时，王希学除了功课外，

平时就喜欢看书和跑步。在图书馆读的书里，他对王永庆（台塑集团创始人）的事迹感触最为深刻。也是受王永庆的影响，他每天坚持晨跑，不论刮风下雨。在埃塞俄比亚的高海拔地区，还完成了一次半程马拉松。

“自己一开始跑几圈，慢慢到五公里、十几公里。通过跑步不仅改善了身体素质，也让自己养成了不怕困难、勇于担当、敢于战胜艰险的意识。”

经济是国之命脉，财务管理从不乏诱惑与风险。39岁的王希学多年来坚持跑步运动，坚持青年人固有的执着与认真，清廉守信，赤心事业，旷阔视野，系念家国，用自身的坚守，在“一带一路”建设的大潮中继续向前……



前进路上 知行合一

——访 99 级经管学院校友徐沛江

文 | 邢宇宁



徐沛江，中国铁建股份有限公司党委组织部（人力资源部），人才处高级工程师。我校 99 级经管学院校友。

机缘巧合，幸得识卿

徐沛江是以家乡县里第一名的成绩进入交大的。他说自己报交大其实算是一个巧合——当时网络信息不发达，大多数的报考信息来自老师和已经毕业的学长学姐，听说上一届第一名报了交大，徐沛江在老师的建议下便也选择了交大。少年意气浓，心中盛满对未来的憧憬期冀。或机缘巧合，或冥冥天定，与交大相识相知、相佐相成，是徐沛江此生最无悔的一次相遇。

徐沛江读的是经管学院工程管理专业，学的是经世济民的知识技术，但在交大，给他留下最深印象的却是看似无关的哲学课。当时哲学学的可谓是“空知其表理”，没有细细体味其中深妙奥义。但毕业从事人力资源相关工作后，他发现——原来看似枯燥无聊的哲学课却给他带来了极大的帮助，原本停留于课本纸页上的道理，却蕴藏攻克实际生活难题的巨大能量。“哲学里很多看待问题的角度都会指导人们做事，小到如何在工作繁忙的时候合理安排时间、如何在单位与人相处，大到思考职业生涯规划、人生价值观，哲学课上的这些东西是使我在工作后受益匪浅的。”

徐沛江认为交大给他带来最大的改变可以总结为两个字——知行。当时上学的同学来自五湖四海，很多同学是凭借十分的刻苦与努力才考来交大的，他们身上脚踏实地、持之以恒的学习态度给了他很大的启发与改变。他明白进入大学之后不应该变得松懈，反而更应该树立长期学习的思维、保持进步。知“天行健，君子自强不息”；知“人学始知道，

不学非自然”；而后践于行，日日不敢轻。“学习要学深、学透，在知道是什么之后才能运用于实践当中，这样知行才能合一。”

徐沛江研究生也是在交大读的，为何在工作几年后又选择返回交大攻读工程硕士，徐沛江解释道，当时本科毕业后因为种种原因没能继续读研究生，这成了他的一大遗憾。在后来工作中深刻意识到，丰厚充盈的知识储备才是你工作创新的源源动力。“觉得还是需要补充知识”，因此便报名参加了交大工程管理硕士的统考。先知而后行，知行不可分，潜心学术的研究生生涯，又是他人生中一段纯粹又充实的美好时光。

工作路上，知行合一

徐沛江工作不久后便转向了人事部门。与人相处是门深趣的艺术，需要在大量实践中慢慢体味、细细琢磨出一套相处之道。“公道正派，热情服务”——这是徐沛江在工作初期从领导那里学到的。他认为在组织里面做人事工作，是为大家服务的。很多工作都涉及到每个员工的利益，所以工作要特别严谨。人事工作的领域是很宽泛，从领导到一般员工都是十分关注的，所以把事情做到让大家满意就是工作的目标。工作经历带来的最大感悟和成长，就是使他成为了“一专多能”的人。拓宽了知识与眼界。自己虽是个理科生，但是长期在党群部门的人事工作让他更加学会与人相处，拓宽思考问题的思维方式。

徐沛江现在负责人才招聘工作，基本每年都会来交大招聘。“我们学校的优势在铁路，



因此无论是什么专业，都多多少少与铁路相关，学生们已经拥有了得天独厚的行业优势，学校里的大部分专业都十分契合中国铁建的岗位需求。除此之外，交大学生较强的学习能力、脚踏实地的工作态度也很受青睐。”徐沛江说。

年近不惑，徐沛江仍怀揣当初那份谦逊勤勉，为我国的交通事业不断奉献自己的力量。他呼吁：学弟学妹们在追求自身多元化发展的同时，能提高对铁路部门的认同感，充分利用自己的专业优势，投身于我国的铁路建设行业，积极为交通强国做贡献。

不懈奋进，全面发展

“终身学习是一件很重要得事。我们学校的专业大多是工科，而工科是非常需要严谨

和勤奋的学习态度，将来在工作中专业知识才是自己工作的最硬的技能。毕竟单位招聘学生也是希望年轻血液可以带来新知识。”徐沛江学管理和工程，深谙理工科学习之道，在交大就读期间，他也常常和同学、朋友在节奏紧凑的课程之后泡在图书馆里学习。“我们的课程是比较紧密的，累了的时候就到芳华园里转转，放松一下。”就这样，一名普通的交大学子逐渐成长为了现在优秀的校友。徐沛江还谈及保持持续学习能力与良好沟通能力的重要性，这在工作中是一个非常突出的优势。

从交大毕业离开已经十几年，十几年来却又好像从未离开交大。作为一名交大人“知行”的校训已经潜移默化的培养了他的诸多品质，在不断前行的路上，知行合一。

特别 策划

Special Planning

— 思源领路人 —



春华秋实 思源道远

——访交大城市规划界校友崔功豪

文 | 张纯 郭文韬 祝美琪



崔功豪，1934年生，南京大学城市规划设计研究院名誉院长。1956-1958年在北方交通大学运输经济学高级研修班进修。1975年前，主要从事区域开发和交通运输布局研究，参加了国家组织的甘肃青海地区、云南南部、贵州山区的综合考察；1975年后专攻城市与区域规划，在城市规划中引入区域分析和经济分析等内容，是地理学界介入中国城市规划领域的先行者之一，并在城市化、城市空间结构、城镇体系、城市战略规划以及城市区域研究中成绩卓著。2016年获得中国城市规划学会“终身成就奖”。

交大记忆

Q 请问您当年是怀着什么样的心情走近交大的？您对交大是什么样的第一印象？和您想象中的大学有很大差别吗？您回北京的时候是否会回交大看看？

A 1956，我在南京大学经济地理专业毕业。原计划去新成立的中国科学院综合考察委员会工作（该委员会是学习苏联的生产力配置委员会而成立的）。因为经常要去各地考察，我很有兴趣，就志愿去那里。后来，由于北京铁道学院（现北京交通大学）要培养运输经济方面的人才，举办了两年期的研修班，苏联著名的运输经济专家季米特里耶夫来校讲授运输经济学。当时，因我的俄语比较好，就留校并即派来北京学习，当时参加此班的主要是在铁道学院学习的研究生和进修角是，以及锦州、石家庄、南京等铁路运输学校送来的老师。

我22岁来到北京，当时非常年轻，经过西直门的城墙非常巍峨，途经高粱河、高粱桥，心想铁道学院怎么在这么偏僻的地方。

铁道学院（当年的北京交通大学）总体风格比较简朴，在西直门外，中规中矩的建筑，铁道学院对面是苏联展览馆，气势宏伟，校内的文艺活动非常普遍，因为铁路整个是一个大的系统，很多铁路系统的文艺团体来学校演出。在京院学习最大的好处，就是可以享受铁路免票的优惠，除了没有铁路系统的一套服装，作为研修生，也算京院的教职工可以享受免票。我当时的指导老师是经济系的张国伍，所以有时候某些学术会议去交大，当时北京交大的经济系力量非常强，交大当时有很多运输经济系的老师派去新组建的

上海铁道学院、长沙铁道学院成为管理干部，在铁路领域非常有影响力。

职业生涯

Q 您作为城市与区域规划界的泰斗和领军人物，您觉得在交大学到的专业知识对您在工作后的工作有帮助吗？在交大您有没有获得一些除专业知识外的技能？这些技能对您后来的生活和工作又有什么影响呢？

A 我在交大期间学习了运输经济学的专业课程，包括铁道概论、机车车辆、行车组织、车站与枢纽、公路水运航空等课程。我感觉非常新鲜，我用了一年半的时间完成了研修学业，在1958年1月份顺利返校。

在北方交大的一年半给我的学术研究、工作方向带来多方面的影响：

首先，系统性地学习了交通运输特别是铁路方面的技术经济知识。

第二，我的工作领域从城市规划扩展到交通规划（城市交通与区域规划）。

第三，我以城市规划专家的身份，运用在京院（北京交通大学）学到的交通知识给交通专项规划提出指导意见。参与了许多城市总体规划项目，其中涉及许多交通运输部分的规划意见。

第四，传统考虑交通规划时常常注意运量却忽视了运量的产生原因。交通是经济联系和社会联系的空间载体，搞交通要了解经济联系是怎么产生的：生产力布局决定了经济联系，经济联系



作者带队探访唐山中国交通大学原址

产生交通联系从而产生了交通布局。因此运量问题不是最根本的问题，一旦生产力布局发生变化，流量流向都将发生变化。

在北方交大学习的交通运输知识让我受益匪浅。让我把地理、城市和交通几方面结合起来。

我可以在这些方面给交通专项规划提出很多有效建议，为交通运输规划领域的发展做出了一些贡献，这都得益于在北方交大的学习，没有在京院学习的交通知识，我也很难说出这么多话。地理学下的交通，对布局很熟悉，但是技术经济知识不够，因此在交大学习的知识堪称“如虎添翼”。

Q 作为城市规划领域的专家，您觉得再这个领域有哪些能力才能做得更好？您觉得一个人在工作岗位中需要哪些品质才能有更好的职业发展？

A 国土空间规划融合所有的空间性规划，在此背景下更要突出交通在国土空间规划的重要性，因此要具备几点知识：

首先要具备一定的自然环境知识，了解生态本底，哪些地方可以开发，哪些地方需要保护。

第二要具备空间的概念，包括自然空间和人文空间，对整个的自然空间和人文空间有一定了解。

第三，要具备一定的战略眼光和概括能力。

第四，要掌握大数据的技术方法。过去道路交通规划使用OD调查，区域规划调查发车的班次，从而推算城市之间联系的密切程度，通过车次和运量推测每天的流量，这些数据在当时非常重要，但是数据量少、小、不及时。大数据可以弥补传统数据的不足，通过手机信令可以了解人的活动，传统方法与新的技术方法结合可以推动学科进一步发展。

总而言之，规划学科最重要的是视野和分析，看得广一些、深一些，再通过各方面的技术方法进行分析。

Q 在2010年，交大也成立了城乡规划专业。请问从您的经历来看，您认为交大的城乡规划专业，在学校大交通背景下有哪些学科互补的必要性与发展潜力？交大新兴的城乡规划学科可能对哪些学科有整合性和支撑性？

A 我对学校以交通为特色的发展规划非常支持，我认为在国土空间规划的背景下，交通规划会越来越重要。要将交通和城市密切结合起来，现在交通已经从发展的载体变为城市发展的引领，引导城市空间的发展。应该先做交通运输规划，再做布局。在新的规划框架下，不管哪种类型的规划，面临的空間问题是一样的，重点特色更应该突出。交通引领区域和城市的发展，其作用更应该强调。

以交通为特色的城市规划，系统科学视角下的视野比较宽广。我建议综合交通更合适，比轨道交通涵盖面更宽，可以不拘于轨道交通的限制。目前很多城市面临的问题都可以归结为交通问题。未来城市发展中，交通枢纽将起到更重要的作用。根据国家发改委的计划，未来区域发展格局是中心城市为主题，而枢纽是城市的中心和门户。

历史上，我国很多交通建设割裂了城市，这会对很多城市未来发展造成障碍。由于历史上“大小三线城市建设的要求，基本所有的铁路线路都远离城市。铁路实际上既要考虑线形布局平直，也要考虑城市的发展。

综合考虑，交通是什么？交通是一个系统，与经济发展格局相关，对国家的发展有着重要的作用。



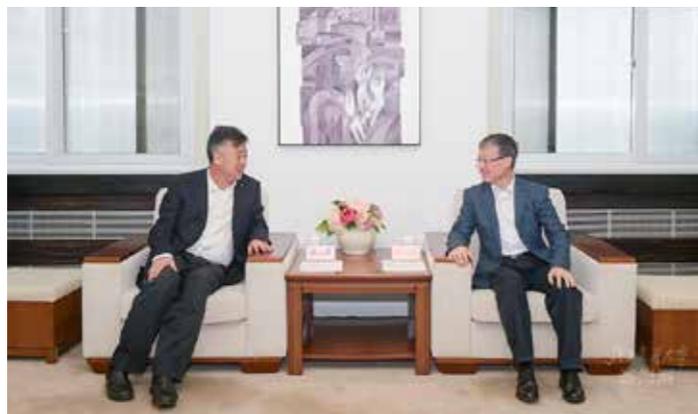
寄语交大

Q 您有什么话想对交大和交大的学弟学妹们说吗？

A 我是一个非常偶然的机会来到北京交通大学，学习苏联专家季米特里耶夫运输经济学的课程来到这里进行研修，时间是一年半，利用这样难得的机会学习了很多运输系、经济系的专业性课程，学到了很多交通运输方面的知识，提高了我的知识结构，也使得这些知识成为我未来在教学、科研、规划方面的技术支撑，使得我在这个方面取得了工作上的成就，这里严谨的学术气氛、活跃的学术空气给我留下了深刻的印象。现在我知道北京交通大学也有一个城乡规划系，我觉得这个很好，因为中国的城乡规划专业任重道远，虽然现在它融入到了国土空间规划体系里面，但它仍然是国土空间里面非常重要的部分，它的发展还是很有前景的。我祝愿我们北京交通大学的城乡规划以交通为特色开辟一些新的规划前景。



中国铁路青藏集团有限公司党委书记、董事长王爽一行来访



9月16日上午，校党委书记黄泰岩会见了中国铁路青藏集团有限公司党委书记、董事长王爽一行，并就校企合作进行了亲切交流。校长王稼琼主持召开座谈会，就深化校企合作等与王爽一行座谈交流。



王稼琼对王爽一行来访表示欢迎，并介绍了学校有关情况。他表示，北京交通大学参与青藏铁路建设并作出了积极贡献，学校与青藏集团公司在人才培养、科技创新等方面有着良好的合作基础。青藏集团公司主要经营高原铁路，在铁路运营管理上具有鲜明特色。

北京交通大学作为传统上的铁路院校，服务交通强国建设，服务国家铁路发展，是学校的重要战略方向。今后，学校将进一步发挥优势特色，为铁路改革发展和青藏集团公司发展作出北京交大应有的贡献。

王爽感谢北京交通大学的热情接待，并介绍了青藏集团公司在西部地区的重要战略地位以及运营情况。他表示，青藏铁路建设运营以来，在科技创新、工程实践等方面取得了比较好的成绩，积累了丰富经



验，这都得益于北京交通大学等相关高校的支持与合作。未来希望与北京交通大学一起，在铁路建设运营、人才培养、科技创新等方面，大力开展校企“产、学、研、用”深度融合的战略合作。

会前，校长王稼琼还出席了青藏集团公司处级领导人员深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想专题培训班开班典礼并致辞。

青藏集团公司总工程师张建忠，科信部、人事组织部负责同志，我校副校长余祖俊，学校办、科技处、研究生院、计算机学院、远程学院负责同志参加座谈。



北京交通大学与中国铁道科学研究院集团签署战略合作协议



9月28日，北京交通大学与中国铁道科学研究院集团有限公司（以下简称“铁科院”）战略合作协议签署仪式在思源楼612举行。党委书记黄泰岩，党委副书记、校长王稼琼，党委常委、副校长余祖俊，铁科院党委书记、董事长周黎，副董事长、总经理叶阳升，副总经理罗庆中，副总经理马建军等出席仪式。仪式由党委常委、副校长高艳主持。

黄泰岩对周黎一行表示热烈欢迎，并对铁科院多年来对学校的关心和支持表示感谢。他表示，以战略合作协议签署为契机，双方将在《交通强国建设纲要》的指导下，立足行业优势特色，深化创新驱动，在加快人才队伍建设、提高自主创新能力和核心竞争力、实现重大技术突破、构建校企协同科技研发平台、促进学科发展等方面继续开展长期、

广泛、密切的合作。

周黎从“骨干”“尖兵”“平台”三方面介绍了铁科院的成绩和优势。他表示，铁路行业对交通运输业至关重要，伴随中国铁路大规模发展，无论是技术需求还是产业发展，都将迎来更多的机遇和挑战，相信通过双方进一步的合作和共同努力，中国铁路将迎来更加辉煌的未来。

王稼琼和叶阳升代表双方签署战略合作协议。

会上，双方围绕如何在新形势下加强人才培养、致力科学研究和服务国家战略需求三方面工作的开展进行了深入交流。

铁科院办公室、开发部、研修学院和科信部，我校学校办、科技处、研究生院和外联处负责同志一同参加活动。

北京交大举行中国港湾工程有限责任公司捐赠仪式

2019年10月10日下午，中国港湾工程有限责任公司捐赠仪式在我校九教南115会议室举行。中国港湾工程有限责任公司副总经理、我校运输系85级校友孔琦，北京交通大学副校长、教育基金会理事长高艳出席捐赠仪式。仪

式由外联处处长、教育基金会秘书长郭雪萌主持。

高艳代表学校对中国港湾在交通基础设施建设方面取得的发展成就表示祝贺，对公司一直以来为交大学子的成长发展所做的贡献表示衷心的感谢。她表示，中国港湾

一直以来都是我校毕业生青睐的重点单位，今后学校将充分发挥人才培养的优势，搭建更多平台促进校企合作，为企业的发展提供力所能及的支持和帮助。

孔琦介绍了公司近年来的发展情况和与学校在人才培养、科

学研究、教育培训等多方面的合作交流情况，同时回忆了自己在交大学习、生活的情景。他表示，希望进一步深化校企合作，实现公司与学校共赢发展，并衷心祝愿母校的明天更加美好。

高艳与孔琦在捐赠协议上签字，高艳代表学校颁发了捐赠证书。

此次，中国港湾继续向学校捐赠设立“北京交通大学-中国港湾奖（助）学金”，用于支持土建学院人才培养工作，提升学生综

合素质。

中国港湾工程有限责任公司人力资源部副总经理孙海军、总经理助理张辉与学校外联处、土建学院负责同志参加了捐赠仪式。

中国港湾工程有限责任公司，是世界 500 强企业—中国交通建设股份有限公司的全资子公司，代表中交股份在国际工程市场开展业务，业务涵盖 90 多个国家和地区，在建项目合同额约 75 亿美元，全球员工总数超过

6000 人。中国港湾经过 30 年的风雨历程和不懈努力，开辟了广阔的海外市场，目前在世界各地设有 30 个分公司和办事处。中国港湾的业务主要集中在交通基础设施建设方面，包括海事工程、疏浚吹填、公路桥梁、轨道交通、航空枢纽以及相关的成套设备供应与安装。此外，在房建、市政环保、水利工程、电站电厂、资源开发等领域也有着丰富的资源和经验。



北京建工集团有限责任公司党委书记、董事长樊军一行来访我校



10月17日下午，校党委书记黄泰岩亲切会见了北京建工集团有限责任公司党委书记、董事长、我校84级校友樊军一行，副校长高艳、校长助理吴强陪同参加会见。

黄泰岩对樊军一行的来访表示欢迎，并介绍了学校近期在人才培养、科学研究等方面的情

况。他表示，学校将会进一步对接服务国家重大战略需求和政策导向，加强校企合作力度，搭建合作交流平台，充分发挥学校在科学研究、人才资源方面的优势，强化人才培养的基础性、应用性、一体化发展模式，服务企业需求，实现与企业共赢发展。

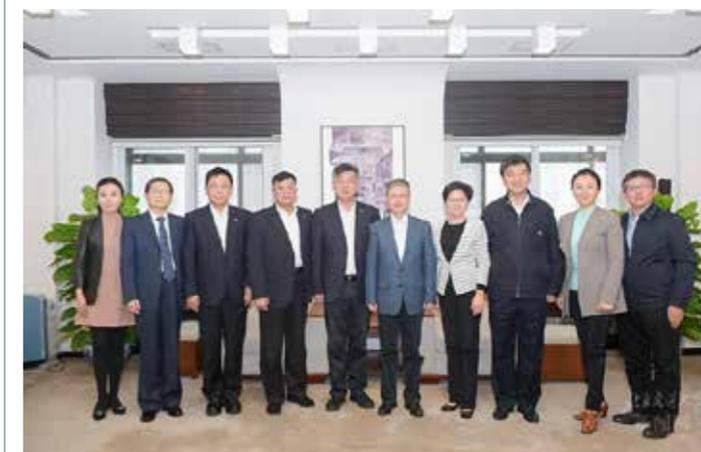
樊军感谢母校的热情接待，表达了对母校的深厚感情和对校企开展进一步合作的期待。他表示，北京建工集团作为全球 250 家最大国际工程承包商、中国 500 强企业，始终秉承工匠精神

追求，此次回到母校，希望能够进一步开拓资源，拓展合作领域，吸引更多优秀的交大学子来到企业工作，共同为国家和首都的城市建设事业做出贡献。

北京建工集团副总经理焦玉

锁、张传成，人力资源部、宣传部负责同志和我校招生就业处、外联处负责同志参加会见。

会后，樊军一行代表公司参加了招生就业处组织的企业专场招聘活动。



关忠良一行赴唐山研究院实地考察并走访调研



10月22日，北京交通大学党委常委、副校长关忠良一行赴唐山市开展走访调研，考察中车唐山机车车辆有限公司，与唐山学院签署战略合作框架协议，实地调研我校唐山研究院建设情况。唐山市人民政府副市长曹全民出席签约调研活动。

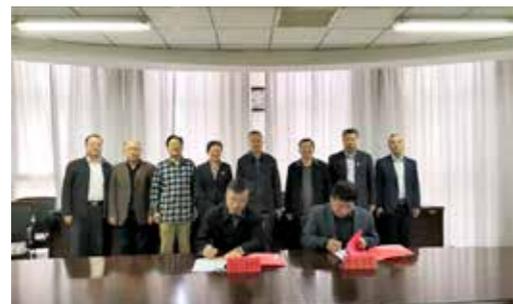
关忠良表示，北京交大将借助自身优势，帮助唐山学院在人

人才培养、学科建设、科学研究、服务地方、国际交流合作等多方面提升实力。双方以此次签订协议为新起点，合作申请共建乌拉圭科技大学孔子学院，合作建设高水平科研平台、提升学科建设水平、深入推动国际交流合作，促进两校资源共享、优势互补，建立全方位、多层次、宽领域的战略合作关系。

曹全民表示，北京交通大学唐山研究院的成立是北京交通大学发展创新的新空间和新资源，此次北京交通大学与唐山学院的战略合作更是京津冀协同发展的新范例，将成为两校深度交流合作的新起点。唐山将与北京交通大学紧密合作，稳步做好唐山研究院建设，继续提供最大的支持和最优的服务。



唐山学院党委副书记、院长杨志安表示，唐山学院将借助专业优势，实践基地优势和地缘优势等，协助支持北京交通大学唐山研究院及孔子学院的建设发展。希望两校在人才培养、学科建设、国际交流等进一步深化交流合作，实现共赢发展。



调研期间，忠良一行考察了研究院教师上课情况，与唐山市政府有关部门负责人就支持唐山研究院建设发展、加快推进研究院二期和三期工程建设、深化校地合作等事宜充分交换了意见，达成了一致共识，双方表示，将在校地双方的共同努力下，加快推进唐山研究院建设，尽快达到规划设计要求。

关忠良一行还考察走访了中车唐山机车车辆有限公司（以下简称中车唐山公司），中车唐山公司党委副书记、我校84级经济系校友李娇，中车唐山公司副总经理、我校88级机械系校友周新远陪同参加考察走访和座谈交流。关忠良一行参观了中



车唐山公司动车组铝合金车体、总组装生产线现场和公司文化中心。

在座谈交流会上，周新远作为校友对母校长期以来在公司人才培养和科学研究等方面给予的合作和支持表示感谢，希望能进一步深化校企合作，助力企业战略发展需要。关忠良表示，学校将进一步发

挥人才、科技、智力方面的优势，积极搭建校企合作平台，借助我校唐山研究院的建立，发挥地缘优势，在人才定制培养、科研项目创新、管理服务提升、产学研合作等领域加强和深化战略合作，实现合作共赢，为交通强国建设做出各自应有的贡献。

唐山市人民政府各有关部门负责同志，唐山学院负责同志，中车唐山公司人力资源部、党委宣传部负责同志和我校国资处、财务处、国际教育学院、外联处、远程学院、建筑与艺术学院、唐山研究院等部门负责同志陪同出席上述有关活动。

高艳一行赴武汉、成都高校调研并与校友代表交流

11月4日至6日，副校长高艳一行赴武汉、成都等地高校，调研交流学校信息化建设、基金会和董事会建设情况，并与武汉校友会部分校友代表亲切座谈交流。

11月4日下午，高艳一行与武汉校友会会长、通控系79级校友莫小玲等部分校友代表座谈交流，土建系81级校友杨晓波、经济系83级校友朱春霞，机械系85级校友王洪锐等校友代表参加交流。高艳介绍了近期学校的发展建设总体情况，全方位向校友们展示了母校的建设成果和未来事业发展规划，她表示，母校时刻关注着每一位校友的事业发展，希望为广大校友发展提供助



力支持，也希望各位校友在人才培养、科研合作、成果转化等多方面支持母校发展。各位校友对母校近年来取得的成就表示祝贺，也表示将全力支持母校未来的建设发展。

11月5日上午，高艳一行赴武汉大学调研交流。武汉大学

并就武汉大学情况进行了简单介绍。高艳介绍了我校的学校历史、办学情况和调研内容。武汉大学校友事务与发展联络处副处长徐毅介绍了学校基金会在筹资资源探索、项目管理、投资管理、校董会建设等方面的特色做法。会后，高艳赴武汉大学校友事务与发展联络处实地参观交流。



11月5日下午，高艳一行赴华中师范大学调研。华中师范大学副校长蔡红生介绍了学校的基本情况。华中师范大学校友工作与合作发展办公室主任王志彬介绍了学校基金会在项目策划、项目管理、投资管理和董事会建设等方面的特色和经历。

11月6日上午，高艳一行赴四川大学调研，会前四川大学党委书记王建国亲切接见了全体调研人员。调研交流会上，四川大学副校长张林介绍了学校的概况，对外联络办公室主任荣建国介绍了基金会在资源拓展、项目管理、信息化建设等方面的特色和经历。

会后，与会人员分别赴信息中心、智慧教室和外联办进行了实地考察。

信息中心、外联处相关负责人陪同参加调研交流活动。

北京交大与中国国家铁路集团建立全面战略合作关系

11月8日，北京交通大学与中国国家铁路集团有限公司签署战略合作协议，双方聚焦交通强国、铁路先行目标任务，构建全面战略合作关系，促进铁路产学研用深度融合，实现合作共赢。

根据协议，国铁集团将我校作为铁路基础研究和技术研发的重要基地，支持我校参与铁路科技创新与管理创新工作，支持我校参与川藏铁路科技攻关和技术咨询服务，支持我校相关重大平

台与人才队伍建设。我校将发挥人才培养、理论与基础研究优势，在相关专业建设、人员培训、技术研发、标准制定和决策咨询等方面为国铁集团提供高质量的支持与服务。

高艳出席佳讯飞鸿第三届技术论坛并签署战略合作协议

11月23日，由佳讯飞鸿与北京交通大学联合创建的先进轨道交通智慧指挥调度技术国家地方联合工程实验室主办的佳讯飞鸿第三届技术论坛在我校科学会堂举行。我校党委常委、副校长高艳出席论坛，并代表学校与北京佳讯飞鸿电气股份有限公司签署战略合作协议。北京市发改委高技术产业处副处长周昊、北京佳讯飞鸿电气股份有限公司董事长林菁和中国信息通信研究院科技委主任蒋林涛参会并致辞。

高艳与林菁代表双方签署战略合作协议。

论坛上，轨道交通控制与安全国家重点实验室通信方向首席教授钟章队与佳讯飞鸿公司董事、



高级副总裁李力签署联合创新实验室合作协议并为实验室揭牌，计算机与信息技术学院负责同志介绍了公司赞助支持的物联网大赛的基本情况并启动大赛活动。

论坛以“智能科技驱动行业创新”为主题，聚焦“人工智能+轨道交通”的应用创新和新一代信息技术与行业的深度融合，邀请

了来自信息技术领域学术界和企业界的专家学者、行业代表做了20余场主题报告和演讲。

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司作为学校董事会成员单位，在助力学校人才培养、深化产教融合等方面做出了积极贡献，双方将以此为契机，进一步深化产学研全面合作，实现合作共赢。

王稼琼一行走访神州高铁技术股份有限公司



11月28日下午，校长王稼琼，副校长高艳、赵鹏走访调研神州高铁技术股份有限公司，参观公司的核心技术产品，与公司董事长、我校机械系校友王志全进行了亲切友好的交流座谈。

王稼琼介绍了学校近期的发展规划，代表学校对神州高铁公司20多年来在轨道交通运营检

修维护装备领域取得的发展成就表示祝贺，对其长期以来对学校的支持和回馈表示感谢。他表示，学校将充分发挥在轨道交通行业中的人才与智力优势，进一步加强与校友的沟通联络，在人才培养、科学研究、科技成果转化、学生就业创业等方面与企业开展全方位、多层次的合作与交流，积极搭建服务平台，助力企业快速发展，实现校企合作共赢。

王志全对母校的到访表示热烈欢迎。他介绍了公司多年来的发展情况以及和学校开展的各方面合作情况。他表示，作为交大校友，非常愿意与母校携手，在产学研等各方面开展深度合作，愿意继



续为母校发展贡献自己的力量。

双方还就下一步的交流合作进行了深入交流。

神州高铁副总裁李义明、交大微联公司董事长周健和我校学校办、外联处负责同志陪同走访交流。

高艳一行走访北京集创北方科技股份有限公司



12月2日下午，副校长高艳一行走访调研北京集创北方科技股份有限公司，参观公司的核心技术产品和研发基地，与公司董事长兼首席执行官、我校电信学院校友张晋芳进行了亲切友好的

交流座谈。

高艳代表学校对北京集创北方科技股份有限公司取得的发展成就表示祝贺，并为交大培养出优秀校友感到骄傲。她表示，学校将进一步加强校企合作交

流，加强对在校学生实践能力的培养，将基础知识与实践应用相结合、学术研究与成果落地相结合，促进产学研合作和科技成果转化，积极搭建平台，服务企业发展需求，实现校企合作共赢。

张晋芳对母校领导的到访表示热烈欢迎。他介绍了公司创办以来的发展情况，他表示，作为交大校友，非常愿意与母校携手，在研究生培养、科研合作交流等各方面开展深度合作，为母校发展贡献自己的力量。

双方还就研究生联合培养、产学研合作等方面进行了深入探讨交流。



集创北方副总裁孙涛、崔若飞和我校外联处、电信学院负责同志陪同走访调研。

北京集创北方科技股份有限公司是全球领先的显示控制芯片整体解决方案提供商，为LED显示屏、LCD面板以及OLED等新型显示屏提供完整显示芯片解决方案，包括驱动、触控、指纹识别、时序控制、电源管理等，多款产品应用于庆祝新中国成立70周

年大会、反法西斯战争胜利70周年大会、央视春晚等重大活动中。集创北方以极致的产品、高质量的服务，凝聚众多客户资源，包括京东方、华星光电、天马、三星、夏普、LG、友达、群创等国内外面板行业领军企业，以及利亚德、强力巨彩等LED显示龙头企业。

黄泰岩、王稼琼一行赴丰台区调研



12月16日，我校党委书记黄泰岩、校长王稼琼一行赴丰台区调研工作，与丰台区委书记徐贱云、区长王力军等举行会谈，重点针对轨道交通领域相关合作展开深入交流。双方在以往合作基础上就进

一步推进科技研发、服务区域产业发展达成共识，并责成专班积极推进下一步工作。

副校长赵鹏、校长助理吴强、新校区筹建办负责同志随行调研。丰台区有关领导和单位负责同志陪同座谈。

王稼琼一行走访交控科技股份有限公司并考察大兴国际机场线

12月24日下午，校长王稼琼、副校长高艳走访调研校友企业、交控科技股份有限公司，与公司董事长、我校校友郜春海及北京市轨道交通建设管理有限公司总经理丁树奎共同考察了北京大兴国际机场线并进行了亲切交流。

丁树奎实地介绍了大兴国际机场线的建设运营情况以及交大创新技术和科技人才在新机场线的应用与实践，代表北京市轨道交通建设管理有限公司向学校赠送了机场线一期工程电动客车模型。

随后，王稼琼一行参观了交控科技全功能仿真测试平台及下一代列控系统仿真平台。

座谈会上，王稼琼介绍了学校近期的发展规划，代表学校对交控科技在轨道交通领域取得的成绩表示祝贺，对交控科技长期以来给予学校的关心与支持表示感谢。学校将充分发挥在轨道交通行业中的人才与智力优势，进一步加强与校友的沟通联络，创新合作模式，积极搭建服务平台，促进政产学研用的紧密结合，助力企业快速发展，实现校企合作共赢。

郜春海介绍了近年来企业的发展情况和在城市轨道交通领域取得的成绩。他表示，交控科技是交大培养出来的企业，与学校在人才培养、联合科研、创新创业、国际教育等领域已经开展了多方面的合作，希望未来能够在更多合作领域开展更深入更广泛的探索。同时，作为校友，有责任做出表率，带领和号召广大校友为母校的“双一流”建设贡献力量。

交控科技股份有限公司副总经理、我校校友刘波、张建明、王伟、王智宇、黄勃，北京市轨道交



通运营管理有限公司副总经理李晓征，学校党校办、电信学院及外联处相关同志陪同参加了走访座谈。

高艳赴深圳参加校友企业深圳科安达电子科技股份有限公司在深交所首次公开发行A股上市仪式并签署战略合作协议



12月27日，副校长高艳一行在深交所参加我校校友企业、深圳科安达电子科技股份有限公司（以下简称“科安达公司”）在深交所首次公开发行A股的上市仪式。上午9点25分，随着洪亮的倒计时钟声敲响，科安达公司（002972）成功上市，高艳作为母校代表参加敲钟。这标志着我校校友企业在深耕轨道交通领域多年后，成功被资本市场和国

民经济主战场高度认可，成为母校的荣耀。

下午，高艳考察科安达公司，与公司董事长郭丰明先生及总经理张帆女士签署了战略合作协议，并与公司的北京交大校友进行了座谈交流，现场考察了公司研发基地。高艳表示，母校将加强与校友企业在科技创新、人才需求等方面的合作，助力校友企业发展，实现校友企业与母校

的共赢。

科安达公司副总经理、我校校友吴海峰、王涛参加签约及座谈考察。外联处负责同志陪同考察。

深圳科安达电子科技股份有限公司是由北大83级校友张帆创立，公司高层绝大部分为北京交大校友。公司是以轨道交通信号控制及雷电防护为核心技术的解决方案提供商，始终专注于轨道交通领域的自主创新、精益产品生产及专业配套服务，主要从事如信号控制系统、雷电防护等产品的研发、生产、销售，已成为兼具自主研发实力与规模化生产能力的科技型企业，也是轨道交通信号控制系统及铁路防雷行业的领先企业。2019年12月，深圳科安达通过证监会审核，成功登陆A股中小企业板。



学校召开 2019 年校友值年返校工作总结会



11月11日，北京交通大学2019年度校友值年返校工作总结会在思源楼612会议室举行，副校长高艳出席会议并讲话。外联处全体工作人员和各学院负责同志、工作人员参加会议。

高艳在讲话中指出，校友是学校宝贵的财富，是学校人才培养质量的展示和学校教育的延伸。此次值年返校工作全校上下用心用力，结合家国情怀主题，



凝练饮水思源文化，在总体创意、理念创新、服务品质上有质的提升，活动丰富多彩、亮点纷呈，获得了广大校友和在校师生的广泛好评。希望今后要加强对广大校友的感情投入，及时获取更新校友信息，全力搭建校友发展的服务平台，积极拓展校友服务资源，不断浓厚校友文化。

外联处处长郭雪萌汇报了学校2019年校友值年返校工作的主题思路、特色做法和亮点活动。各学院负责外联工作的负责人总结了学院值年返校工作的特色经验和主要做法。

会上，大家还就如何做好下一步的校友工作、筹资工作，提

升工作质量水平、服务学校建设发展等进行了交流，并提出了很多意见建议。

2019年的校友值年返校活动突出一个主题，即家国情怀这个主题，强调广大校友与祖国和母校同呼吸、齐命运、共成长；工作中注重两个创新，即理念创新和服务创新，集校友之智绘母校蓝图、聚校友之力助母校腾飞；突出了三个融合，即校院两级工作联动融合，学校中心工作与校友工作同频共振融合，饮水思源的校园文化与校友和母校的同感共情融合；最终实现了服务校友发展，凝聚校友情怀，整合校友资源，助力母校事业发展的目标。

北京交大举行第七届“知行人@行走”校友校园徒步走活动



11月9日，银杏染秋，阳光正好。正值交大最美时，北京交通大学第七届“知行人@行走”校友校园徒步走活动如期举行，300多位校友重聚红果园参加了活动。活动由北京交通大学校友总会和北京交通大学北京校友会主办，副校长高艳出席活动。

高艳表示，广大师生和校友还沉浸在祖国70周年华诞和母校123周年校庆的喜悦当中，此次活动旨在团结凝聚校友、增强健康意识。徒步走活动不仅是为国庆和校庆聚力添彩，更是期待



和祝福，她期待并祝福全体交大人在新时代里同频共振，以强健的体魄践行知行校训，以不变的初心担当社会重任。

活动正式开始前，校友会组

织提前到场的校友在芳花园进行了“寻宝”热身活动，参加热身的校友各施所长，展现自己的“绝技”，也为徒步走活动营造了热烈的氛围。

10时40分，徒步走活动正式开始，300余位校友及家属手持通关卡，开始了绕校园一周的行程。本次徒步走比赛在各个通关站点设置了抽奖环节，校友通过抽取或互相交换卡片集齐“知”“行”“交”“大”“123th”五张卡片即可在终点处兑换通关奖品。集卡兑奖活动促进了校友间的沟通交流，终点兑奖处的火爆场景也吸引了众多师生的关注，将整个活动推向了高潮。

活动安排了DC街舞社和飞



翎舞社进行表演。在金黄色的银杏大道上，飞扬的舞姿、炫酷的音乐、旋转的裙摆与曼妙的银杏美景交相辉映，飞翔舞社和DC街舞社的同学们为校友们表演了一场精彩的快闪秀，展示了当代大学生的青春与活力，校友们久久驻足，喝彩声、欢呼声此起彼伏。

200余名校友参与捐赠学长关爱基金，传承饮水思源精神，为贫困学生募集回家路费。学校还为远方的校友们直播了银杏美景，共赏最美交大，在直播中也带领校友参观了飞机，峰值在线人数达5万人，校友反响热烈。各地校友们在直播中不断刷屏，

追忆红果园的青春记忆。

活动结束后，校友们纷纷表示希望母校多举行此类活动，增进校友之间的感情。校友会也将搭建更广的校友交流平台，以各种活动促进校友与母校的联系，形成校友事业发展与学校发展的良性互动机制。



福建省北京交通大学校友会成立大会暨 2019 年年会举行



11月23日，福建省北京交通大学校友会成立大会暨2019年年会在福州市举行，校长助理吴强出席大会并致辞。

吴强代表学校向福建省北京交通大学校友会的成立表示祝贺，并向与会的福建校友介绍了母校最新的发展和近年来“双一流”建设情况。吴强表示，福建校友会的成立使在闽校友之间，校友和学校之间有了交流合作的平

台。希望福建校友会成为积极宣传母校、扩大母校影响力的重要阵地，成为福建校友与学校紧密联系的桥梁纽带，成为交大人共担风雨、畅叙友情的美好港湾。

成立大会上，与会校友全票通过了会长、秘书长人选。当选的会长83级通控系校友陈祖元发言表示，福建校友会成立后，将致力发挥在母校和福建校友之间传情达意的作用，助推母校和

地方校友的合作共赢。秘书长陈晟作福建校友会成立工作汇报。

吴强一行还走访了福州地铁集团、永乐建设工程有限公司、富春科技股份有限公司、福平铁路项目指挥部等福州当地校友所在单位并与校友代表进行座谈，为校友们传递母校关怀，听取了校友们对于母校建设的宝贵建议。校友会副秘书长白雁参加会议和走访。





我校 8 名师生喜获宝钢教育奖



11月24日，2019年度宝钢教育基金颁奖仪式在上海举行。我校党委常委、副校长高艳作为宝钢教育奖评委出席评审工作会议和颁奖仪式。机电学院郭盛教授和电信学院董立然同学作为获奖师生代表参加了颁奖仪式。

根据宝钢教育奖75所评审学校和2家评审单位的评选和推荐，经宝钢教育奖评审工作委员会评委通讯投票和评审工作会议最终评选，共评选出270名教师获宝钢优秀教师奖、495名学生

获宝钢优秀学生奖。本年度，我校共有8名师生获奖。我校推荐的机电学院郭盛教授、运输学院姚恩建教授、理学院于永光教授获得2019年度宝钢优秀教师奖，电信学院董立然、经管学院张雅婷、运输学院李斯乔等三名本科生和电信学院张文字、经管学院苗峻玮等两名研究生获得2019年度宝钢优秀学生奖。

学校高度重视宝钢教育奖的评选工作，严格按照《宝钢教育

奖评颁实施细则》的申报条件，推荐优秀教师和学生参加评选，通过通知下发、各单位推荐、学校相关部门资格审查、学校评审领导小组评审、各二级党委考察谈话、学校党委会审定、校内公示等程序产生获奖人选，确保了推荐人的质量和水平。

宝钢教育奖是宝钢教育基金会支持中国高等教育的一项主要公益事业，已设立25年，是目前全国高等院校中分布最广、

奖励总额最高、社会影响最大、深受师生关注的全国性教育奖项之一。我校参加宝钢奖评审12年来，共有5名教师获得优秀教师特等奖，1名教师获得优秀教师特等奖提名奖，30名教师获得优秀教师奖，9名同学获得优秀学生特等奖，75名同学获得优秀学生奖。

外联处负责同志陪同参加了颁奖活动。

教育基金会透明指数连续六年获得满分

12月19日，由基金会中心网主办的“2019中基透明指数FTI发布会”在北京举行。在发布会上公布的2019中基慈善透明指数FTI，我校教育基金会连续六年获得满分，并获得基金会中心网

颁发的自律透明奖。据统计，FTI连续六年获得满分的基金会全国仅有31家，其中高校基金会仅有5家。

教育基金会始终把规范管理、信息公开、阳光透明作为安身立命之根本和生存发展之基础，将透明度建设贯穿于基金会内部治理的各个环节，努力提升社会公信力，确保基金会可持续发展。透明指数连续六年满分，是对基金会履践宗旨使命的证明和鞭策。

中基透明指数是一套综合指标、权重、信息披露渠道、完整度等参数，以排行榜单为呈现形式的基金会透明标准评价系统，于2012年上线，是目前国内最权威、最专业的第三方透明度评价体系，透明指数评价指标包括基金会的基本信息、管理信息、项目信息、财务信息，数据来源于基金会官网及信息公开的资料。FTI业已成为捐赠人考量和选择捐赠执行方的重要依据。本次透明指数排行，全国6394家基金会参评，其中仅225家获得满分，占总数的3.5%。

