

知行交大

2019年9月
总第42期

主办单位：北京交通大学校友会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

BJTU

BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会



封面人物 翟曙春

06

信息医疗，我的人生新战场

院系风云

32

交通运输学院：打造铁路管理人才

特别策划

58

漫谈“发展强大”
——写在庆祝新中国成立70周年之际

春竹新长成——新生

谢彦琳

在六月的荷风与灿阳中，毕业学子们相继离开了校园；在九月的桂香与金叶里，我们也将迎来蓬勃的、明亮的新生力量，学校将因他们的到来而绽放出崭新的光芒。

在明湖水涨、野鸭蓄毛的时候，在果熟蒂落、虫鸣风清的时候，在银杏叶露出一小点细碎的黄色的时候，他们踩着八月的尾巴，扬着赧然的笑脸，拖着硕大的行李箱，心上载着沉甸甸的、亮堂堂的期盼与欣喜，走进我们的校园了。他们转身与父母告别，独自扛起行李，由稚嫩的幼鸟蜕变为展翅的雄鹰。他们依次报到，正式成为一名求知的、刻苦的、充满朝气的交大学子，接过那一张蓝色的学生证，如同手心捧着一汪深邃广袤的宇宙。他们踏出好奇的脚印，衣摆在起伏，心跳在振动，双眼则极力望向前方。他们正因校园内每一处新颖的景观而雀跃，因自己畅想的未来校园生活而激动，这座校园亦因他们的到来而振奋！

他们中的大多数是千禧年之后出生的孩童，是在祖国高速发展时代中长大的青年，是对时代前沿最熟悉的弄潮儿。十年寒窗磨砺了他们的意志，日新月异的世界拓宽了他们的视野，他们的到来，必将会给交大注入一股鲜活的血液。未来，交大的实验室里会有他们的身影，交大的光荣榜上会有他们的名字，交大的辉煌历史中会有他们的印迹。他们会成为代表交大的志愿者，各大高校比赛中的交大队员，实习基地里勤恳、好学的交大学子，会成为各行各业中一张隽永的交大名片。他们将以交大为荣，也必会成为交大的骄傲！

知行交大

ALUMNI&FOUNDATION BULLETIN

2019年9月 总第42期

主办

北京交通大学校友总会
北京交通大学教育基金会

编委会

主任: 王稼琼
执行主任: 高艳
副主任: 郭雪萌 白雁 张博

编委

(按姓氏笔画为序)

马强 王莹 邱成
刘颖 孙文博 陈劲松
孟令云 段春荣 夏明超
高永峰 崔永梅 董敬祝
蔡红建

主编

高艳

副主编

郭雪萌 白雁 张博

责任编辑

饶芳



P06

信息医疗，我的人生新战场



P17

北京交通大学杰出校友俞志晨在2019年毕业典礼上的发言



P20

教育部、交通运输部共建北京交通大学

封面人物：翟曙春

06 信息医疗，我的人生新战场

焦点掠影

14 北京交通大学举行2019年毕业典礼暨学位授予仪式

15 北京交通大学校长王稼琼向新校友致辞：
传承交大精神 做一生交大人

17 北京交通大学杰出校友俞志晨在2019年毕业典礼上的发言

季度重点新闻

20 教育部、交通运输部共建北京交通大学

20 北京交大科技成果转化企业上市

21 北京交通大学交通运输工程学科蝉联世界第一

15 个学科入围2019 软科世界一流学科

22 黄泰岩赴贵州黔南州考察调研

22 北京交大通过 GJB9001C-2017 质量管理体系认证

23 教育部副部长翁铁慧一行到北京交通大学调研

23 北京交通大学召开2019年筹资工作会议

24 中欧工程教育联盟(SEEPP)工作组一行访问我校

24 王稼琼一行拜会中国国家铁路集团有限公司领导

25 乌拉圭总统府国际合作署执行署长一行来访我校

25 丰台区区长王力军一行来校调研

26 王稼琼赴中铁二院和川藏铁路公司调研

26 湖北省政协副主席马旭明一行来访我校

27 王稼琼一行赴中国中车股份有限公司调研座谈

27 艾渤教授荣获中国工程前沿杰出青年学者

28 教育部科技委2019年度第二场圆桌会议在我校成功举办

30 我校李孟刚教授当选光华工程科技奖励基金会副理事长

院系风云

32 交通运输学院：打造铁路管理人才

38 “交通人”的二十年——访交通运输学院院长聂磊教授

行走的交大人

49 乔志新：我的人生信条是求新求变

53 新时代·铁路榜样 | 闫志刚：爱上桥梁，成就光荣与梦想

欢迎赞助订阅

订阅价：人民币100元/年（海外订阅为50美元/年）

订阅可通过：

邮局汇款：

收款人：北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址：北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8211室

邮编：100044

银行汇款：

开户银行：中国银行北京高粱桥支行

户名：北京交通大学教育基金会

汇款帐号：341556020056

（汇款附言请注明“订阅《知行交大》”，并请随附汇款人姓名、联系电话、通讯地址及邮编等）

订阅电话：010-51684581

邮箱：jdxyh@bjtu.edu.cn

Contents



P38 “交通人”的二十年



P66 高艳出席交通大学校友总会活动

特别策划

58 漫谈“发展强大”——写在庆祝新中国成立70周年之际

外联动态

校友动态

- 64 高艳带队赴新疆调研走访
- 64 “杰出校友回母校”日中氢能协会会长李扩建校友回校举办讲座
- 65 北京交通大学第二届校友七人制足球赛顺利举行
- 66 2019年度寻访校友暑期社会实践活动出征仪式暨培训会议顺利举行
- 66 高艳出席交通大学校友总会活动
- 67 外联处赴同济大学校友会调研交流

捐赠动态

- 67 我校召开“茅以升公益桥——小桥工程”座谈会

- 68 2019届毕业生传承学长关爱，加入校友会大家庭
- 69 教育基金会出席握奇股份2018年度股东大会
- 69 北京交通大学与贵州暖蓝科技有限公司签署捐赠协议
- 70 北京交通大学举行北京至诚信达教育科技有限公司捐赠仪式
- 70 北京交通大学举行北京海冬青机电设备有限公司捐赠仪式

合作交流

- 71 北京交通大学与北京联合大学签署战略合作框架协议
- 72 北京交通大学与中国电机工程学会签署战略合作协议
- 72 高艳一行走访交控科技股份有限公司

漫游时光

- 74 校友们听我的，去交大食堂蹭饭吃！

校友会网址: <http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址: <http://foundation.bjtu.edu.cn>

封面人物

Cover Figure





翟曙春

信息医疗

我的人生新战场

口文 / 饶芳

翟曙春：我校计算机学院 1985 级校友，北京新纽科技有限公司董事长。北京新纽科技有限公司是以大数据、人工智能相关领域解决方案及软件产品在金融行业实践与落地应用为主的软件服务商。公司专注为国内外金融企业提供全面的 IT 系统产品、技术解决方案与相关系统建设服务。

一幅“厚德载物”的四字隶书悬挂在翟曙春的办公室，与牌匾下方鱼缸里游曳的金鱼相映成趣，一静一动，仿若构成了刚柔并济的太极场。一袭简单的白衬衣，勾勒出翟曙春务实的气场。经历得多了，看山还是山，看水还是水。翟曙春的经历并不简单，但说得很简单。

翟曙春是山西人。高考时，翟曙春有个首都梦，还有个计算机梦。两个梦一重合，一估摸，交叉点就划定在交大。来到北京，圆了一个梦，却失了另一个梦——阴差阳错被录入到物理系。硬着头皮读了两个月，翟曙春忍不了了，还是想去朝思暮想的计算机系。专注、执着、执行力强，这些日后能助翟曙春创业成功的特质，在此时就已显露了出来——他写好转系申请，找到了当时的校

[少有人走的路]



但说得很简单。
经历并不简单，

长办公室，在门口一守就是三天，终于得到了张树京校长的特批。虽然翟曙春将自己执着选择计算机专业的原因归于擅长逻辑思维，但背后，还有他不甘平庸、热爱征服的品质。要知道，1985年，那时的电子工业部计算机管理局才刚刚研制出长城 0520CH 微型机。

而交大计算机系的前身，设立于1977年。这个在当时还算很年轻的学科，离翟曙春报考时，在交大仅仅发展了八年。这个新鲜的学科牵引着翟曙春的目光，在他脑海中铺展出了一片蓝图，仿佛能在其中，实现自己的价值和抱负。

20世纪80年代开始，随着国家改革开放的政策，中国计算机事业进入了快速发展阶段，计算机系统研制从跟踪国外先进技术已经逐渐开始实现超越。但与现在计算机无处不在、互联网行业风起云涌的行业万象相比，人们的日常生活并不能感觉到这门先进技术的存在。相反，铁路轨道与人们的生活息息相关，“学好数理化”的普世观念也被挂在嘴边，翟曙春“弃理”的选择，十分小众，十分大胆，十分翟曙春。

上学时，翟曙春很活跃，常常拉着同伴一起赚点零花钱。大二的时候放暑假，毕业的同学都把行李打包背到了礼堂的门口让卡车过来拉，组织志愿者搬行李，一个行李两毛钱。很多同学怕吃苦不愿意干，翟曙春一寻思，几毛钱都可以吃个菜了，既可以赚钱，又能认识新朋友，撸起袖子就上了。

“知行，我理解的就是学以致用。这一点我本身的体会是非常深的，一个人在学校学会的知识可能是渗透到细胞里的，更多的是对人的思维、为人处世有很大的影响。现在我回过头来看，国外的企业也好，政府也好，还是学术界大有成就的人，他们的情商都是非常高的，沟通能力是非常强的。在校期间有更多社会活动，出来后可能会更快地适应社会。所以，我觉得学以致用，学，就要努力地把它学好，用，要尽快地了解这个世界。”三十年后回头看，翟曙春在校期间，就已经在刻意锻炼自己学以致用、与人沟通的能力了。

本科毕业后，翟曙春被分配到山西老家的电务段大修队，成为了当地唯一一名大学生。虽然带个“电”字，但与计算机专业几乎毫无关系。翟曙春的工作内容主要是给装铁路道岔控制台的灰箱子刷油漆，三百公斤的箱子，三四个人赶在凌晨火车不来的时候搬走维修更换，抢时间、卡点、练臂力，翟曙春的体力得到了很大的锻炼，却也仅此而已。感觉学无致用的翟曙春渐渐萌发了离开的心思，决定考研。翟曙春的专业课很扎实，时间基本上都花在复习英语上。工友们打牌聊天，他就在一旁学习，一举考上了中国科学院研究生院。但是走，却成了一个难题。在那个计划经济的年代，掌握人事档案的上级机关几乎就决定了你人生的方向——和当年转系一样，离开，也同样是这个大群体里稀少的选择，并且看上去，成功的几率依然渺茫。

翟曙春想做的事，是没有什么能难住的。他一层层找到了局长。老领导们给他算账：小翟呀，你看你这么稳定的工作放弃了是不是太可惜了，你看现在铁路的收入还是蛮高的，比地方的收入要高上两三倍呢，你算算你去读三年研究生，损失了多少钱？

同期分配的同学，很多都已决定扎根在铁路系统勤勤恳恳工作一辈子了。如果自己不走，大小也会是个段长。但这一眼望到头的稳定，不是翟曙春想要的。否则，当初就不会坚持转系，或者，也不会坚持考研。

自我价值的实现，比什么都重要，比稳定、

比当官、比赚钱，都重要。翟曙春还是决定去深造。

从中科院硕士毕业以后，翟曙春来到人民银行清算总中心工作了两年，参与了国家重点工程“金税工程”的研发，接触了IBM大型机组和世界最先进的计算机技术，对计算机原理有了更深的认识。按照常人的看法，这次总算安定下来了吧。这么好的平台，这么好的发展空间。然而翟曙春，再一次萌发了走的心思。

翟曙春到底要什么呢？好像不是名利，更不是稳定。他说，是自由。自由有两种，一种是在空间内上下挪转翻腾不受束缚的自由，一种是登高望远的自由。看起来，是后者，因为翟曙春的每一步，都是用劲在向上走。这种自由，更像是一种自我价值的实现。他追求的每一步自由，都在扩充自己的价值、增强自己的能力、借以影响更多的人。

当年那个在轨道旁搬箱子刷油漆的年轻人，刷一辈子油漆，也只是改善了火车呼啸而过时乘客的视觉体验；来到中国银行，当一辈子工程师，也只是帮助客户迅速收款汇款。翟曙春想要的更多。

[登高能望远]

2000年，翟曙春和朋友合伙创办了北京联银通科技有限公司，凭借之前积累的技术和管理经验，开始给银行提供取款机。创业初始面临两个困难：一个是资金压力，二是

进口资质。一开始做起来，处处碰壁、举步维艰。为了解决这些难题，翟曙春找到一些有进口资质的企业合作，让渡部分利润，用以积累原始销售额和企业信用，慢慢做起来。相对于如今创业公司竞争之激烈，当时创业的瓶颈更多在于贸易壁垒。至于客户来源，则多吸引自翟曙春工作以来锻造的自身名号的这块金字招牌。一个人的信用如此之重要，重要到可以兑现硬通货，企业的风格之于老板的人格，可以划等号。这样一个高度守信的企业，自此立足于银行圈，七年后，利润已数千万计。

2007年，翟曙春机缘巧合与东华软件创始人薛向东相识，达成了并购重组协议，东华软件向非关联企业即北京联银通科技有限公司增发股票，翟曙春入股东华软件。这在当时是国内第一例，也为东华软件并购重组的开始打了漂亮的一仗。

2018年中国医疗信息化行业市场前景研究报告称，医疗信息化，即医疗服务的数字化、网络化、信息化等，是指通过现代电子技术、计算机技术、网络技术、通信技术、数据库技术等，为各医院之间以及医院所属各部门之间提供病人信息和管理信息的收集、存储、处理、提取和数据交换，并满足所有授权用户的功能需求，由之带来更高的效率、服务质量、用户满意度和核心竞争力。国内的医疗信息化行业目前呈现竞争分散格局，市场的集中度较低。预计2018年市场规模有望达到426亿元。有业内人士预测，2019年我国医疗信息化市场规模将接近600亿元。未来

几年，我国医疗信息化规模将持续增长。

医疗信息化是翟曙春2011年创办的北京新纽科技有限公司正在从事的服务领域。从金融信息化转到医疗信息化，翟曙春每一步棋，都走在行业顺风发展局上。

从挂号、看病到取药，全电子流程。这个信息化的改革，在翟曙春看来，甚于金融信息化对社会发展带来的影响。医疗数据价值等于黄金，谁能抢占到医疗数据和医院里的这项业务谁就占得了先机。翟曙春发挥了他豹子一般灵敏的观察力和执行力，研发了一套系统，专注于医疗质量监控和预警领域，迅速抢占了市场。这个系统平台，记录了患者从进医院到离开医院的整个医疗服务过程，并实时预警。预警标准基于卫生部官方专业指标，比如合理用药的标准、护理规范的标准、预防并发症的标准等等。忠实记录患者指标，通过人工智能大数据进行分析并给患者提供治疗信息。这个领域不乏先入者，IBM公司早早推出了人工智能平台“沃森”提供医疗诊断服务，却缺乏相应的医疗数据进行支撑，没有海量数据来训练，技术模型想要达到高度准确性无异于大海捞针。相比之下，新纽科技从根源上就解决了这个基因缺陷：平台的使用者涉及院长、科主任、医生和护士整个医务工作群体，医院的所有系统和数据都对接了这个平台，数据也在该平台上运行核算。这个掌握全部医疗数据的系统，将帮助算法得出最准确的诊断结论。

这个系统去年已经在重庆最大的一家医院上线，今年将在四十多家医院进行推广，

明年将推广到两百家医院。未来几年，也将进行融资，包括境外的香港投资者。最终目标推广到两千家医院，这其中每个三甲医院每天的门诊量就有上万人次。

可以说，医疗信息化是一件利国利民的事，它涉及到每个人的健康，会大大减少医疗事故；它可以帮助医院建立一套诊断的客观评价标准，减少医患纠纷；它搜集到的医疗数据，可以帮助医院不断改进服务水平，促使医疗产品自然优胜劣汰，促使医生规范职业道德；它帮助监管部门实施动态监管、提高医疗质量；最重要的是，这些海量病患信息，可以作为研究基础数据提供给科研机构，帮助人类研究、战胜病魔。翟曙春把医疗信息化当作了自己下半生的主要事业，回首毕业三十年，他认为，这是他做的最有意义的一件事。2018年8月3日，国务院办公厅发布《关于改革完善医疗卫生行业综合监管制度的指导意见》（国办发〔2018〕63号），明确要求，从重点监管公立医疗卫生机构转向全行业监管，从注重事前审批转向注重事中事后全流程监管，从单项监管转向综合协同监管，从主要运用行政手段转向统筹运用行政、法律、经济和信息等多种手段。医疗质量的改善迫在眉睫。有了国家政策的辅助和支持，翟曙春的医疗信息事业，也再次站在了风口之上。

[与母校同行]

作为一个交大人，
听到交大两个字我感觉
都像是与我的生命绑在
一起的。

翟曙春^说

“作为一个交大人，听到交大两个字我感觉都像是与我的生命是绑在一起的。”翟曙春说。2019年5月22日，翟曙春与母校签订了捐赠协议，为母校捐赠42万元，分别设立“新纽科技教育基金”和“春华助学金”，用于支持计算机学院人才培养工作，提升学生综合素质。此次捐赠是翟曙春为了表达对母校培养的感恩之情，也表达了他希望加强公司与学校的产学研合作，实现校企合作共赢的愿望。

“我希望能通过捐赠与交大的计算机专业在这个学术上有更好的交流和结合。本身我也是在做一些前沿性的探索，需要更多的理论基础。而交大如果在人工智能方面的研究有一些前沿的研究成果的话，我们是不是能透过这个纽带有一个更紧密的结合。我相信这是一个开始。下一步也有更多的共同的一些项目，能够提升整个产品的技术含量，更好地把这个技术转化成应用成果。”

学校的科研成果最终都要走向市场，转化为应用，这中间需要一个桥梁来反复检验理论的正确性，翟曙春甘愿充当这个桥梁的作用，架接起市场与学校，实现共赢。

“有一种鸟是关不住的，每一片羽毛都闪耀着自由的光芒”。因为热爱自由，翟曙春的业余爱好只有游泳，这是为数不多的、不需要团队配合的体育运动了。翟曙春如此热爱自由，言谈间屡次提及，却很少提到责任二字。然而翟曙春之所做，却无不处处体现着这两个字。广阔天地，任我驰骋。对翟曙春来说，或许，行胜于言。

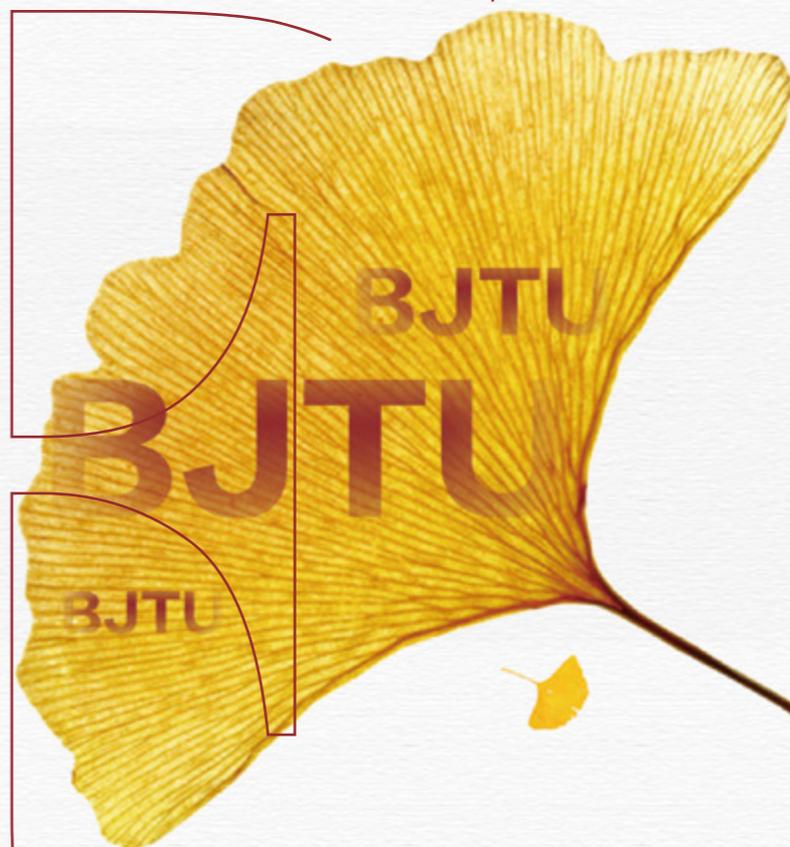
[寄语校友]

我觉得咱们交大校友还是要更多地沟通交流。经验、教训能够更好地分享、共享。这点我觉得每一个交大人都是感兴趣的。此外感谢校友在铁路事业上这么多年的努力。咱们国家的交通在世界上脱颖而出，包括世界上各个国家都赞不绝口，要感谢这些在基层的默默耕耘的、或者一直在科学最前沿奋战的校友们。

翟

焦点掠影

Focal Point



北京交通大学举行

2019 年毕业典礼暨学位授予仪式



6月22日，北京交通大学2019年毕业典礼暨学位授予仪式在西操场隆重举行。8079名博士、硕士、本科毕业生在老师、同学和亲友的见证下，与红果园依

依惜别，带着母校和师长的嘱托和祝福踏上新的人生旅程。



家“万人计划”科技创新领军人才、道路与铁道工程国家级重点学科负责人高亮教授作为教师代表发言。

余祖俊宣读了《北京交通大学第十四届学位评定委员会关于2018-2019学年授予博士、硕士、学士学位的决议》。

孙守光宣读了《北京交通大学关于2019届毕业生的表彰决定》。

党委书记黄泰岩，校长、校学位委员会主席王稼琼，党委副书记、副校长孙守光，党委副书记、纪委书记郭海，副校长张星臣、关忠良、刘军、余祖俊，党委常委、宣传部长蓝晓霞，校长助理吴强、郑广天，校学位委员会委员等出席典礼。仪式由副校长高艳主持。

王稼琼结合自己的体会为2019届毕业生上了“最后一课”，深情的嘱托深深打动了在场的每一位毕业生。

我校2003级校友、图灵机器人创始人兼CEO俞志晨在发言中分享了自己独特的创业故事，回顾了毕业以来“知行”校训对自己的引领。教师代表、长江学者特聘教授、何梁何利基金科学与技术进步奖获得者、国



黄泰岩为校优秀博士学位论文获奖者颁奖。学校领导为北京市优秀毕业生、校优秀毕业生、优秀毕业生干部代表颁奖。



张琦、余孟璇、董耀聪、李琳靖、毕明凯、田晨六位毕业生代表朗诵了《青春追忆梦想启航》，追忆过往、感恩母校，展望未来、勇担重任，祝福母校桃李天下、再创辉煌，祝福伟大祖国国泰民安、繁荣富强。



毕业典礼在全场合唱《歌唱祖国》的歌声中结束。

参加此次学位授予仪式的还有各学院领导、导师代表、中外合作办学外方学院负责人及毕业研究生亲代表。本年度共有3133名本科生、4537名硕士生、409名博士生获得学位。校园里，学校精心布置了毕业主题签名墙、合影板、微雕塑等。毕业生们驻足合影，留下对交大生活的不舍和眷恋。

校长王稼琼向新校友致辞：

传承交大精神 做一生交大人



各位来宾、各位老师、各位家长，

2019届的全体毕业生同学们：

今天是交大的节日。我们在这里隆重举行北京交通大学2019年毕业典礼暨学位授予仪式。在这感恩和祝福的时刻，我看到了前来参加典礼的各位家长朋友，特别感谢你们的信任，把这么优秀的孩子送来交大，并与我们共同见证孩子的成长。我看到了为同学们成长辛勤付出的各位教职员工，你们的努力撑起了交大的这片天地。最为特别的是，我向今天典礼的主角儿，2019届的全体毕业生同学们，致以最热烈的祝贺和最美好的祝福。

今天，来自世界各地的 3133 名本科生、4537 名硕士生、409 名博士生，圆满完成学业，开启人生新的篇章。我们高兴地看到，毕业的本科生中，一半以上的同学将到海内外院校继续深造，还有一大批同学深入基层、服务西部、自主创业、参军入伍，同学们践行交大传统，服务国家所需，投身教育强国、科技强国、交通强国和“一带一路”建设的主战场。此时此刻，母校欣慰大家学业有成，盼望每位毕业生前程似锦，也尊重同学们的个性选择——无论你是搏击商海还是钻研学问，无论你是远渡重洋还是扎根基层，无论你像机电学院孔涛学长那样成为“非洲酋长”还是像语传学院学长那样变身“网络达人”，你们都是母校的骄傲，都承载着母校的爱与希望！

你们中的大多数人，在红果园经历了三年、四年，甚至更多的时光，你们亲历了母校 120 年校庆的喜悦、也经历过那次特殊灾难的磨练。红果园中的酸甜苦辣成就了更好的你们，也在你们身上永久打上了交通大学的烙印。我离开交大 11 年后重返母校工作，最近我一直在思考，这些年交大留在我身上的烙印和特征究竟有哪些？哪些交大的精神和品质是需要传承下去的？在你们即将离开母校或者是进入新的学习工作阶段的时刻，我结合一些体会尝试着归纳一下。希望你们从今天起，传承交大精神，永做交大人。

首先，希望你们传承交大人知行合一的实干精神。知行合一，自明代王阳明提出之后，一直是人们不懈追求的理想境界。在知行校训的指引下，交大人求真务实、质朴勤勉，积淀出宝贵的务实苦干的精神，这是交大人最为宝贵的和最值得传承的精神品质。我们的老师在青藏线上顶着严寒和高原反应做系统测试，我们的老师在京沪线上扛着 100 多斤重的钢板来回穿梭做实验，还有我们的老师为了上好一门课精心准备一千多页的 PPT……在你们的大学生活中，务实苦干精神的养成

也是重要的一课，军训不走过场、月考杜绝“水过”；测试数据通宵达旦、论文盲审惊心动魄；大家焊电路、测井盖、数车流、做“课设”……这些经历都将凝聚出知行合一的精神品质，必将在你们今后的人生中，显露出无上的价值。

同学们记住，顺境和逆境都是相对的和相辅相成的，无论处于何种境遇，不能总期待自己成为那只最幸运的“锦鲤”，不能总渴望靠一通“神仙操作”找到成功的捷径。“道虽远，不行不至，事虽小，不为不成”。希望你们把“知行”校训作为前行路上的指引，把知行合一作为我们交大人共同的精神品质，既以梦为马、仰望星空，又脚踏实地、埋头苦干，做担当有为的实干家，用奋斗书写新时代的人生华章！

希望你们传承交大人知情图报的感恩精神。“落其实者思其树，引其流者怀其源”，校园中无处不在的“思源”两字，时刻提醒我们常怀感恩之心。几天前，我看到了经管学院彝族毕业生阿卢沙布同学的一封信，他在信上说：“交大教育了我，培养了我，给了我人生的自信，让我学会追寻自己的理想，所以特别希望把自己获得的这些帮助和关爱分享给别人，去鼓舞更多的人”。阿卢沙布同学虽然通过了邮储银行总行的面试，但他毅然选择回到自己出生的四川省大凉山，做一名基层选调生，去服务大山、回报大山。我还了解到，你们中的许多人，都有着同样的想法或行动，这样的感恩精神，让人动容。

作为思源楼前成长起来的交大人，希望你们今天能对父母和老师再说一声“爱您”，对同窗好友再道一声“珍重”，对宿管阿姨、食堂大姐、保安小哥、环卫大叔再讲一声“辛苦”。并且希望你们把这份情感带到今后的工作和生活中，无论面对诗情画意还是暴风骤雨，都能心怀感恩与包容，记得他人的帮助与指引，秉承一份真性情，去理解生活、去善待人生。

希望你们传承交大人无私奉献的爱国精神。我们的母校，诞生于民族危亡之时，跃进在铁路这条“国家命脉”之上，爱国荣校的传统，与生俱来、薪火相传。茅以升先生从民族大义出发，亲手炸毁自己建成的钱塘江桥；王梦恕院士将全部心血贡献给了祖国的隧道和地下工程事业；宁滨院士终其一生，都在为我国列车控制系统的自主可控而不懈努力。无数的交大先辈、大师巨擘，用自己的行动，诠释了交大人的爱国精神

在学校的日子，你们也以五·四的火炬、一二·九的歌声，“一带一路”峰会的志愿服务和《中国很赞》手指舞等方式，表达自己对国家的热爱。你们身处“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，希望你们始终保有赤诚的爱国之心，主动担起新时代交大人的报国使命，将个人前途与社会进步、国家发展的大势结合起来，在国家受制于人的领域中努力求索，在攸关国计民生的行

业中建功立业，以青春之我，成就青春中国。

同学们，从明天起，你们将陆续离开学校，以后你们会常常想起母校，想起红果园秋天的银杏、春天的花；思东的玉兰、明湖的鸭；想起芳华园的红果、益民的瓜；小树林的舞步和身边的 TA。在这些美好回忆的背后，也希望你们永远记住和不断践行这所百年老校所传承给你们的永远不可磨灭的交大精神。

亲爱的同学们，无论何时，当你想回母校看一看、坐一坐，母校都会张开双臂，用温暖的怀抱，迎接你的归来。在她的眼里，每一个得意的、失意的、快乐的、悲伤的、蓬勃的、沧桑的、闪光的、平凡的你，都是她的孩子，都是一生的交大人！

最后，祝全体毕业生一帆风顺，前程似锦！

谢谢大家！

北京交通大学杰出校友俞志晨

在 2019 年毕业典礼上的发言



我校 2003 级校友、图灵机器人创始人兼 CEO 俞志晨分享了自己独特的创业故事，回顾了毕业以来“知行”校训对自己的引领。

亲爱的母校老师，各位学弟学妹，各位家长及来宾：大家早上好！

今天能站在这样一个隆重的场合发言，对来说完全是个意外。

季度重点新闻

Quarterly News

接到学校电话，我第一反应“为什么是我？我的目标是毕业后30年回来这里。”学校老师说“小俞同学，因为你的创业故事比较特别，而且不那么遥远，比较适合95后，来给大家分享一下吧！”

所以我来了。

我2003级本科数学系，自我总结大学四年，就三件事：闷头学数学、闷头搞人工智能、闷头看书，回头想想还挺无聊的。

2007年毕业去了中软，开发人工智能机器翻译。

2010年创业做了款手机APP，叫虫洞语音助手。各位手机上用的苹果SIRI、小爱同学的鼻祖就是我们。

2014年二次创业做图灵机器人，图灵的使命是让机器人走进每个家庭，主要产品是机器人操作系统，简单理解就是机器人里面的Windows。过去一年，内置图灵系统的机器人超过了1000万。

总结一下过去这段经历，主要有三点：

第一，找到自己热爱的方向。我最幸运的是，在大一下学期因为选修了人工智能这门课，从那个时候开始就迷上了人工智能，并立下誓言“要为人工智能奋斗终生”。我发现人一旦有了信念，无论是学习、工作、创业，做很多事情都有了根本的意义和价值。这种感觉真的很美好，我特别期望各位也能够找到自己热爱的方向。她将是这一生的灯塔，从此你再也不会轻易迷茫。

第二，创业要趁早。很多地方像日本、台湾、香港，一个很明显的现象是社会阶层固化，年轻人的创新创业机会很少。而中国大陆的机会则很多、环境也很好，对此我们应该感到庆幸。过去

创业依赖于经验、资金、人脉资源的沉淀积累；但现在方式变了，更多是考量发现需求和解决问题的能力。有了做事业的想法和决心，需要的资金、人脉、资源都会跟随过来。还有一点很关键，二十几岁这个阶段，拥有最强的创造力和战斗力；而且没有思想包袱、没有家庭压力。所以创业就要趁早，想好了就放手去干。

第三，追求数一数二。很多人只看到了事业成功后的结果，实际上创业的成本代价非常高。创业通常意味着没日没夜的工作、让人崩溃的巨大压力、没有时间陪伴家人朋友、以及越来越糟糕的身体。因此一旦创业，就必须全力以赴、必须追求数一数二、必须做到最好。未来职场人士最大的挑战是能否跑赢人工智能？人工智能正以我们人类无法想象的速度在成长和进化，人工智能将在很多领域超越人类，这个趋势不可逆转。所以尽可能让自己更优秀，成为各个领域的数一数二，对此我们所有人没有退路！

各位，我们都会经历两种人生游戏：一种是有限游戏，比如考试，考完就结束，再比如大学生涯，今天领完毕业证也结束了；另一种是无限游戏，比如事业、家庭、健康，这些是需要我们一辈子去经营的。坚持走下去，就会有希望。

亲爱的学弟学妹们，交大精神最重要的内涵是饮水思源、爱国荣校。希望学弟学妹们毕业以后，能够寻找到自己的人生目标和价值所在，以母校精神为鼓舞做出一番成绩，继续闪耀交大学子的光芒。最后，祝福母校越来越好！祝亲爱的老师身体健康，工作顺利！祝学弟学妹一路繁花，前程似锦！

谢谢！



教育部、交通运输部共建北京交通大学

近日，教育部、交通运输部联合印发关于共建北京交通大学的意见，宣布共建我校。至此，我校作为教育部直属高校，已获得交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建支持。

根据共建意见，教育部加强对我校建设发展的领导与支持。交通运输部加强对我校建设发展的支持与指导，将我校作为交通运输行业人才培养、理论研究和技术研发的重要基地，支持我校“智慧交通”世界一流学科领域建设。我校将提升办学水平和服务交通运输行业的能力，大力推进交通运输相关学科建设、人才培养、科学研究、队伍建设等工作。



北京交大科技成果转化企业上市

2019年7月22日上午9点半，上海证券交易所科创板首批公司上市仪式在上海举办。首批上市的科创板企业共有25家，北京交通大学参与组建的“CBTC”核心技术成果转化实体——交控科技股份有限公司（以下简称“公司”）是其中之一，成为学校科技成果转化企业中第一家上市公司。

自主化互联互通和全自动运行系统的实现使公司追赶上了国际先进水平。车车通信使公司成为国际技术的领跑者，引领轨道交通新一代技术的发展，使我国跻身国际一流水平之列，同时也使我国完成了从当初的技术“跟跑”、“并跑”，再到现在“领跑”的华丽蜕变。

北京交通大学 交通运输工程学科蝉联世界第一 15个学科入围 2019软科世界一流学科

6月26日，2019“软科世界一流学科排名”发布，北京交通大学交通运输工程学科继续保持世界第一。交通运输工程、通信工程、土木工程、仪器科学、机械工程、控制科学与工程、电子电力工程、计算机科学与工程、冶金工程、管理学、能源科学与工程、纳米科学与技术、经济学、数学、材料科学与工程等15个学科进入世界一流学科榜单，较2018年新增材料科学与工程学科。

“软科世界一流学科排名”使用一系列国际可比的客观学术指标，包括科研规模、科研质量、国际合作、高水平科研成果、国际奖项等，不同学科选取的指标和指标权重存在差异。

2019软科世界一流学科排名-交通运输工程（前50）



世界排名	学校名称	国家/地区	总分	PUB	CNCI	IC	TOP	AWARD
1	北京交通大学	中国	290.4	95.4	79.8	76.2	100.0	NA
2	清华大学	中国	282.1	85.2	83.5	76.9	98.1	NA
3	代尔夫特理工大学	荷兰	272.2	100.0	70.7	71.6	87.1	NA
4	东南大学	中国	265.5	84.4	78.7	78.3	86.7	NA
5	悉尼大学	澳大利亚	239.1	76.7	71.6	72.4	76.3	NA
6	同济大学	中国	238.1	83.8	66.7	78.0	72.0	NA

黄泰岩赴贵州黔南州考察调研



7月21日-23日，党委书记黄泰岩前往贵州黔南州考察调研，与黔南州委书记唐德智亲切会面，推动与黔南州合作协议的落实，看望慰问扶贫挂职干部校党委副书记文海涛，考察交大贵州平越办学旧址，并参加了学校处级干部“学党史、体国情、忆校史”贵州体验式教学培训。

北京交大通过 GJB9001C-2017 质量管理体系认证

7月15至16日，军友质量认证审核组一行对我校国军标质量管理体系进行了审核。通过审核，专家组认为北京交通大学的质量管理体系满足 GJB9001C-2017 标准要求，总体运行有效，同意通过审核。

王稼琼对审核组和军代表的到来表示欢迎，并要求相关部门

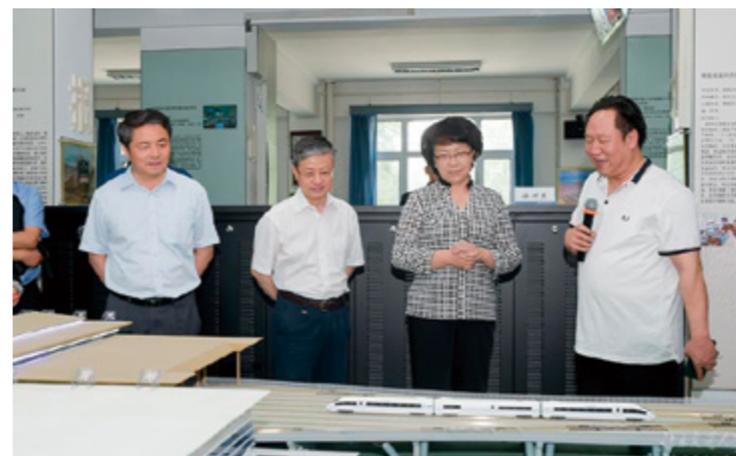
和学院在审核期间全力配合审核组工作。

黄泰岩对审核组各位专家表示感谢，同时强调相关部门和学院要提高对质量管理工作重要性的认识，按照审核组开具的不符合项和整改意见，不折不扣整改到位，举一反三查找类似问题，并构建长效机制，为我校服务国家战略体系提供保障支持。



教育部副部长翁铁慧一行到北京交通大学调研

7月8日下午，教育部副部长翁铁慧一行莅临北京交通大学调研。她先后参观了学校交通运输国家级虚拟仿真实实验教学中心、轨道车辆结构可



靠性与运用检测技术教育部工程研究中心、校史馆、轨道交通控制与安全国家重点实验室，听取相关情况介绍，并与教学科研人员进行交流。

在随后召开的“不忘初心、牢记使命”主题教育专项调研座谈会上，翁铁慧听取了校党委书记黄泰岩、校长王稼琼关于学校基本情况、党建思政工作情况和“双一流”建设有关情况的汇报。她充分肯定了学校的办学成就，并就如何围绕立德树人根本任务，进一步提升人才培养工作等问题，对学校今后的工作提出了建议和希望。

北京交通大学召开 2019 年筹资工作会议

2019年7月16日下午，北京交通大学2019年筹资工作会议在思源

楼612会议室举行。党委书记黄泰岩、副校长高艳出席会议并讲话。会议由高艳主持。

黄泰岩指出，学校筹资工作的现状可以总结为“任务重、潜力大、需努力”。他表示，筹资工作是建设一流大学的必然要求，社会资金支持高等教育是学校建设发展中不可或缺的重要组成部分。

高艳表示，筹资工作是一项系统的、连续性的工作，各学院要认真落实相关要求，保证筹资任务完成。



中欧工程教育联盟 (SEEEP) 工作组一行访问我校

7月17日上午, 副校长余祖俊会见了来访的中欧工程教育联盟 (SEEEP) 工作组一行。



余祖俊欢迎 SEEEP 工作组负责人 Jos é Santos-Victor 教授访问我校。他指出, 学校十分重视 SEEEP 相关工作, 并将全力支持 2020 年在我校举行的第十一届 SEEEP 研讨会。此外, 学校将充分整合现有中欧博士生院资源, 进一步依托 SEEEP 平台, 联合成员高校探索博士生联合培养新模式, 推进人才培养和科研合作。

Jos é Santos-Victor 感谢我校热情接待, 并充分肯定学校已开展的 2020 年第十一届 SEEEP 研讨会筹备工作。

乌拉圭总统府国际合作署执行署长一行来访我校

7月25日, 校长王稼琼会见了来访的乌拉圭总统府国际合作署执行署长安德烈娅·维戈诺罗女士一行, 副校长关忠良陪同出席会见。



王稼琼表示欢迎, 并对双方以往友好合作进行了回顾。他表示, 希望双方能依托乌拉圭研究中心、孔子学院等平台, 加强文化交流、国际人才培养和科研合作, 推动双边伙伴关系的进一步深化, 促进中乌两国友谊的长足发展。

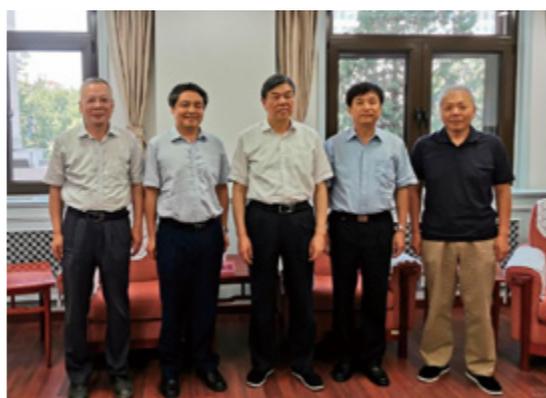
安德烈娅·维戈诺罗感谢王稼琼校长的接待。她表示, 希望我校与乌拉圭科技大学在达成全面合作伙伴关系的基础上, 协同开设第二所中乌孔子学院, 为两国间文化、教育交流搭建坚实的桥梁。

王稼琼一行拜会中国国家铁路集团有限公司领导

7月23日, 校长王稼琼一行赴中国国家铁路集团有限公司, 拜会了董事长、党组书记陆东福、总经理杨宇栋。

王稼琼首先感谢国铁集团对学校的大力支持。他表示, 北京交通大学始终坚持服务国家战略, 为铁路改革发展积极贡献力量。今后, 学校将在人才培养、科技创新等领域进一步加大力度, 更好地服务铁路事业, 希望继续得到支持与帮助。

陆东福对北京交通大学长期以来对铁路发展的支持表示感谢。



杨宇栋表示, 当前, 中国铁路装备不断进步, 运营管理方法不断创新, 希望学校把握好铁路事业发展的新形势, 在人才培养、科技创新等领域取得更多成果。

丰台区区长王力军一行来校调研

7月29日下午, 丰台区区长王力军一行来校考察调研, 座谈交流校地合作事宜。校长王稼琼, 副校长关忠良、刘军出席。

王稼琼对王力军一行来访表示热烈欢迎, 他结合轨道交通产业发展, 回顾了区、校双方已经开展的校地合作工作, 并对双方未来合作愿景充满期待。

王力军重点介绍了丰台区轨道交通产业发展情况和规划构想, 并

表示加强同我校各领域合作, 共同推进轨道交通产业发展, 实现多方共赢。

座谈中, 双方还就比较关心的问题进行交流, 并就下一步有关工作达成了具体部署。



王稼琼赴中铁二院和川藏铁路公司调研

7月30-31日，校长王稼琼一行前往中国中铁二院工程集团有限责任公司和川藏铁路公司调研，与铁二院总经理朱颖、川藏公司董事长王建盛等进行交流座谈。

在与中铁二院的座谈中，王稼琼表示，北京交大与铁二院有着良好的合作基础，今后学校将与铁二院一起，紧密合作共同努力，为国家和行业发展做出更大贡献。

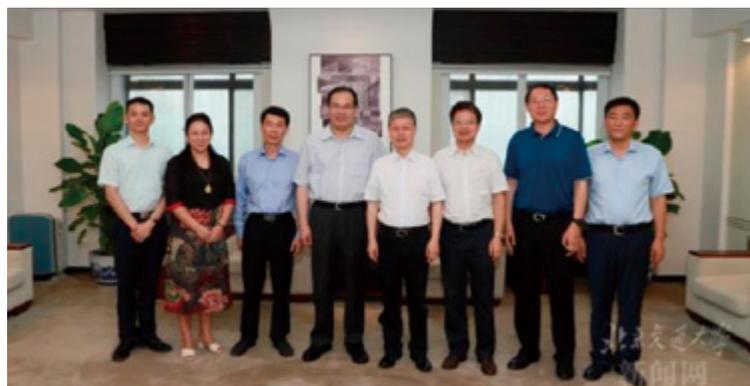


朱颖表示，铁二院将尽全力与北京交大开展好合作。

王建盛就川藏铁路进展情况进行了介绍，并希望与北京交大一起就川藏铁路建设中的难点、热点问题开展专项研究。

湖北省政协副主席马旭明一行来访我校

8月4日上午，党委书记黄泰岩会见了来访的湖北省政协副主席马旭明一行，双方就加强校地合作进行了座谈交流。



黄泰岩表示热烈欢迎，并从历史文化、学科特色和发展前景等三个方面介绍了学校有关情况。他表示，学校愿意发挥学科和人才优势，为湖北省相关领域发展发挥积极作用，通过加强校地合作实现校地共赢。

马旭明表示希望学校积极为湖北省科教强省建言献策，并在物流和交通领域，特别是科技成果转化方面加强校地合作，共同实现高质量发展。

王稼琼一行赴中国中车股份有限公司调研座谈

8月16日上午，校长王稼琼和党委副书记、副校长孙守光一行赴中国中车股份有限公司（以下简称“中国中车”），与总经理、股份总裁孙永才，副总裁王军等座谈交流。

王稼琼回顾了学校近年的发展，介绍了学校正在围绕优势特色学科，重点建设“智慧交通”世界一流学科领域的情况，并感谢中国中车长期以来对北京交通大学的支持。

孙永才表示热烈欢迎，对北京交通大学长期以来在轨道交通人才培养和科技创新领域所做出的贡献表示感谢。他介绍了中国中车的整体情况和主要业务板块，并结合集团未来规划介绍了中国中车在高速列车、新材料、新能源、智能交通、绿色交通等领域的发展。



艾渤教授荣获中国工程前沿杰出青年学者

经过中国工程院在全国范围内的选拔，我校国家重点实验室艾渤教授作为“5G无线通信技术”单元的2名中方主报告人之一，参加了由中国工



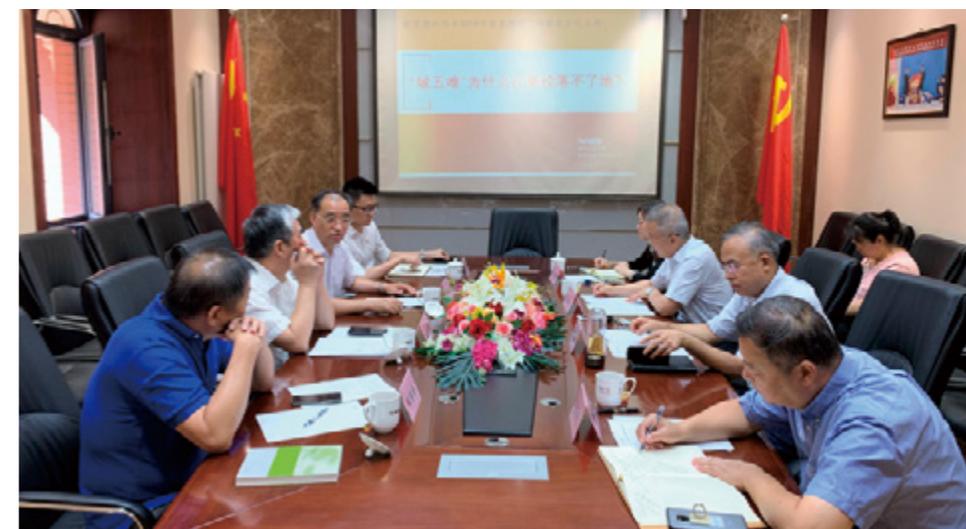
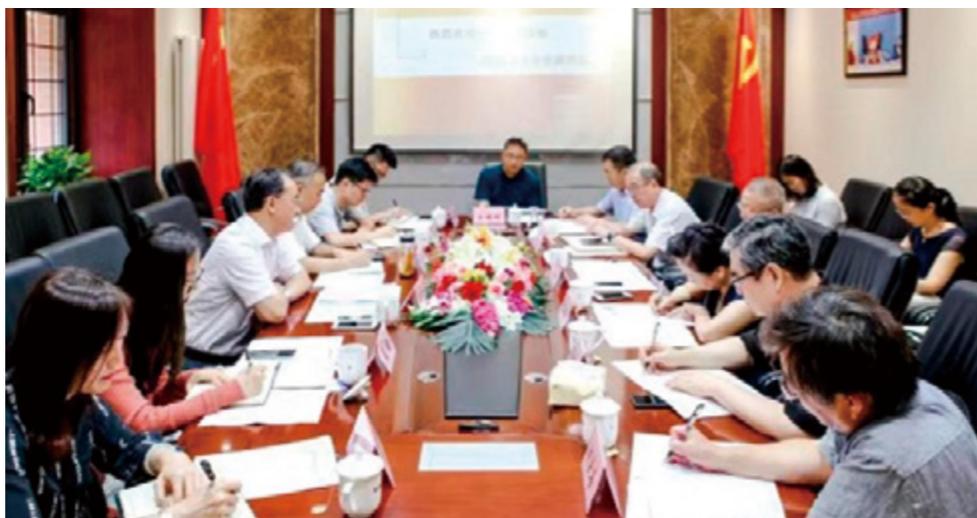
程院和美国工程院联合举办的中美工程院青年前沿论坛，论坛于2019年6月20-22日在美国圣地亚哥Qualcomm(高通)公司总部举办。会上，艾渤教授作了题为5G/B5G Key Technologies Enabled High-Speed Railway Communications的主题报告，主要讲述5G/B5G技术在未来智慧高铁中的应用，报告受到与会者的一致好评，艾渤教授被授予由中国工程院办公厅颁发的“中国工程前沿杰出青年学者”证书。

教育部科技委 2019 年度第二场圆桌会议在我校成功举办

2019年8月27日上午，教育部科技委2019年度第二场圆桌会议——“‘破五唯’为什么在高校落不了地”在北京交通大学国家经济安全研究院成功举办。教育部科技司一级巡视员高润生，国务院参事、科技部原副部长刘燕华，北京信息科技大学校长王永生，光华工程科技奖励基金会副理事长兼秘书长、中国工程院原办公厅主任董庆九，国务院参事、中国农业大学教授何秀荣，北京交通大学国家经济安全研究院院长、中国人力资源开发研究会副会长李孟刚，北京交通大学发展战略与规划处处长刘燕，教育部科技委秘书处谢晓东参加了会议。会议由王永生校长主持。

7月24日举办的由教育部科技委、北京信息科技大学、西安工业大学、北京石油化工学院、北京邮电大学、北京物资学院、中国石油大学（北京）大学等单位领导出席的首场圆桌会议，深入探讨了“破五唯”问题，本次圆桌会议既是对“破五唯”议题的延续，也是多维度的全面提升。

第二场圆桌会议旨在通过更加多元的角度，洞察分析现有教育评价体系的痛点，对高校落实“破五唯”的工作进一步提出建设性的意见，会后形成“专家建议”与“简报”上报，以期为我国高校教育评价改革建言献策。



高润生司长首先介绍了“破五唯”提出的背景和初衷。他强调，会议要深度剖析“唯论文、唯帽子、唯职称、唯学历、唯奖项”评价体系的产生根源，坚持问题导向，对“破五唯”提出有针对性的建议，切实推进改革的落实。

刘燕华部长建议，“破五唯”工作应以调整教育体系的导向为着力点，对评价体系进行改革。应找到教育评价的平衡点。兼顾教育公平和拔尖人才的培养，丰富教育评价体系的内涵，破除过度放大某些评价要素的怪圈。

何秀荣参事从高校一线科研工作的现状出发，探讨了“五唯”引发的问题和解决方案。他建议，高校应协调学术工作与行政工作的关系，充分发挥学术价值评判体系的作用；研究人才分类评价的办法，根据不同对象设计相应的衡量标准和评价体系。

董庆九主任从科研奖励改革的角度提出了独到见解。他建议，奖励评选和人才选用应秉持公平、公正、公开的原则；其次，应加入同行评议的环节与指标；第三，奖项设计和评选应向青年人群、边远地区、少数民族、边缘技术和交叉技术等方向倾斜；第四，鼓励企业支持我国各类专业奖项的举办。

北京交通大学发展战略与规划处高小博、国经院学科建设与科研办公室副主任吴泽玉参加了会议。

我校李孟刚教授当选光华工程科技奖励基金会副理事长

2019年8月5日，光华工程科技奖励基金会换届工作暨第二届第一次理事会在中国工程院220会议室顺利召开，14位来自各高校及科研院所的院士、教授出席本次会议。

第一阶段会议由干勇理事长主持，根据中国工程院党组推荐，提议谢克昌院士为光华工程科技奖励基金会第二届理事会理事长。

第二阶段会议由谢克昌理事长主持。会上，谢克昌理事长提名并通过了第二届理事会副理事长、理事、秘书长、监事人选，



并授予宋健院士、徐匡迪院士、周济院士、干勇院士、尹衍樑先生基金会荣誉理事长称号。张建民院士、李孟刚教授、董庆九担任基金会第二届理事会副理事长；李骏院士、姜会林院士、王海舟院士、苏义脑院士、胡春宏院士、曲久辉院士、尹伟伦院士、李兆申院士、周建平院士担任理事会理事；董庆九兼任理事会秘书长；杨凤秋担任理事会监事。

另外，谢克昌理事长报告了第十三届光华工程科技奖评审过程，并组织讨论了《光耀中华，祖国荣耀——致敬光华工程科技奖成就奖获得者》书稿筹备情况及光华工程科技奖财务和筹资准备情况。

光华工程科技奖简介

光华工程科技奖是中国工程院主管的工程科技类奖项，用以表彰在工程科学技术及工程管理领域做出重要贡献、取得杰出成就的华人工程科技专家，这也是中国社会力量设立的中国工程界的最高奖项。

1996年光华工程科技奖经国家科学技术奖励工作办公室批准，成为一项社会力量科技奖项，同年首届光华工程科技奖颁发。2002年再次获中华人民共和国科学技术部批准，并在原设“工程奖”的基础上增设“成就奖”、“青年奖”。

截至2018年5月，光华工程科技奖共评选了第十二届，共有机械、运载、信息、电子、化工、冶金、材料、能源、矿业、土木、水利、建筑、环境、轻纺、农业、医药、卫生、工程管理等十几个不同工程学科的264位科学家获奖。

院系风云

Department News



交通运输学院

打造铁路管理人才

1909年，北京交通大学的前身“北京铁路管理传习所”创办铁路管理班，为交通运输学院创建之始。秉承“造就铁路管理人才”的办学宗旨，为中国铁路运输事业初创输送了第一批铁路运输人才，是我国现代交通运输教育的发源地。交通运输学院与母校同庚，经过多年的发展，目前已成为涵盖轨道交通、道路交通、民航运输、水路运输等多种交通方式教学和科研的综合型学院。

“交融世界、通达古今”，多年来，学院以建设世界一流学科、培养交通运输拔尖创新人才、塑造行业科技创新的重要源头、支撑国家经济社会发展、传承中华民族和谐文化为己任，努力成为世界一流、特色鲜明的高水平研究型交通运输学院。

第一部分 党建工作

交通运输学院党委紧密围绕校、院中心工作，充分发挥党组织的核心作用，调动各方面的积极性，重视发挥广大党员的引领作用，不断增进共识、凝心聚力，推动学院事业全面协调发展。近年来，学院基层党组织和团委、工会等群众工作多次受到表彰，学院团委被授予“北京市红旗团委”称号，科学所教师党支部成功入选教育部首批“全国党建工作样板支部”。交通运输学院党委目前有43个党支部，其中，7个教师党支部、1个教职工党支部、3个本科生党支部、26个硕士生党支部、6个博士生党支部。有教职工党员141人，教师党员118人，



副教授以上教师党员占比73%；40岁以下教师党员比例为83%。学生党员718人，学生党员占比25%，其中，本科生党员占比5%，研究生党员占比49%。

第二部分 系所介绍

交通运输学院下设运输管理工程系、交通工程系、交通信息管理工程系、城市轨道交通系、物流工程系以及系统工程与控制研究所、系统科学研究所，共有教职工193人。为提升学术实力，发挥“产学研”合作优势，学院还拥有：交通运输国家级教学示范中心、交通运输国家级虚拟仿真实验中心、北京市城市交通信息智能感知与服务工程技术研究中心、中国综合交通研究中心、北京交通大学铁路危险货物运输研究实验室、北京交通大学铁路货物装载加固技术与咨询中心、北京交通大学中国城市研究中心、北京交通大学滴滴共享交通大数据中心、交通系统科学与工程研究院、高速铁路运营管理技术实验室、交通运输部综合交通运输大数据行业重点实验室等多个教学科研平台。参与“轨道交通控制与安全”国家重点实验室建设。另外学院还设有多个校外实习基地。

• 运输管理工程系

运输管理工程系具有悠久的历史，今年是建系110周年，是中国近代交通运输教育的发源地，在中国铁路发展历史上具有重要地位。现有教师52人，其中教授16人，副教授和高级工程师22人，讲师和工程师11人，具有博士学位的教师27人。近十年来，承担

了200多项科技部“863”、“973”、“科技支撑”、“国家重点研发计划”、国家自然科学基金、铁道部科研计划等国家、省部级科研课题以及600多项横向课题，年科研经费约2000万元，拥有多项发明专利和软件著作权。该系负责交通运输专业建设。

• 交通工程系

现有教师29人，其中教授9人，副教授13人，讲师7人，具有博士学位的教师29人，拥有北京市教学名师1人。2009年交通工程专业系列课程教学团队被评选为国家级教学团队，先后建设了《交通规划》、《道路交通管理与控制》等国家级精品课程。该系负责交通工程专业建设。

• 交通信息管理工程系

现有教师26人，其中教授7人，副教授13人，讲师6人；具有博士学位的教师21人。交通信息管理工程系负责电子商务专业、智能运输工程专业方向的建设，承担电子商务、交通运输工程、安全科学与工程、控制科学与工程、物流工程等学科的建设与研究生培养。该系负责电子商务专业建设。

• 城市轨道交通系

城市轨道交通系目前共有教师18人，其中教授4人，副教授11人，讲师3人，教学与科研团队均为校级优秀团队。成立以来，承担国家973计划课题、国家自然科学基金重大项目课题与重点项目、面上项目及青年项目、国家863计划子课题等项目逾20项、国际合作项目4项，各类横向项目逾50项，年均科

研经费逾 500 万元；获国家级、省部级科研教学奖励多项，负责承办学术刊物《交通运输系统工程与信息》、ICTTS 国际学术会议以及中国交通高层论坛。该系负责城市轨道交通专业建设。

• 物流工程系

现有教员工 10 名，其中教授 4 人，副教授 2 人，讲师 3 人，师资博士后 1 人，其中博士生导师 3 名，硕士生导师 7 名，具有博士学位的教师 9 人。近年来先后主持或参与了国家科技支撑计划项目、国家“973”项目、国家“863”计划课题、国家自然科学基金课题以及省部级项目 100 余项，发表了大量 SCI、EI 和 ISTP 等高水平学术论文，获国家发明专利 8 项，获计算机软件著作权 30 余项，出版学术著作 20 余部，获省部级科技进步奖多项。该系负责物流工程专业建设。

• 系统工程与控制研究所

系统工程与控制研究所由原系统工程研究所、管理科学研究所和自动化系统研究所组建而成。系统所现有教师 21 人，其中教授 8 人、副教授和高级工程师共 6 人、讲师 6 人，具有博士学位者 15 人。系统所承担了大量科研任务，负责民航运输方向的专业建设。

• 系统科学研究所

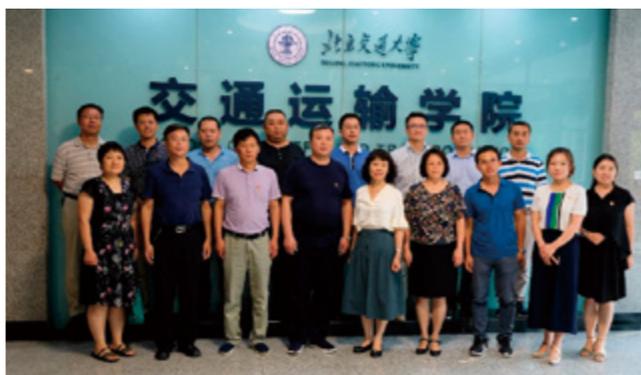
系统科学研究所已形成一个以国家创新研究群体、教育部创新团队为基础，由长江学者和杰青领衔，优青、新世纪人才和全国优博为骨干，结构合理的高层次科研团队。

目前共有教师 17 人，其中教授 7 人，副教授和高级工程师 9 人，讲师 1 人，所有教师均具有博士学位。建所近二十年以来，先后主持承担了交通领域第一个国家 973 计划项目（首席科学家）、国家杰出青年科学基金项目、优秀青年科学基金项目、国家自然科学基金重点、面上及青年项目等国家级和省部级项目 60 余项；发表学术论文 700 余篇，其中 500 余篇为 SCI 检索论文。获国家自然科学基金二等奖 1 项（第一完成人）、教育部自然科学一等奖 3 项和科技进步奖一等奖 1 项、钱学森城市学金奖 1 项、其他省部级奖励 5 项。

第三部分 师资队伍与本科专业教育

学院的教职工中拥有“国家杰出青年基金获得者”2 人，“俄罗斯自然科学院外籍院士”1 人，“长江学者”特聘教授 2 人，“长江学者”讲座教授 1 人，青年“千人计划”1 人，青年长江学者 2 人，万人计划科技创新领军人才 1 人，国家自然科学基金优秀青年科学基金项目主持人 6 人，高端外国专家项目计划专家 1 人，名誉教授 2 人，顾问教授 6 人，讲座教授 2 人；学院师资中，教授 67 人；副高级职称 89 人；中级职称 34 人。全院有博士学位的授课教师为 166 人，占专任教师总数的 87.8%。

学院现有交通运输（铁道运输、城市轨道交通、智能运输工程、高速铁路客运组织与服务、民航运输、中外合作办学）、交通工程、物流工程、电子商务四个本科专业。2019 年 3 月学院



在册全日制本科生 1619 人（含双培生 91 人）。

交通运输、交通工程两个专业为国家级特色专业，通过了工程教育专业认证，有中国大学视频公开课 3 门、国家级精品课程 9 门、国家级教学团队 2 个、国家级精品教材 3 部、北京市教学名师 5 位、国家级实验教学示范中心 1 个、国家级虚拟仿真实验中心 1 个。

学院目前拥有国家级工程实践教育中心 1 个、北京市校外人才培养示范基地 4 个、校级优秀实践教学基地 2 个、与北京铁路局、上海铁路局、广州铁路（集团）公司、济南铁路局、呼和浩特铁路局、兰州铁路局、中铁快运有限责任公司、迁安市北方钢铁物流产业聚集区、九州通医药北京配送中心、沧州市交警支队等共建校企联合实践教学基地；交通运输学院被中国物流学会授予物流产学研基地。



学院主持教改项目获得国家级优秀教学成果二等奖 4 项、北京市优秀教学成果特等奖 1 项，北京市优秀教学成果一等奖 6 项，北京市优秀教学成果二等奖 9 项；参与获得国家级优秀教学成果一等奖 2 项、北京市优秀教学成果一等奖 3 项，北京市优秀教学成果二等奖 1 项。

近几年，我院本科毕业生国内深造率约

为 43-45%，其中每年约有 18% 的学生保送至本校以及清华、北航、东南、同济等知名高校攻读硕士或博士学位；随着国际交流日益丰富，每年约有 10-12% 本科毕业生出国深造率；整体就业率约为 96%。其中交通运输大类就业学生中，约有 60% 到铁路总公司下属各个铁路公司、各个城市轨道交通企业就业，其余主要分布在城市交通、物流等相关行业。电子商务专业毕业生主要分布在金融银行、互联网、高新技术等新兴行业。



第四部分 学科与研究生教育

目前，学院拥有 3 个博士后流动站、4 个一级学科博士点、4 个一级学科和 2 个二级学科硕士点、4 个专业硕士点。

序号	所属一级学科		二级学科学位点		授予学位	备注
	学科代码	学科名称	学科代码	学科名称		
1	0711	系统科学	071100	系统科学	博/硕	北京市级重点学科
2	0811	控制科学与工程	081100	控制科学与工程	博/硕	
3	0823	交通运输工程	082303	交通运输规划与管理	博/硕	国家级重点学科
4	0837	安全科学与工程	083700	安全科学与工程	博/硕	
5	1201	管理科学与工程	1201Z5	电子商务	硕	

表 1 交通运输学院博士、学术型硕士学位点设置

序号	专业代码	专业名称	授予学位	备注
1	085210	控制工程领域	专业学位硕士	
2	085222	交通运输工程领域	专业学位硕士	
3	085224	安全工程领域	专业学位硕士	
4	085240	物流工程领域	专业学位硕士	

表2 交通运输学院专业硕士学位点设置

在2016年全国第四轮学科评估中，系统科学学科位列A+档且排名第一，交通运输工程学科位列A-档，安全科学与工程学科位列B-档。

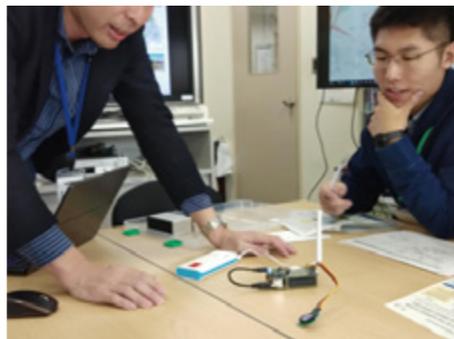
系统科学一级学科2005年获得博士学位点授权，2007年建成博士后流动站，2008年系统分析与集成被评为北京市重点二级学科，2012年被评为北京市重点一级学科，在2004、2008、2012、2016年的全国一级学科评估中系统科学连续四次排名第一（我校唯一一个排名第一的学科）。目前承担系统分析与集成、复杂系统建模与调控、交通运输规划与管理、控制科学与工程、交通运输工程等学科方向的研究生指导与培养工作。

交通运输工程一级学科2007年被评为国家一级重点学科，交通运输规划与管理二级学科被评为首批国家重点学科，是国家“211工程”、“985工程优势学科创新平台”核心建设学科，国家首批“2011计划”、“轨道交通安全协同创新中心”由本学科牵头建设。在2018年上海软科排名，交通运输工程学科世界排名第1；在2018-2019年高校研究生教育一级学科排行榜中，交通运输工程学科排名第1。



第五部分 科学研究

学院长期坚持理论与实践相结合的教育科研理念，在交通运输工程、系统科学、安全科学与工程、物流工程等学科领域的理论与应用研究中取得了丰硕成果。2017年，成功申报国家重点研发计划项目“‘一带一路’陆路通道国际联运研究与交流中心”、自然科学基金重点项目“高速铁路网络通过能力综合利用理论与方法研究”和“大数据驱动



的城市群交通状态感知、态势推演与智慧决策”；2018年学院的科研经费持续增长，新增科研项目合同经费9682万元。截止目前统计，SCI/SSCI检索系统收录论文148篇，EI检索系统收录论文179篇，新增ESI高被引论文6篇，新增授权专利5项。多年来，交通运输学院在国家重大工程和国民经济发展中发挥了重要作用。学院主持和参加的高速铁路、重载运输、列车运行图、青藏铁路、铁路货运与物流等领域研究，为我国铁路重载、高速和信息化发展和铁路货运组织改革做出了贡献；承担的北京市ITS规划、汽车尾气检测、北京市公交调度指挥、国家物流相关规划与政策等领域研究为地方经济和行业发



展提供了支持和服务。学院产生了我国交通领域第一个“973”项目、交通运输领域第一个百篇优秀博士学位论文。

第六部分 国际交流

交通运输学院不断拓展学科发展领域，广泛开展国际学术交流，目前已与美国、英国、德国、荷兰、日本等30多个国家和地区的大学建立与开展了教学和科研交流合作关系。学院与美国马里兰大学续签了由国家自然科学基金委资助的暑期学生交流项目，与美国乔治梅森大学以及中佛罗里达大学分别签订了硕士双学位联合培养协议，在日本科技司支持下与横滨国立大学实施“樱花计划”。与世界著名高校荷兰代夫特理工大学合作实施交通运输专业合作办学项目，实现了与国际一流大学深度合作。借助学



院轨道交通和物流优势，为香港地铁公司开办“铁路运输”专业班持续了近10年；承担了香港理工大学研究生“中国内地运输物流发展”全英文课程，截至2018年底，已成功举办10期。2012年起，学院与国家重点实验室联合多名海外知名学术大师，成功建立轨道交通111创新引智基地。

2017年，成功获批了“高速铁路高校运营与安全保障创新引智基地”项目。交通运输学院已经连续七年举办了国际暑期学校、Golden School、海外专家讲座，为学生提供国际化信息交流平台。1998年以来，学院联合美国土木工程师学会等海内外单位，承办每两年一届的“交通运输研究国际学术会议（ICTTS）”，该会议已经成为亚洲地区交通运输领域最具有影响的学术会议之一。2013年以来，与“轨道交通控制与安全”国家重点实验室联合学院共举办了五届国际铁路运营管理研讨会。

风雨砥砺不忘初心，春华秋实继往开来。交通运输学院将继续坚持党委坚强领导，认真贯彻执行十九大提出的“交通

强国”、“科技强国”精神和落实学校发展规划，时不我待、只争朝夕、奋力拼搏，努力加快建设成为世界一流交通运输学院！

“交通人”的二十年

口文 / 谢彦琳

——访交通运输学院院长聂磊教授



临近暑假，交通运输学院院长聂磊教授依然十分繁忙，学院发展、国际国内交流、教学科研，聂磊的神经一刻也不曾放松。尽管如此，出现在记者面前的时候，聂磊依然是一副神采奕奕的模样。很难想象，这位看似柔弱的漂亮女院长，一手扛起了交通运输学院的发展重任。

一、回望百年

“回顾百年”

作为交大最老牌的学院之一，交通运输学院变化斐然，这种变化紧紧伴随着学校的发展变化，伴随着新中国成立以后交通行业的发展变化而变化。

建国初期，国家大力发展铁路领域，交大的铁路运输专业也迅速发展，涌现了一大批铁路运输人才，在铁路现场和科研领域作出了重要贡献。近年来，交通行业越来越走向综合化、国际化，交通运输学院也依循这样的趋势快速发展。随着“走出去”战略和“一带一路”倡议的提出，交通运输学院承担了大量培养世界交通人才的任务。从小到大，从单一方式到综合交通，从交通领域到交通相关领域的扩展，交通运输学院在多个方面都有显著的发展和成长，对国家战略的实施也提供了有力的支撑。

交通运输学院在1909年第一届招生时，人数很少，经过110年的发展，已经成为一个具有近200位教师，3000余名学生的世界知名交通运输人才培养和科学研究机构。交通运输学院最初主要以培养铁路运营管理人才为主，现在已拓展为培养多种交通方式的人才，如公路运输、民航运输以及城市交通、智能交通方面的人才，即从单一交通走向了综合交通，同时还拓展到了物流领域、电子商务领域的

人才培养。

直至今日，无论是在中国还是在世界上的交通行业里，北京交通大学交通运输学院都已具有相当的影响力。

“交通强国”

“交通强国”，是近年来一个热点话题，聂磊对此有自己的看法。她认为交通强国，重点在于“强”字。“强”体现在两方面：一方面是交通技术本身要强；另一方面是交通行业还需要对国家的发展，特别是对伟大复兴梦的实现起到基础性、引领性、前瞻性的作用。交通运输学院的人才培养和科学研究工作，也要适应交通强国发展的需要。

“不同国家交通‘强’的形式是不同的。我国交通运输领域，在客运方面主要以高铁、民航为特色，在货运方面主要是公路、铁路、水运并驾齐驱、协同发展。而轨道交通，无论是在客运还是货运都起到了举足轻重的作用，也是交通运输学院历史最悠久、实力最强的专业领域。交通行业这种发展情况，给我们交大的发展提供了千载难逢的机遇，同时也提出了严峻的挑战。”

聂磊介绍道，目前我国铁、公、水、航、管道等各种交通方式的发展规模及质量，很多在世界上不是排第一就是排第二的，但仍然存在大量需要进一步完善的问题，比如，交通行业在引领社会发展、助力脱贫、保障社会公平等方面，还可以做很多工作；再比如，高铁已经成为亮丽的国家名片，



但随着路网规模的快速拓展，高铁的运营管理技术还有很大的提升空间。各种交通方式的合理分工、协同运作，是未来的大趋势之一。交通运输学院目前已涉及多种交通方式，为大力开展多式联运、旅客联程运输提供了很好的条件。

她认为，交通强国代表交通行业本身要强，同时交通行业支撑国家要强，交通行业的引领、基础和前瞻性的作用要强。另外，我国交通强国的建设趋势，对学院是很大的机遇，同时也是很大的挑战。

“祖国建设”

在科研方面，交通运输学院承担了很多交通行业重要的科研项目，比如轨道交通领域有铁路客票系统、列车运行图编制系统、高速铁路列车运行方案优化及决策

支持系统、铁路重载运输技术、青藏铁路运输组织技术、铁路现代物流理论体系与集成技术、高速铁路环境安全智能检测系统、城市轨道交通组织技术等；城市交通领域有交通领域第一个973计划项目“大城市交通拥堵瓶颈的基础科学问题研究项目的分析与对策”、第一个国家自然科学基金创新研究群体项目“城市交通管理理论与方法”，研发的“电动汽车远程实时监控系统”应用于北京奥运会、上海世博会、广州亚运会；近年来，在“一带一路”倡议、“走出去”战略等带来的交通问题上，学院也承担了一系列科研项目，比如国家重点研发计划战略性国际科技创新合作重点专项“‘一带一路’陆路通道国际联运研究与交流中心”；学院还获批了“高速铁路高效运营与安全保障”学科创新引智基地（111计划），培养了我国第一个交通运输领域“百篇优秀博士论文”获得者。

社会服务方面，交通运输学院为交通行业培训了大量的中高级技术管理干部，例如开办了铁路大提速技术培训、高速铁路（客运专线）技术培训，还帮助了全国多所高校建立了铁路运输专业。在国际上，早在上世纪七十年代就开始培训坦赞铁路技术人员，近年承担了大量“一带一路”沿线国家有关铁路、公路、地铁、城市轨道交通的技术培训，还开办我国第一个“铁路运营管理”全英文硕士班。

交通运输学院还坚持了近十年的对香

港地铁的人才培养。香港高铁从10年开始修建，学院一直为他们开设高铁设计与运营技术课程，并提供相关技术问题的咨询。

“交通运输学院在国内外交通人才培养、交通领域理论与技术研究，国际交流以及社会服务方面都作出了巨大的贡献。”聂磊总结。

“世界第一”

去年软科学科排名中，“交通运输工程”排名世界第一，取得了非常耀眼的成绩。聂磊教授认为，在这背后，运输学院的师生作出了重要的贡献。

虽然交通运输学院学科涵盖了交通运输工程、系统科学、控制科学与工程、安全科学与工程等学科领域，但这些学科最突出的特点都是紧紧围绕“交通”这两个字，因此学院培养的人才主要是在交通行业中服务，学院的科研成果主要支撑交通运输行业的技术与管理进步，学院提供的社会服务与进行的国际交流，同样主要涉及交通领域。

聂磊表示，软科的排名，是基于较为客观的指标体系，如人才培养质量、科研规模与质量、顶尖人才、顶尖论文、成果转化等得出的，相关信息自动采集。因此，如果培养的人才主要在交通行业发展、取得的学术成果主要服务交通领域，在这样的评价系统下排序会有优势。

“交通运输学院的最大贡献，就是

开办专业110年以来，始终围绕“交通”二字，初心不改，这也是我们的最大特点。”她说。

“人才培养”

作为交通运输学院的院长，聂磊教授最了解的领域之一，便是交大以及交通运输学院的人才培养模式。她认为，交大本科人才培养的基本目标，是基础宽厚、专业精深、思维创新、能力卓越、品德优秀。交通运输专业是最传统、最优势的专业，运输专业的培养目标与学校人才的培养要求的契合度很高。

她向我们介绍：对“基础宽厚”而言，交通运输专业的学生，将来可能分向铁路、公路、民航、城市轨道交通等等不同交通方向，但会开设通识性的基础课，特别强调数理基础。另外，学院专门开设《交通规划原理》《运输组织学》等针对各种交通方式的平台课程，让学生对各种交通方式的共性原理有一个大致的了解。

对“专业精深”而言，学生不仅通过课本课堂学习专业知识，还要通过实习、综合设计、科研活动，甚至跟随老师参与国家层面的重要科研项目，对相关专业知识有了更精深的掌握。

她表示，较强的创新能力是运输学院学生的特点，学生们有较为优越的科研环境，从大二起便有大量机会跟随老师从事高水平科研课题，如国家重点研发计划、国家自然科学基金项目以及奥运会、世博会等大型活动的相关交通问题的研究。学生能够较早接触到国家层面的高端科研项目，有利于培养学生处理复杂工程问题的能力。

同时，学院国际交流工作成果突出，已经坚持举办六、七届国际暑期学校，邀请世界各国交通领域的著名教授、学者，为本科生教授全英文课程，从而便于学生们在本科阶段形成开阔的国际视野，和跟踪国际前沿的创新能力。

另外，学院开设课程涵盖了理学、工学、人文、社科等

多类学科，有利于培养学生的多学科交叉能力及文化交流能力。最后，学院鼓励学生开展创新性研究，有利于学生形成批判性思维能力、协作能力、领导指挥能力等。

聂磊认为，在各种各样的机会和环境条件的支撑下，学生综合素质优秀、思维敏捷，在学院的鼓励下，团队性开展学习工作的能力也较为优越，能够较为完备地反映交大本科人才的培养目标。

二、我与交通

“走过的路”

与交通的缘分，在聂磊小时候就已种下。

“与交通结缘，是在我很小的时候。我的父母大学毕业分到了湘西，我在贫穷的山区长大，对交通落后问题感触很深。

“小的时候，上学便很不方便，路途远只能靠步行，非常辛苦。”

“五六十年代，湘西很多汽车是烧木炭的，山坡较为陡峭的时候，汽车有时就爬不动了，需要人下来推着汽车跑。遇上雨雪等恶劣天气，长途汽车可能就堵在山里，这种情况是很危险的。从长沙到我居住的县城，大约300多公里，高铁1小时的距离，但那时走上一个星期也很正常。我的母亲经常需要下乡指导农民粮食生产，农时不等人，有一次搭拖拉机赶去乡下，一不小心，过于颠簸，她从车上摔了下来，在快五十岁的时候摔断了胳膊。那个县城到现在都没有铁路。

“后来我到长沙铁道学院上学，路程也异常艰苦。去学校只能乘坐长途汽车，我必须早上四、

五点起来赶第一班轮渡过沅江，否则就赶不上车。从清晨走到傍晚、甚至半夜才能到长沙，夏天热得喘不上气，冬天冻得手脚都是麻木的，有时赶上山洪，路就断掉了。

“所以对于改善交通，我在小的时候就有很强烈的愿望。

“我在农村长大，深刻地感受到农民艰难的生活，很大程度上都是因为交通不便带来的。后来我学了铁路运输专业，越来越觉得交通对人类社会的贡献很大，发现交通是改善人民生活的重要基础，从而越来越热爱这个专业。”

聂磊教授的求学经历始终围绕着交通运输，从长沙铁道学院到铁道科学研究院运输与经济研究所、北方交通大学、荷兰代尔夫特理工大学，这一路走来，谈到自己怎样选择这条路的时候，她思绪万千。

学习铁路运输专业，也是因缘际会。

聂磊就读的中学在湘西还是很有名的，抗战西迁途径湘西时，很多资深学者便留在那所中学教书，对聂磊眼界的开阔有着非常重要的影响。聂磊热爱读书、崇拜科学，也是一个理想主义色彩特别浓的人，想要实现的目标就会努力去实现，她以全年级第一名的成绩本科毕业后，很幸运地来到了铁科院运输所工作。

工作初期，她被分到了计算机室编程。在工作两年之后，渐渐觉得自己所具备的本科知识不够用，达不到研究工作的需求，便向领导申请考研究生，不断完善自己。

“中国第一个计算机编图系统，研制

人便是我的硕士导师郭富娥，导师做事非常认真，做人非常低调谦和。我很幸运地跟着我的导师，开始接触到实际列车运行图编制工作，硕士论文做的是“高速铁路列车运行图编制技术”，从此开始二十余年的高速铁路运输组织技术的研究。硕士快毕业时，导师将要退休，非常希望我能够把计算机编图系统接下来。

“当时高铁的研究还是一个从无到有的阶段，中国的技术和国外相比差距很大，在求知的道路上，我感觉到硕士的知识基础还不足，便表示想继续读博士，想读完博士后，再回来担下导师的托付。导师虽然有些遗憾，但仍然支持我的学习，帮助我来到北京交通大学攻读博士学位。

“来到交大，师从胡安洲教授，教授治学非常严谨，博学多才，生活很清苦，但不失学者的清高。我的导师们还有铁科院、交大很多德高望重的专家们，都非常关心我的成长，是我一辈子的榜样。我很幸运遇到了这些优秀的老师，在我的成长道路中，他们一步一步引着我前进，从‘小我’走向‘大我’。”

谈到自己的导师，聂磊教授脸上都是温馨的光芒。

她回忆道，在博士毕业之后，当时的导师也很欣赏她的努力，邀请她留在北京交通大学，从此她便扎根在了这里。

2001年，荷兰代尔夫特理工大学的Hansen教授来学院交流。这位国际铁路运营协会的创始人发现聂磊教授博士论文的研究方向与他目前开展的研究非常相似，



回国后就给她提供了一个在他们大学工作的机会。

当时国内外的经济生活水平和工资待遇差别很大，国外工作的学者一般选择留下。在代尔夫特工作了大概一年多之后，她考虑到欧洲铁路网络基本成熟，研究精细，难以遇到一个大的铁路科学问题或工程项目，也感到中国铁路路网能力到了极限，高铁的大发展即将到来，于是决定回国工作。从此，便一直在国内坚持高铁运输组织的研究，这一坚持便是二十多年。

聂磊教授总结道：“在种种机缘巧合之下，我二十年来一直坚持做交通运输、高铁运输组织的研究，是这一辈子最值得骄傲的事情。”

“访学经验”

虽然在代尔夫特呆的时间并不是很长，但

这段经历对聂磊仍产生了很大的影响。

从实践方面上，荷兰的交通，以及欧洲的交通路网十分发达，各种交通方式的无缝衔接做得十分优秀，特别是慢行交通、公共交通、自行车交通等十分发达。这一点给了聂磊很深刻的印象。

她回忆道：“在写《运输组织学》这本书的时候，我坚持把《旅客联合运输》这一章，即各种交通方式的衔接写进书中。很遗憾的是，我国一直以来都是不同的交通方式分别管理，垂直管理，衔接环节较为薄弱，故而很早就写进教材，希望能教育学生们从思想上有这样的意识。

“在荷兰一旦有时间，我便出门，在欧洲各地调查拍摄，拍了成千上万张交通设施的照片，后来很多成为我最经典的教学案例。”

聂磊认为，在荷兰等发达国家，交通在解决贫富差距上的引领作用，也更为明显。欧洲的乡村非常美丽，但他们最明显的特点是，真正做到了“村村通公路，户户通公路”，因此房屋田舍建筑美丽，城乡差距几乎不存在。这一点值得我们借鉴。

“国外的学术研究非常精细，往往长期坚持，专注一个相同的领域。在中国，由于现在的考核指标，往往要求教师是全能的，什么都做，浅尝辄止，使得基础理论研究和工程应用与国外都有一定差距。”聂磊表示。

“我已经回国十几年，但我现在仍然觉得，我在代尔夫特的研究内容和研究经历，直至今日仍有值得学习和借鉴的作用，感谢当时学校给了我这个出国学习的机会。”聂磊表示。

“教学感受”

聂磊从2000年开始当班主任，后来便一直在和学生打交道。二十年以来，她发现学生们变化不少，但根本性的东西没有变，例如交大厚重的历史文化和责任担当的情怀，现在与之前的学生都有这些特质。

现在的学生，成长在中国经济最好的时代，衣食无忧，可能有更多的表现自我的机会，随着本心来发展。他们知识面宽，乐于自己做主、判断，思维更为灵活，批判精神更强，规则意识也越来越强，讲究民主、公平。这一代孩子成长以后，有利于形成社会公德意识，形成良好的成才环境。

“总之，每个时代有每个时代的特点，各有各的利弊。”聂磊表示。

“放眼世界”

聂磊曾受邀请，在联合国总部做“中国故事（五）”专场报告。

她回忆道：当时，听报告的大多是各国的外交官。中国近些年的发展，他们能够感受得到，但他们对于中国交通的迅猛的发展与进步，仍然感到很惊讶。随后，她又去了纽约 Kaufman 中心，对美国民众做了一个报告，报告后的提问非常踊跃，她发现美国民众对中国交通事业的发展更缺乏相关的了解，他们的眼神和提问充满了难以置信。“中间有一个很有趣的插曲，”聂磊教授微笑地回忆道，“报告的过程中，投影仪出了两次故障，报告结束之后，主



聂磊教授提出，学院对于未来的规划是：依托新工科的背景要求，通过优势学科交叉、全过程融合，突出交通特色，全方位提升人才培养水平。

持人自嘲地来了一句：“It seems we are developing country!”我讲述的中国交通发展的故事，真的像一个遥远的东方故事！

她认为，还是需要多沟通、多交流，让世界的民众，特别是世界的青年学生，真正了解中国的发展，接受中国的崛起，让中国的发展有一个更和平的环境。

三、未来可期

聂磊认为学院非常重视对外交流，很大程度上提高了国际化交流水平。现在，交通运输学院坚持和世界各地交通领域的

名校、企业、专家个人进行广泛地交流合作，既重视“走出去”，也加强“请进来”。她介绍道，学院层面的国际来访，一年可达200余人次。高水平的交流有力地带动了学院的学科建设、人才培养，拓展了师生对于学科前沿的把握，开阔了师生视野。

她认为，与同类高校相比，运输学院教师的国际视野是较为开阔的，这一点也有利于学院自身的进步。学院不断汲取国际先进经验，以提高学术水平、教学水平及管理水平。

同时，由于诸多的国际交流和交往，学院的学生有更多机会到世界名校深造，例如学生深造的院校有剑桥大学、加州大

学伯克利分校、苏黎世联邦理工学院、帝国理工大学、代尔夫特理工大学、新加坡国立大学等。不少优秀的学生学成之后又回到学院，成为学院优良的师资。

她总结道，开放是带动学院进步的重要渠道，国际化是运输学院的显著特点之一，这也有利地支撑了“交通运输工程学科”软科排名世界第一。

目前，国家积极提倡新工科建设，即在我国由世界经济体排名第二向第一努力的过程中，我国的科学与工程需要革命性地创新，并与全球化发展深度融合，这也对学院的人才培养与学科建设提出了更高要求。因此，聂磊教授提出，学院对于未来的规划是：依托新工科的背景要求，通过优势学科交叉、全过程融合，突出交通特色，全方位提升人才培养水平。

她强调道，交通特色是学院一直需要保持的。学院的人才培养与学科建设工作必须有力地支撑中国交通事业现代化，也希望在国家建成交通强国的背景下，培养更多具有国际视野的国际交通人才。

交通是一个产业链非常长的行业，将来可能会有越来越多的交通学院的学生，到世界各国去工作、服务——她骄傲地谈道，其实，现在已经有许多交大学子，去非洲、东南亚、中亚、南美洲、东欧等地，建设与运营铁路、公路、港口等。故而，学院的学生需要自身具有国际交流、国际交通技术把握的能力。同时，学院也要积极助力友邦国家培养本国人才，加强国际交通人才培养体系的建设。

她告诉我们：“需要知道的是，我国现在已经具备这样的条件和时机。发达国家很少有像我国这样，按行业建立起来的大学，具有成建制、成体系、成规模地专门培养交通技术人才的学院。

我国的经济规模、交通技术水平、高等教育水平已经发展到如今世界瞩目的程度，学院有条件成为交通人才培养和科学研究的世界一流平台，特别是铁路领域可以先行。

回顾这 110 年，在科研、教学、对外交流、社会服务等方面，聂磊认为交通运输学院做得最好的方面是，这么多年一直将人才培养作为中心，围绕交通领域培养人才。在交通行业中，交通运输学院有大量的校友、学生来反哺学院的发展，保证了北京交通大学一直以来在交通行业有良好的声誉和较大的影响力，在科学研究和人才培养方面起到良好的引领作用。

近年来学院师生规模发展迅速，一直有很好的生源，也是交通运输学院在人才培养方面投入的结果。从 05 年至今，学院的研究生规模从 150 多人发展到 500 多人，世界上很难找到这么大规模专门培养高层次交通人才的机构。世界名校的人才培养，根本在于生源质量，学院牢牢抓住了这一点，她认为这是学院做得最好的一点。

展望新的 110 年，聂磊教授代表交通运输学院，希望传承百年的文化和精神，砥砺前行，在新的百年中，面向服务国家、引领行业，做世界一流的交通学院。

她坚定地说：“我们学院发展至今，规模、数量以及涵盖的交通领域已经发展到相当高的水平，但在质量上还需要进一步提升，国际影响力还需要进一步加强，服务交通行业的能力应该更为强大，这便是我们下一步想要做的。”

聂磊教授寄语学子：立足交通，放眼世界，知崇礼卑，成就人生。

寄语校友：近年来，交通运输学院在各位校友的支持和帮助下得到了快速的发展，尤其是提出建设交通强国、走出去战略、一带一路倡议等之后，学院面临千载难逢的发展机遇。诚挚地希望服务祖国各行各业的校友们能够关心学院的成长，提供各种各样的成长机会，特别是为学院在校的同学们提供实习、就业、学业指导、科学研究的机会。祝福各位校友家庭幸福，事业有成，常回家看看。

交通运输学院生日庆祝时间表

喜迎交通运输学院交通运输专业 110 周年生日，交通运输学院在今年有一系列的、持续性的 110 周年庆祝活动，从五月份开始，一直到年底，每个月都有一些典型活动，欢迎广大校友回校参加。

在五月份，主要以文创类活动为主，例如三行情书以及诗歌的征文活动。

六月份的活动主要是通过招生宣传，介绍学院专业的历史。

七月份有两个主题活动，其一是设备校史馆讲解大赛，其二是主题摄影展，其三是安排学院师生走访主要就业单位，宣传运输学院的 110 周年活动。

八月份同样有两个类似的主题活动，一个是重走运输历史之路的社会实践活动，具体来说，是沿着北交大在历史的进程中的迁移的过程，组织学生重新走一走。另一个是支持世界其他国家铁路建设，尤其是以坦赞铁路为代表，会组织一个主题为重温坦赞的活动，纪念这条坦赞铁路。

九月份主要是实验室开放活动，校友返校活动，以及一些高端的学术活动。由于 9 月 8 日是运输专业成立 110 周年纪念日，学院将在 9 月 8 日的晚上举办盛大的周年庆祝晚会。

10 月份发布纪念活动邮票。

11 月份的活动主要是组织校友主题讲座。

12 月份将举办文艺汇演。



行走的 交大人

Walking
BJTUers



人物传
乔志新

我的人生信条是

求新求变

□文 / 胡路鑫



乔志新系机电学院测控1997级校友，2001年毕业后入职华为北研所，之后供职于国内最大的测试测量公司，负责研发部项目的整体管理工作及公司级管理流程优化。2016年作为合伙人创办北京镁伽机器人科技有限公司，致力于协作机器人研发，现任公司CMO（首席营销官）。

交大 那些持久的温暖

1997年刚刚高考结束，面对眼前填写志愿的报纸，乔志新在“第一志愿”后面填上了“北方交通大学”，在“第一专业”后面填上了“测控系”。现在回忆起来，乔志新笑着表示：“当时的专业，测控是C打头在最前面。当时信息非常不发达，觉得测控系测控技术仪器这个名字听着挺酷的。”

第一次走出山西的乔志新对周围充满了新鲜感。火车刚路过河北石家庄，便被眼前的平原惊呆了，平生第一次见到一眼看不到尽头的平原。

谈到进入大学之后印象深刻的事情，他能够说上来的太多了。从每次聚会都有人喝倒，再到全班兄弟姐妹之间的深厚情谊。大学生活不同于初中高中，是一个人三观基本长

成的阶段。在大学的时候，乔志新的心智开始慢慢成熟，他表示：“虽然高中的时候住校，但是学习压力很大。大学就不一样了，有很多的自由时间，看的世界也不一样，每个人想法也都不一样，会有很多的碰撞。”而这一切的背后有一位大家长呵护着大家，那个人就是班主任史红梅老师。那时的史老师刚毕业，给人感觉特别亲切，他的用心使这个班级紧紧凝聚在一起。

因为相遇，所以感恩。这段四年的缘分成了他如今内心最幸福的回忆，化成了最持久的温暖。有太多的故事和话语都已经忘记了，但是那些真正打动人的好像一直没有消散。

华为 从走进来再到走出去

那一年，华为来到北京交通大学进行招聘，最后录了两个人，其中一个人就是乔志新。

华为给乔志新带来了太多不一样的东西。他的很多职业习惯、思维方式都是在华为养成的。比如写一个文档要把它写得很有条理，易于理解，前后逻辑严谨，包括标点符号都要是正确的。任何事情都需要合作而不是单打独斗，前提是能够把自己的思想表达出去。从想到写再到说，一次次促进自己把思想更加深入。写东西不仅为了给别人看，最大的益处是对自己思路的一个总结提升。乔志新非常享受这个过程。

乔志新曾经不爱说话。之后，在华为干了两三年以后提升项目经理要带人，要带团队。带团队一定要沟通，所以逼着他一定要跟别人去聊，不停地跟别人沟通，发现自己的短板，不停训练。他拿打游戏举例：为什么游戏能够吸引那么多人去打，因为游戏里面有随机性的奖励、定期性的奖励。通过这些，你能够看到你的成长，但是人生就不一样，你如果不有意设计这些点的话，你是得不到奖励的。改变的力量如此强大，现在的乔志新，已经把这块短板，便成了优势。

乔志新热爱挑战。在华为的经历为他的职业生涯奠定了良好的基础，也让他萌生了寻求更广阔舞台的念头。“当时觉得华为占用了我绝大部分的时间。比如早上九点左右到公司，晚上十一二点回家，基本上一天的时间都没了。并且从周一到周六基本上都在公司，只有周日是休息的。基本上没有什么个人的时间。同学吃饭聚会有时候我都去不了。所以当时觉得这个也不是很好的状态。在公司，你可能做出很好的业绩来，也能拿到很好的薪水，但这事就是你想要的吗？我觉得它不是我想要的，我还想要更多。我觉得自己选择是对的，在华为还是受限的。”乔志新表示，“我一定要跳出来，而且要早点跳出来。”

“每个人要的东西不一样，我不想太过于稳定。”乔志新补充说道。求新求变的心态支撑着他做出这个人生转折的决定。

镁伽 创业是我人生路上新的 启程

从华为离开之后，乔志新选了另外一个行业——一个民企重新开始。他看重了它的成长性。这个企业是三个学生刚毕业就创办的公司，规模并不大。他想去体验一下那种把一个公司从小做到的一个过程，但是企业成长速度并没有他预期的那么快。

乔志新再次想要寻求改变，大家坐在一起开始讨论去哪个方向创业。最后觉得机器人这个行业还是蛮不错的。他们看重的是首先这个产业一定是越会越来越大，而工业是不可或缺的。对于国内来讲，正好是处在制造升级的阶段。这样就存在巨大的市场空间。国家出台了机器人产业规划以及中国制造2025，这都是催热整个行业的政策导向。

当谈到公司面临的困难的时候，乔志新毫不避讳：“有好多。大方向肯定是好的，市场面是好的，但能跑出来的不一定是你。别人都不好的时候你也可能会很好，别人都好的时候你可能还不好。所以其实还是关乎着自己。我们公司能不能做得好，这个是很重要的。它对我们来说很重要，但可能对市场层面它是无关紧要的。产品研发也会有很

多的困难：人才缺乏，研发资金缺乏，关键零部件的研发、供应链等问题。营销角度来讲的话，品牌、客户资源、代理产品推广、接触客户等困难。困难肯定是有，但是大方向是对的。早上一睁眼想到的最大的困难是今天能有多少订单。今天我们最大的困难就是要达到我们的业绩目标，因为这是要自己能够养活自己，能够造血，是特别重要。现在我也不敢说我们是活下来了，其实还是有非常大的风险。”

镁伽现在国内有三个子公司。北京是总部，苏州、常州是两个全资子公司。北京主要是做机器人本体，研发人最多。苏州做系统集成，在行业层次中偏下游，就是更贴近客户的一端。比如给客户一个机械手臂，需要有人告诉他如何使用。而常州是整个产业链的上游，做一些核心零部件，比如传感器、运动控制组件。这三个公司分布上游中游下游三个部分。除此之外，西安设立了研发中心，主要是做一些软件和算法的工作。去年9月在美国设立了一个研发中心，主要负责AI方向。葡萄牙设立了一个办事处，负责海外销售。

镁伽是英译过来的。公司的想法是让机器人能够真正走入千家万户，也就是百万的发货量。公司的愿景到现在也没变，就是让机器人改变人的生活。最终目标是希望能够做到消费类的能够走进家庭。

展望未来，对于镁伽来说，乔志新表示，今年的销售收入是有具体目标的，市场面也有具体的预期。他们准备投入几个行业，一个生命科学，乔志新表示一定要杀出血路来。生命科学又分生物制药、临床诊断、食品安全、能源化工这四个系统领域，在这里边要把镁伽的品牌树立出去。

镁伽在行业里还是跑得很快，所以一定要在这里面有一定的话语权，成为这个行业的领先的品牌。

回首 经历促成我的成长

谈到交大经历中教会乔志新最重要的内容，他表示应该是学习能力。毕业以后很多知识都可能不一样了，能留下来的就是学习能力。其实换不同的岗位来说，最重要就是学习能力，此外，还有逻辑思维能力。

乔志新表示：“测控本身是个好的专业，有机械、软件、硬件，它本身就是很综合的学科。现在既要有专业的人，也同时希望有一些涉猎比较广泛的人。现在回想很多事情做得比较机械，不知道学的目的是什么，所以如果能够刚开始对自己有一些规划就会很好。比如首先要知道我要去爬哪个山，山在哪个方向，至于山中间的路是什么样子的先不用关心，先知道我的目标。我觉得现在学生其实蛮厉害的，如果可以再回去我一定会加强锻炼我的学习能力、沟通能力、表达能力、逻辑思维能力。”

谈到对成功的理解，乔志新是这样讲的：“我现在不敢定义成功，因为我还没成功。我觉得成功可能是个动态，没有说静态的一个点就是成功。我想象的成功应该是永远奔向成功的路上。”

我们看到了乔志新身上有着一一种创业者的热情和乐观，也有交大机电学子的机电情怀，同时也看到他身上对于未来求新求变的向上的积极心态。这些无疑是他身上最坚实的内核与底蕴。相信带着这份内核与底蕴，乔志新和镁伽能够在未来走得更好，走得更远！

新时代·铁路榜样

闫志刚：爱上桥梁，成就光荣与梦想

转载自《人民铁道 中国铁路》



闫志刚简介

男，中共党员，1976年2月出生，2006年10月毕业于北京交通大学，获工学博士学位，2012年调入铁道部工程管理中心工作，2013年11月任职中国铁路总公司工程管理中心沪通长江大桥建设指挥部副总工程师兼工程部部长，曾获得火车头奖章、茅以升铁道工程师奖、江苏省五一劳动奖章等荣誉。

“长桥卧波，未云何龙？ 复道行空，不霁何虹？”

乘坐轮渡从长江北岸的江苏省南通市到达南岸的张家港市，每次看到正在建设中的沪通长江大桥，闫志刚总会想起杜牧的名句。为为了让这条巨龙跃出江面、早日腾空而起，闫志刚与无数桥梁科技工作者和建设者倾注了太多的心血与汗水。他怀着对桥梁事业的无限热爱与忠诚，在这里已经奋战了5年有余。

桥梁，一生的爱

1995年，闫志刚从老家吉林省洮南市考入北方交通大学，从本科读到硕士再到博士毕业，桥梁专业一直是他的第一选择。2006年留校任教，2012年调转铁道部工程



管理中心，直到担任中国铁路总公司工程管理中心沪，长江大桥建设指挥部副总工程师兼工程部部长，闫志刚一直都在与桥打交道。

2013年11月，沪通长江大桥建设指挥部成立，37岁的闫志刚被正式任命为指挥部副总工程师兼工程部部长。他说：“沪通长江大桥主跨1092米，建成后将是世界上首座跨度超千米的公铁两用斜拉桥。开工以来，这座桥一直受到社会各界的广泛关注。最近一两年，几乎每天都有来参观考察的团体，有时候一天会有几个团。”

这座世人关注的超级大桥有5100平方米巨型沉井基础、330米超高主塔、1800吨大节段钢桁梁及336米刚性梁柔性拱桥，工程建设难度前所未有。

“毫不夸张地说，作为一名桥梁工程师，一辈子能参与建造这样等级的大桥，值了！”回想当年接到任命通知的时刻，闫志刚至今仍难以忘记当时激动而幸福的心情。

难题，—— 破解

兴奋之余，更多的是压力和责任。闫志刚深知，要破解大桥建设中的种种难题，自己还需要刻苦学习和磨炼。

虽然是工程部的负责人，但闫志刚从不自以为是。第一次召开指挥部例会时，他诚恳地向大家说：“大家都是我的老师，我很愿意倾听大家的意见、接受大家的帮助。我有做得不正确的地方，请大家及时指正。”凭着谦虚谨慎的态度，闫志刚很快就掌握了



工程建设管理的精髓。

大桥建设初期，面积达5100平方米的主墩钢沉井在长江上定位异常困难。闫志刚和建设团队参考了国内外大型沉井施工案例，最终研究确定“主锚钢锚桩+重力式边锚”的定位方案。在这一方案指导下，钢沉井着床后，最大平面偏差仅29厘米，远低于最大要求限值。

此后，他带领团队相继解决了330米超高桥塔C60混凝土抗裂及泵送工艺研

究、1800吨大节段钢梁整体吊装架设等诸多难题，保证了大桥建设顺利推进。

身兼工程部部长的闫志刚工作计划总是排得满满的。在他办公室里保存的15本工作笔记上，每一页都写得密密麻麻。闫志刚说，随着大桥工期日益临近，他的工作越来越忙，压力也越来越大。外人觉得这样单调枯燥的日子不胜其烦，但闫志刚却感到每一天都是充实的。

梦想，就要实现

2019年6月1日，闫志刚站在高达300多米的斜拉桥主塔塔顶作业平台，眺望远方雄姿初现的大桥，内心百感交集。

闫志刚说：“5年多的时光，我和沪通大桥结下了深厚的感情，沪通大桥就像我的孩子一样，我们一起成长、一起度过了一段美好的时光，我为能给中国桥梁建设贡献一



份力量而骄傲，也为能成就自己的事业和梦想而自豪。”

2016年，闫志刚获得茅以升铁道工程师奖时，颁奖仪式就在他的母校北京交通大学举行，戴着大红花，手捧证书，站在熟悉的天佑会堂主席台上，闫志刚非常激动：

“这个奖对桥梁工程师而言，可以说是最高荣誉了！”回到家里，6岁的女儿欢呼雀跃，非要戴上大红花让爸爸拍张照片。她觉得，这个奖也是属于她的。

来到指挥部工作以后，闫志刚常驻南通。每次回家时，女儿总是问他：“爸爸，你的大桥啥时能建完呀？”闫志刚总是回答：“快了，快了！”

如今，大桥已经初具规模，北段主体工程已经完成，南段主航道桥今年将全部合龙贯通。5月28日，大桥完成第一次小合龙。闫志刚难掩激动之情，提笔写下一首七言律诗《心桥》——

授业多年志在胸，
心怀桥梦毅从绒。
龙盘苏北平川处，
梁架江南细浪中。
勇踞长江开道路，
誓雕精品慰苍穹。
水天一色连江海。
公铁同心铸沪通。

闫志刚说，这桥里有他的情结，有他的事业，还有他的梦想……



特别策划

Special
Planning

BJTU
BJTU
BJTU



写在庆祝新中国成立70周年之际

口文 / 李世珍

上小学一年级的儿子回家问我：爸爸，老师说今年是新中国成立70周年，还说我们的国家发展强大了。那什么是发展强大呢？

是呀，什么是发展强大呢？

1993年，我11岁，在镇上的中心小学上五年级。每天天没亮，我就要和小伙伴们在村子里步行近3公里去学校赶早自习，放学后再步行回家，日夜兼程、风雨无阻。那会乡村都是土路，路况很差，南方雨水又多，一下雨就道路泥泞，深一脚浅一脚的，常常是没到学校鞋子就全湿透了。班主任杨老师就从家里带了炭火盆和木炭到学校，遇到雨雪天气就会早早在办公室里点燃炭火，让村里来的学生们先烤烤鞋子再进教室早读。20多年后想起那一盆微弱的炭火，内心依旧觉得非常温暖。2014年教师节前夕，北京教育新闻中心举办“微故事·念师恩”——庆祝第三十个教师节作品征集活动，我以此为素材撰写的微故事《一炉炭火》还得了全市一等奖。而今，当儿子常常因为给他准备的鞋柜太小放不下所有鞋子而抱怨时，我总是摇头一笑。衣食无忧的他，又怎能想象爸爸儿时求学时的艰辛与困顿！

2000年，陈水扁当选台湾地区领导人，4年后连任。记忆中，在我的大学里，只要是关于台湾问题的讲座、论坛、辩论，总是会意想不到地爆满，不分男女、勿论专业。人们总在热烈地讨论，“照此发展下去，台湾还能否统一？”“台湾年轻人支持独立的比例如此之高，怎么办？”“若是美国介入武统，会不会将大陆拖入战争泥潭？”热烈之中，显露出的是深深的不安与焦虑……2000年，中国大陆GDP约为10000亿美元，台湾地区则为3212亿美元，相当于大陆的30%；2018年，中国大陆GDP约为13.6万亿美元，台湾地区则不足6000亿美元，仅在全国排名第八。而今，再和当年的朋友们谈起台湾问题，云淡风轻、无比自信。

2001年4月1日，美国一架侦察机侵犯我南海领空，我军随后派出两架飞机跟踪拦截，美军飞机突然转向撞毁我国战机，致使飞行员王伟跳伞落海，光荣牺牲，年仅33岁。“呼叫81192，这里是553，我奉命接替你机执行巡航任务，请返航！”“553，这里是81192，我已无法返航，你们继续前进！重复，你们继续前进！”这一段最后的对话录音，令人泪目。18年过去了，祖国的海空实力早已今非昔比，人民军队每一天都比过去更加强大。唯一不变的是，每年的4月1日，人们仍会自发纪念王伟烈士。“81192，81192，这里是辽宁号，甲板已经清空，歼20将接替你机执行巡航任务，请你立即返航，祖国和人民在等你回家！”网上这段霸气而不失温情的文字，是对英雄最好的缅怀与告慰。

2012年4月，北京交通大学第十次党代会胜利召开，首次提出到本世纪中叶把学校初步建

设成为特色鲜明世界一流大学的宏伟目标。现在看来似乎理所当然、不足为奇。但事实上，对于是否提、怎么提“世界一流”大学建设目标，会前经历了热烈、深入的思想碰撞，最后才形成广泛共识，应该说很不容易。作为十次党代会党委工作报告起草组成员之一，我有幸参与和见证了这一过程。短短七年后的今天，学校已昂首进入国家“双一流”建设行列，在U.S.News世界大学排行、上海软科世界大学学术排行中进入500+；8个学科进入QS世界顶尖学科，交通运输工程学科位列上海软科世界一流学科第一，工程学接近ESI前1%；系统科学学科在全国学科评估中连续四次蝉联全国第一，5个学科进入全国第四轮学科评估前10%……在一代代交大人的接力奋斗下，实现特色鲜明世界一流大学建设目标，不再遥远，指日可待。

足够了，上面提到的所有事例，都已经最为生动地阐释了什么是发展强大，它关乎个人、关乎群体、关乎社会、关乎国家民族，也关乎经济、关乎政治、关乎教育、关乎国民心态……当我们看到电视里，港珠澳大桥总设计师林鸣冷静而不失自豪地说出“只要我们中国人想干什么都能干成，这是作为我们中国，作为一个大国的骄傲”时，当我们听到广播里，身陷异国战乱的人们看到祖国派来营救的强大舰队高呼“感谢祖国 祖国万岁”时，当我们读到报纸上，美国政客举全国之力围剿我们的民族企业华为却阴谋无法得逞时，当我们有更好的机会，能为我们的国家、社会，为我们日渐老去的父母、活泼可爱的孩子做得更多时，我们无时无刻都能感受到祖国母亲的发展强大，并无不因身为她的儿女而倍感自豪。是啊，我们都身处一个最好的时代，每个人都有机会与伟大祖国共同成长、一路前行。只要奋斗，唯有奋斗，才能创造幸福，方能发展强大。 

（作者系北京交通大学教师）

北京交通大学

重走交大路

暑期社会实践团

摄影 / 李世珍



当年的办学旧址文庙而今被修葺一新



2019年6月，校园文化研究课题组探访湖南湘潭文史专家，了解抗战日期办学境况

2017年8月，北京交通大学“重走交大路”实践团参观福泉中学



2019年6月，校园文化课题组探访湖南湘潭钱家巷办学旧址，与当地居民交流



探访当年交大师生经常前往实习测绘、休闲放松的葛镜桥



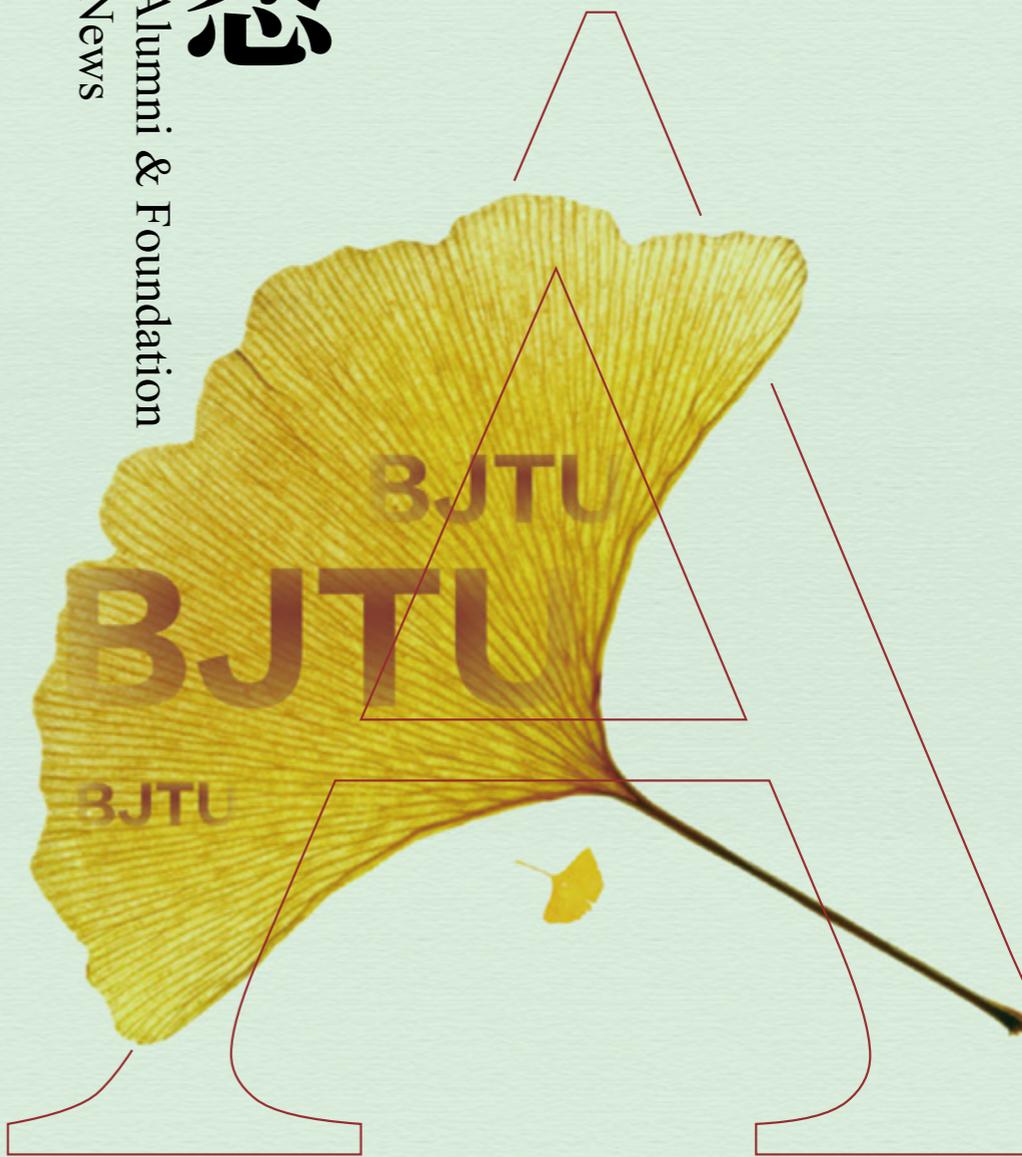
当地文史专家推断的湖南湘潭办学旧址——窑湾汽车站

特别策划
SPECIAL
PLANNING



外联动态

Alumni & Foundation
News



北京交通大学

重走交大路

暑期社会实践团

在当年的办学旧址举办
取土仪式



校友
动态

高艳带队赴新疆调研走访

6月12-16日，党委常委、副校长高艳带队赴新疆调研，先后走访了中国铁路乌鲁木齐集团有限公司、乌鲁木齐城市轨道交通集团有限公司、新疆维吾尔自治区党委组织部、阿克苏地委组织部，出席了对口支援中国石油大学（北京）克拉玛依校区工作协调领导小组会，看望了我校在乡镇基层工作毕业生和在五家渠职业技术学校服务的研究生支教团。

高艳看望了我校在乌鲁木齐的校友代表，就新疆校友会的活动开展，助力学校“双一流”建设等问题与校友进行了交流，并对下一步工作提出了要求。



“杰出校友回母校” 日中氢能协会会长李扩建校友回校举办讲座

6月20日下午，作为“杰出校友回母校”系列活动之一，我校77级校友、日中氢能协会会长李扩建来我校举办讲座。讲座前，副校长高艳会见了李扩建校友，她对李扩建来校做学术分享表示欢迎，希望未来能在氢能技术研发方面与学校展开合作。

讲座上，李扩建围绕日本氢能社会的发展情况与问题、中国氢能发展的前景和氢能产业发展的障碍等要点向与会同学们进行了介绍。在交流提问环节，同学们踊跃发言，李扩建解答了

与会同学关于氢能汽车的安全性、氢气的贮存和运输等问题的疑惑。

作为绿色、高效的二次能源，氢能具有来源广泛、燃烧热值高、清洁无污染、安全性好等特点，是能源领域的未来之星。当前，我国氢能产业发展尚处于初级阶段，在新能源汽车产业的巨大力量推动下，氢能发展的势头强劲。通过本次讲座，同学们对日本氢能社会和我国氢能发展的应用现状情况有了清晰全面了解。



北京交通大学第二届校友七人制足球赛顺利举行



鹰隼、交大慢联、逸夫楼下FC、电气院友队、有点意思、东操、10MBA、初学者、红果园BBS、北下关全明星、TJ06、土建联队、交大教师校友知行队、club 5th。

冠军之战在“有点意思”队和“逸夫楼下FC”队之间展开。两队都在36度的高温下经历了3轮比赛打入决赛，最终经过点球决胜轮，首届比赛冠军“有点意思”队成功卫冕，该队由计算机、土建、经管等学院96-08级校友组成。

6月16日，由北京交通大学校友会精心筹备的北京交通大学第二届校友七人制足球赛在北京交通大学东操场拉开帷幕，来自不同学院、年级的十四支校友队伍参赛。北京交通大学校友会秘书长郭雪萌，副秘书长白雁、张博出席了球赛开幕式。

比赛分两周在北京交通大学东操场举行，参赛队伍为：

校友会通过举办系列体育赛事，凝聚了爱好体育运动的校友，为校友间的沟通交流提供了平台，并进一步加深了校友和母校之间的情感。未来，校友会活动将继续吸引更多不同地区、不同专业、不同年龄的校友加入其中，传承饮水思源的文化精神，响应母校号召，为母校建设贡献力量。

2019 年度寻访校友暑期社会实践活动出征仪式暨培训会议顺利举行

7月4日下午，由校友总会、教育基金会、学工部、研工部、招生就业处及校团委等部门共同发起的2019年度校友寻访暑期社会实践活动出征仪式暨培训会在机械楼多功能厅举行，校友总会秘书长郭雪萌致辞并向学生代表授旗。

中国教育报新闻中心副主任赵秀红给同学们做了《如何写好校友通讯》的专题培训，她从专业记者的角度通过对多篇人物采访和传记文章的分析向在座同学讲解了如何生动地写出一篇人物通讯，令在座同学受益匪浅。

参加寻访的学生将作为母校与校友之间联

络的信使，为校友带去母校的问候以及发展近况，发扬“五湖四海交大人”的主题精神，拉进全国校友与母校的距离，广泛凝聚校友感情。



高艳出席交通大学校友总会活动



7月19日，交通大学校友总会第十三届会员代表大会暨“交大校友与交大精神传承”论坛在上海举行，副校长高艳代表北京交

通大学参加大会，郜春海、黄坚等地区校友组织负责人代表一同参会。参加会议的还有来自上海交通大学、西安交通大学和西南交通大学的校领导和校友代表。

会上，高艳在主题发言中表示，北京交通大学始终坚持“立学储才、救国兴邦、交通强国”的传统，为国家轨道交通事业发展培养了大批科技骨干和高素质人才。为了更好地为校友服务，北京母校正在积极搭建校友交流平台，积极拓展新的工作领域，增强校友的凝聚力，为母校的发展建设做出突出的贡献。站在国家改革开放、学校融合发展的新起点，北京母校将继续服务好国家、服务好母校、服务好校友，推动校友工作更好地发展。

外联处赴同济大学校友会调研交流

7月18日，外联处处长郭雪萌一行赴同济大学校友会调研同济大学校友之家建设情况，并深入交流校友工作。

在同济大学校友会秘书长郑晓蕾、副秘书长潘晓静等陪同下，郭雪萌一行参观了同济大学校友之家，郑晓蕾向郭雪萌一行介绍了同济大学校友会及校友之家的情况。

双方就校友会工作与学校中心工作的结合、地方校友会建设、校友会信息化建设以及校友之家运作模式等问题进行了交流。郭雪萌表

示，北京交通大学和同济大学都很重视校友工作的发展，同济大学“智慧校友会”的建设和校友之家的运营模式，为北交大提供了宝贵的经验，希望两校校友会都能为校友提供更加周到的服务，校友工作通过不断的完善和发展能够更上一层楼。



捐赠动态

我校召开“茅以升公益桥——小桥工程”座谈会

6月10日下午，由我校外联处、教育基金会和土建学院共同主办的“四年初心不改，四桥助力公益”北京交通大学茅以升公益桥——小桥工程座谈会举行。北京交通大学副校长、教育基金会理事长高艳、北京茅以升科技教育基金会理事长茅玉麟出席座谈会。座谈会由土建学院桥梁系教师杨丽辉主持。

高艳在讲话中回顾了北京交通大学“茅以升公益桥——小桥工程”的总体情况，她感谢茅以升科技教育基金会、交大校友和社会各界对小桥工程的支持，这既是对茅以升

精神的传承，也为大学生搭建了知行合一、践行公益的平台。她强调我们要学会感恩，小桥工程汇聚大爱，要感恩所有人为茅以升公益桥建设所做的努力。她指出，“茅以升公益桥”既是一座有形之桥，为我国西部贫困地区的少年儿童架设起了安全求学之路，也是一座无形之桥，是一座为我校学生搭建的理论与实践结合之桥，是一座凝聚了无数交大师生及校友心血的爱心之桥，更是一座帮助贫苦山区群众改变命运、通向未来的理想之桥。

茅玉麟在会上讲述了小桥工程的缘起与发展历程，强调其与国家脱贫攻坚的方针紧密结合，她高度肯定了我校在茅以升公益桥项目开展过程中所做的工作，并对未来公益桥项目的发展提出了殷切希望。

会上，土建学院党委书记马强代表学院致辞，外联处副处长、教育基金会副秘书长张博介绍了教育基金会设立资

助“小桥工程”项目的情况。与会人员观看了小桥工程四周年总结视频，中铁五院技术研究处和土建学院桥梁系负责同志分别介绍了参与小桥工程建设的情况和体会，土建学院学生代表许洪浩、林一泓分享了参与小桥工程建设和“茅以升公益桥——小桥工程”设计大赛的体会和收获。

茅以升基金会副秘书长邱慧以及我校教育基金会、土建学院相关负责同志和参与过小桥工程设计、建设的学生代表 20 余人参加了座谈会。

“茅以升公益桥——小桥工



程”项目是我校教育基金会、土建学院与北京茅以升科技教育基金会合作的公益项目，我校教育基金会在 120 周年校庆捐赠项目中专门设置了“小桥工程”项目，吸引广大校友和社会各界献出爱心。自 2016 年起，我校共参与捐资、设计了 4 座茅以升公益桥，分别为 2016 年 11 月落成的云南省文山市富宁县阿用乡那弄村富宁桥、2018 年 3 月建成的云南省丽江市玉龙县宝山村和桥、木桥，2019 年 6 月建成的贵州省黔南州三都县月亮村明月桥，即将在重庆市秀山县清溪场镇星寨村建设星寨桥，所有公益桥桥址所在地均为国家级贫困县。

2019 届毕业生传承学长关爱，加入校友会大家庭



闯荡，作为你们坚强的后盾，校友总会及各地校友分会将竭尽所能，对你一路呵护！莫愁前路无知己，天下谁人不识君。祝愿各位交大学子前程似锦，不负韶华。

6 月 22 日上午，我校 8079 名毕业生正式走出校园，与大学时光作别，加入校友会大家庭。我校校友组织遍及海内外，截至 2018 年底，已经成立了地区、行业、学院三大类别共 51 个校友组织。无论走到哪里，毕业生们都可以与当地校友会取得联系，得到帮助和支持，参加校友活动，融入交大人的大家庭。

同时，作为毕业季的暖心之举，今年共有 800 余名毕业生传承学长关爱，为贫困生募集回家路费。2017 年，我校 2017 届毕业生发起设立了学长关爱基金，旨在为家庭困难的新生缓解回家路费压力，项目发起 3 年来，目前共有近 3000 余名毕业生踊跃参与捐赠，募集金额近 20 万元，用

爱心铺就了学弟学妹回家之路，已为 300 余名贫困新生全程全额报销回家路费。为了鸣谢毕业生的深情厚谊，校友总会、教育基金会为其定制了具有交大特色的毕业礼物，以示纪念。

聚沙成塔，集腋成裘。毕业生们用实际行动践行了饮水思源的爱校

文化，以爱之名，感恩常在。学长关爱基金活动已在一定程度上成为交大人校园情怀的一个符号。

教育基金会出席握奇股份 2018 年度股东大会



2019 年 6 月 25 日，北京握奇数据股份有限公司 2018 年年度股东大会在北京顺义安庆大街 3 号 1 层会议室举行。握奇股份全体股东及股东代表出席会议，股份公司全体董事、监事、董事会秘书和高级管理人员列席会议。教育基金会秘书长郭雪萌代表教育基金会作为股东之一参加了会议并对议题进行了表决。

按照基金会股权投资监管流程，基金会对所投资企业要全面参与企业重要议事会议，及时了解掌握公司治理及经营情况，有效把控投资风险。本次会议以现场投票方式审议了《北京握奇数据股份有限公司 2018 年度

董事会工作报告》、《北京握奇数据股份有限公司 2018 年度独立董事述职述职报告》、《北京握奇数据股份有限公司 2018 年度监事会工作报告》、《北京握奇数据股份有限公司 2018 年度财务决算方案和 2019 年度财务预算方案》和《北京握奇数据股份有限公司 2018 年度利润分配方案》五项议案。与会股东对握奇股份的业务开展、市场份额、盈利能力、技术储备以及企业发展等关键因素进行了沟通研判。基金会后续还将对所投企业的盈利能力及投资回报进行密切持续地跟踪。

北京交通大学与贵州暖蓝科技有限公司签署捐赠协议



2019 年 7 月 4 日上午，贵州暖蓝科技有限公司捐赠仪式在我校思源楼 612 会议室举行。

此次暖蓝科技有限公司向我校捐赠 50 万元，设立“暖蓝教育基金”，主要用于支持北京交通大学法学院开展大健康相关产业供应链管理、相关法规政策等方面的研究。

北京交通大学举行北京至诚信达教育科技有限公司捐赠仪式

2019年7月24日上午,北京至诚信达教育科技有限公司捐赠仪式在我校思源楼612会议室举行。北京至诚信达教育科技有限公司总经理、我校机电学院96级校友杨春明,北京交通大学校长王稼琼出席捐赠仪式。

王稼琼代表学校衷心感谢杨春明校友对母校的回馈和支持。他表示,校友在事业发展取得成绩的同时回报母校,起到了良好的社会效应和示范作用,丰富了校友精神的内涵。目前,学校正处于“双一流”建设和拓展办学空间的关键时期,感谢杨春明校友在此时对母校作出的积极贡献,母校也将为校友企业的发展提供力所能及的支持和帮助,搭建校企合作平台,实现共赢发展。

杨春明校友自愿在学校建校123周年之际,为母校捐赠123万元,设立“至诚信达基金”,支持学校的建设发展。此次捐赠是学校在建校123周年之际启动“123周年校庆筹资计划”后接受的第一笔捐款。杨春明校友带头响应母校号召,捐资支持学校发展,充分体现了其心系母校的深厚感情和热切期盼学校快速发展的真诚心愿。



合作
交流

北京交通大学举行北京海冬青机电设备有限公司捐赠仪式



2019年7月25日下午,北京海冬青机电设备有限公司捐赠仪式在我校思源楼612会议室举行。北京交通大学副校长、教育基金会理事长高艳,北京海冬青机电设备有限公司董事长陈刚出席捐赠仪式。外联处副处长、教育基金会副秘书长张博主持捐赠仪式。

高艳代表学校对北京海冬青机电设备有限公司的慷慨捐赠表示衷心感谢。她简要介绍了学校“因路而生、因路而兴、因路而强”的发展历程以及近年来学校在人才培养、教学科研等方面取得的成绩。她指出,校企双方均是面向轨道交通行业,有着良好的合作基础与发展潜力,希望能进一步搭建校企合作的平台,促进产学研用深度融合和科技成果转化,共同为建设新时代交通强国贡献力量。

陈刚介绍了北京海冬青机电设备有限公司的发展情况,他指出,公司始终围绕铁路安全运营,是一家集设计、生产、研发、销售、服务为一体的综合型企业,希望今后能与学校密切联系,深化合作,充分发挥高校在基础性科研创新方面的优势,实现校企共赢发展。

仪式上,高艳代表学校签署捐赠协议,并颁发捐赠证书。

北京海冬青机电设备有限公司向我校捐赠300万元,用于支持学校开展轨道交通新材料领域的相关科学研究。

北京海冬青机电设备有限公司常务副总经理姜海博、副总经理祁慧、财务部长曾俊、行政部长常志伟和我校机电学院院长李建勇、副院长邱成、材料科学与工程研究中心教授翟洪祥、黄振莺等一同参加了捐赠仪式。

北京交通大学与北京联合大学签署战略合作框架协议

7月10日,北京交通大学与北京联合大学战略合作框架协议签约仪式在我校举行。

王稼琼对李学伟一行表示欢迎,并希望双方以此次签订合作协议为新起点,共同服务北京经济社会发展。

李学伟表示,北京联合大学的发展离不开北京交通大学的支持,希望两校深化合作。



北京交通大学与中国电机工程学会签署战略合作协议

7月12日下午，北京交通大学与中国电机工程学会战略合作协议签约仪式暨会员中心揭牌仪式在我校举行。

黄泰岩对郑宝森一行表示热烈欢迎，他指出我校将发挥科学研究等优势，深化合作促进我校电气学科的发展。

郑宝森表示将进一步加强合作力度，助力学校“双一流”建设。

孙守光与谢明亮代表双方签署了战略合作协议。



高艳一行走访交控科技股份有限公司



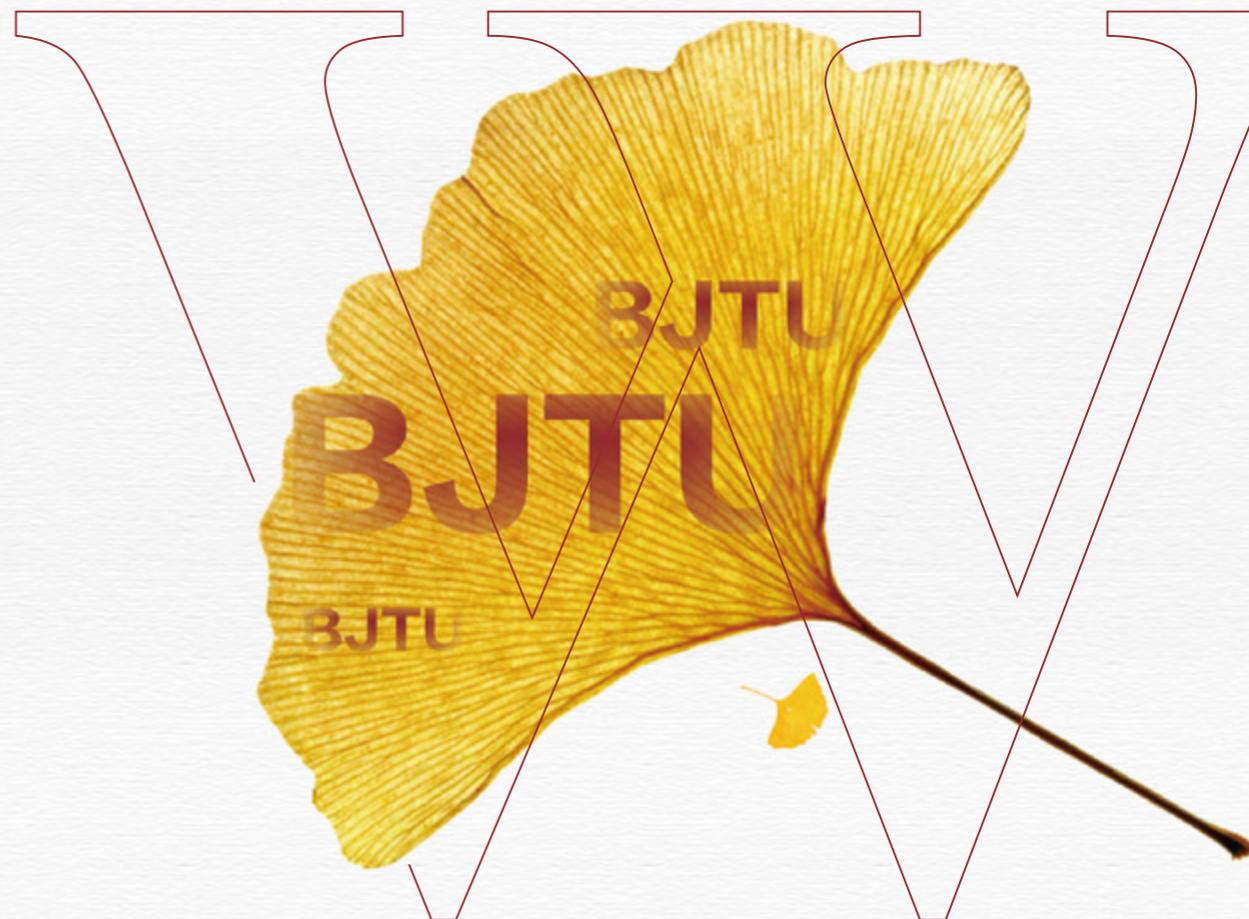
7月17日下午，高艳副校长一行走访了校友企业——交控科技股份有限公司，与公司董事长、我校校友郜春海等进行了亲切的交流。

高艳对交控科技成为我国科创板首批上市公司表示祝贺，并对其多年来对学校的支持表示感谢。

郜春海介绍了企业的发展情况以及在城市轨道交通领域取得的成绩，他表示，希望加强在人才培养等方面的深入合作，促进校企双赢。

漫游时光

Wandering Time



校友们听我的， 去交大食堂 蹭饭吃！

采编 / 彭莞芹

人生在世，无非“吃喝”二字。将生活嚼得有滋有味，把日子过得有声有色，不仅要心存诗与远方，还要辅以人间烟火为佐料。每每到了饭点的交大，最能感受到生活的无限活力与热情。

地处二环线上的交大位于西直门交通枢纽站的北侧，与多个高校毗邻，对面是动物园和海洋馆，校内有最美的银杏大道，倒映出垂柳四季婀娜身姿的明湖，还有小吉祥物明湖鸭，动静间交大人的步履不停。

若是按每一层一个食堂来算，交大大小小共有19个食堂，每一个食堂都各具特色，不断升级，交大人每每到了饭点，都会因去哪儿吃纠结一番。要是有外校朋友前来拜访，交大人也会倍儿骄傲地说：“走！带你尝尝交大美食！”

口文 / 彭莞芹



排面最大的学活

学活的食堂有三层，第一层主打物美价廉的各式炒菜，早餐的样式丰富，还经常会不定期推出季节性菜品、地区性特色菜，其他高校厨艺交流活动，食堂阿姨打菜不抖，十元就能吃到荤素搭配营养均衡的满满一盘，是交大人的最普遍的就场地。因为一层空间大，还有卖新鲜水果和小零食的店铺，到了冬天，还会供应热乎乎香气扑鼻的烤红薯和冰糖葫芦。

第二层装修现代，采光更好。根据全国各地区的口味分设档口，广州白切鸡，川味小粉，麻辣烫、香锅、干锅、串串应有尽有，西北面食，南方酱香饼，上海生煎，卷饼，



土耳其烤肉，还有各式甜品，椰汁芋圆，双皮奶，鲜榨果汁，都是交大人吃不厌的滋味。

第三层是清真餐厅，用餐高峰期穆斯林同学优先刷卡，若是哪天馋了，可以前来尝尝烤羊排和各式炒饭手抓饭。



适合交流工作学习的下午茶去处——西式快餐厅

就在学活一层最尽头，这里主卖套餐和披萨意面汉堡，在这里总能看到外国留学生的身影，由于这全天开放，错过了饭点的同学不用担心饿肚子，同样，这儿也是社团工作小组讨论的最佳选址。

更浪漫的选择——明湖

明湖一楼的运营模式与学活一楼类似，多为大锅菜，价格实惠，因为靠近男生宿舍楼，就餐的男生居多。明湖二楼和三楼经常进行菜品升级，三楼去年更是对其重新装修，成为了交大人更新潮的选择。二楼可以吃自助小火锅，还有小火锅专座。北京烤



鸭更是物超所值，鸭皮泛着金黄色，鸭肉鲜嫩冒着热气，还有满满的小料盘可以免费续，随赠的还有一大碗鸭肉萝卜汤，清爽解腻。骨汤面，小碗菜，网红分米鸡，黄焖鸡，烤冷面，灌汤包……都是让人割舍不下的美味。现在二楼又新增了螺蛳粉，交大人纷纷去打卡。三楼自改版后提供支付宝微信支付的服务，更受校内校外人士的欢迎。在这里可以点菜现炒，服务员会送菜上桌，唯一可以吃完不用自己收盘子的餐厅。这里的菜谱经常更新，价位会稍高于其他餐厅。坐在明湖餐厅窗边，能看到交大图书馆和明湖日落时分的晚霞，能感受到交大一天的光彩变化，听到孩童在明湖边嬉戏玩耍的声音，匆忙的心也会平静不少。

低调的学生四食堂

一层依旧是物美价廉选择多样的菜品，早餐的点心蕴含着很多小意思和创意。二楼的招牌是兰州拉面、烤鱼和麻辣香锅，吃了的人都说好！手工饺子也值得一试，档口师傅还会推荐你蘸上他们自制的醋汁，皮薄馅足价格实惠，



大一专供——东区食堂

东区食堂可是承包了所有交大人的大一时光，食堂内部分层了两部分，东边依旧是大伙饭，每天中午和晚上都会有现煮的饺子论斤论两卖，蘸上辣椒汁，一口一个绝对没问题。经常一抢而空，供不应求。西边是风味餐厅，小面因为用了骨汤底，筋道的手工面，非常受欢迎，档口前经常排起长队。掉渣饼和水吧的牛奶燕麦粥更是经常让搬离东校区的学长学姐们留恋。在食堂的外部东侧，还藏着一家清真餐厅，主要经营面食和各种盖饭，米饭颗粒蓬松饱满，香气扑鼻。

研究生食堂——学苑食堂

这里的食堂位于主校区东门外，还需过一条马路，是唯一一个在地下的食堂。也有清真厅，小炒厅，美食厅，风味厅，样式丰富。拌面，排骨饭，胡椒饼，砂锅米线，土豆粉，酸辣粉，麻辣烫，光是罗列就怪犯馋。

教工餐厅和留园餐厅

这两个都属于教职工餐厅，周一到周五的中午仅对教职工开放，但下午和周末全天都是对全体师生开放的。味道和菜品相较于其他餐厅更精致健康，价格也会稍高一些。是对追求低油低盐饮食的交大人的优

质选择。特别是教工食堂的20元自助小火锅特别火爆，备受师生好评。

交大又称“红果园”，故每到金秋时节，学校也会将校园内栽种的小红果——山楂，柿子和盆栽分发给学生，在思源楼前排起长队。



每到传统佳节，学校后勤部门还会组织学生包饺子，包粽子，做月饼，满满都是交大给学生的关怀与爱。所有这些美食的背后，都是后勤同志们日复一日的辛勤付出，因为他们将每一个环节把好关，大家才吃得放心舒心开心，交大食堂愈发成为交大人难以消褪和忘怀的舌尖上的味道。

欢迎校友们回交大食堂重享昔日美食。

《知行交大》是紧密联系母校和校友的桥梁和纽带，是充分展示母校和校友成就的平台。我们将通过刊物及时地反映母校教学、科研、人才培养及学科建设的新成就，反映广大校友生活、工作情况以及在祖国建设各领域中所做出的奉献和业绩。为集思广益、群策群力办好杂志，我们真诚地希望广大校友与本刊交流信息，为本刊踊跃赐稿。

稿件的体裁形式不限，文字图片均可，内容可涉及生活、事业、校园生活、师生感情等等。

投稿邮箱: fangr@bjtu.edu.cn

联系电话: 010-51684581

联系人: 饶芳

征稿启事

知行交大

2019年9月
总第42期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

BJTU

BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会



封面人物 翟曙春

06

信息医疗，我的人生新战场

院系风云

32

交通运输学院：打造铁路管理人才

特别策划

58

漫谈“发展强大”
——写在庆祝新中国成立70周年之际