

# 知行交大

2020年12月

总第48期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

# BJTU



01

「封面人物」

## 邵春海

十年磨一剑

43

「云端聚焦」

### 流金岁月思源情 同窗拾忆托云端

——我校60届、70届、80届校友毕业值年云返校庆祝大会及银杏季嘉年华活动顺利举行

71

「院系风云」

### 校园风景缔造者

——北京交大建筑勘察设计院有限公司侧记

# 这一年



这一年是不平凡的，我们为抗疫都奉献着自己的一份力量

这一年是艰辛的，回首过往虽曲折坎坷，但我们披荆斩棘、乘风破浪

这一年是勇敢的，望曾经虽有困苦艰难，我们迎难而上，一往无前

这一年是坚定的，坚定信仰，坚守目标，筚路蓝缕，只争朝夕

这一年是美好的，毕竟努力奋斗的岁月，无论何时想起都是那么的动人且难忘



迎接

◎ 单玲宇

下一场温暖

北平的冬，悄然而至。冬天的风将时光还给北京，为天空添上一层岁月的滤镜，历史的古朴与厚重沉淀在光影中，将人们时代的记忆唤醒。我们与交大的故事开始于一个明媚清爽的秋天，但永远不会于任何的时节结束，前行没有终点，故事没有结局。

二零二零年这一年，突如其来的疫情打破了我们平静的生活，我们每个人都是这场战疫的经历者、参与者，是这场战疫中的战士。交大学子奔赴抗疫一线，师生齐心协力为交大捐献物资，学校严格执行抗疫规则秩序，众志成城，万众一心，胜利终将属于我们。这一年是不平凡的，我们为抗疫都奉献着自己的一份力量；这一年是艰辛的，回首过往虽曲折坎坷，但我们披荆斩棘、乘风破浪；这一年是勇敢的，瞭望曾经虽有困苦艰难，我们迎难而上，一往无前；这一年是坚定的，坚定信仰，坚守目标，筚路蓝缕，只争朝夕；这一年是美好的，毕竟努力奋斗的岁月，无论何时想起都是那么的动人且难忘。

寒风渐渐来临，交大的校园迎来了秋天，又迎来的冬季；金黄的银杏叶翩翩舞落，铺满校园的路径，师生们徐徐踏上，一年又一年的脚步刻印在了无形的光阴里，春天的道路无声中慢慢铺展；冰天里，雪地上，冻不住炽热的情怀，挡不了昂扬的赤子之心；万物渐眠，人不眠，冬天的萧索掩不住校园的热情与活力；疫情无情，人有情，形势仍不能放松警惕，梦想和春天，却仍然可以启程！就像诗人雪莱说到的：冬天来了，春天还会远吗？

盼望着，盼望着，终将春回大地！到那时，百般红紫争斗芬芳，草长莺飞万物明媚，家国天下生机昂扬！

# 知行交大

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

2020年12月 总第48期

## 主办

北京交通大学校友总会  
北京交通大学教育基金会

## 编委会

主任：王稼琼

执行主任：高艳

副主任：郭雪萌 张博 陈磊

## 编委

(按姓氏笔画为序)

于亚光 王剑 王虹英

王琛琛 田永静 向宏军

刘颖 孙秀翠 邱成

陈劲松 段春荣 柏赞

崔永梅

## 主编

高艳

## 副主编

郭雪萌 张博 陈磊

## 责任编辑

饶芳



## P01 郜春海 十年磨一剑

### 欢迎赞助订阅

订阅价：人民币 100 元 / 年（海外订阅为 50 美元 / 年）

### 订阅可通过：

#### 邮局汇款：

收款人：北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址：北京市海淀区上园村 3 号北京交通大学知行大厦 8 层 8211 室

邮编：100044

### 银行汇款：

开户银行：中国银行北京高粱桥支行

户名：北京交通大学教育基金会

汇款帐号：341556020056

(汇款附言请注明“订阅《知行交大》”，并请随附汇款人姓名、联系电话、通讯地址及邮编等)

订阅电话：010-51684581

邮箱：jdxh@bjtu.edu.cn

# Contents

## 封面人物：郜春海

- 01 郜春海：十年磨一剑
- 10 交控十年 知行如一 —— 访我校校友、交控科技高级副总裁刘波
- 15 赤子志怀报国心 自主研发屡创新 —— 访我校校友、交控科技副总裁黄勍
- 19 平生常思报国志 饮水自念源水恩 —— 访我校校友、交控科技总裁助理夏夕盛

## 学校要闻

- 25 中国铁道学会运输委员会第六届换届大会顺利召开
- 27 北京交通大学交通运输工程、系统科学蝉联软科中国最好学科排名第一
- 27 王稼琼一行赴哈尔滨局集团有限公司洽谈产学研合作
- 28 中国高等教育学会宣传工作研究分会2020 年理事年会暨第四届高校宣传工作创新发展高层论坛成功举行
- 30 北京交通大学组织开展国家扶贫日系列活动
- 34 国家铁路局局长、党组书记刘振芳一行来校调研座谈
- 36 我校师生喜获宝钢优秀学生特等奖和优秀教师特等奖提名奖
- 36 北京市副市长杨斌来校宣讲党的十九届五中全会精神
- 38 我校获批 10 项北京市级重要教学奖项
- 39 学校综合体育馆混凝土结构顺利封顶
- 41 学校举行山东玲珑轮胎股份有限公司捐赠仪式



## P39 学校综合体育馆 混凝土结构顺利封顶



## P43 流金岁月思源情 同窗拾忆托云端 —— 我校 90 届、00 届、10 届校友毕业值年云返校庆祝大会及银杏季嘉年华活动顺利举行

## 云端聚焦

- 43 流金岁月思源情 同窗拾忆托云端 —— 我校 90 届、00 届、10 届校友毕业值年云返校庆祝大会及银杏季嘉年华活动顺利举行
- 48 电气学院举办建院 20 周年庆祝活动
- 51 机电学院建院 20 周年暨办学 62 周年庆祝大会举行

# Contents



**P71** 校园风景缔造者  
——北京交大建筑勘察设计院有限公司侧记

**P83** 我校城市轨道交通行业  
校友分会成立

- 54 土建学院院友会成立大会顺利举行
- 58 交大盲盒承载独家记忆
- 62 知行合一 暖暖浓情 —— 访我校心理中心副主任张弛

## 院系风云

- 71 校园风景缔造者——北京交大建筑勘察设计院有限公司侧记
- 75 用脚步丈量人生 以实践书写担当 —— 记设计院老院长吴强
- 77 人生路，筑梦路，知行路 —— 访原设计院院长孟志勇
- 78 青藏勇士筑天路，世界屋脊架桥梁 —— 访我校教授、博士生导师、土建学院院长友理事会会长魏庆朝

## 外联动态

- 81 北京交通大学教育基金会召开第四届理事会第四次会议
- 81 赵鹏一行赴镇江调研
- 83 我校城市轨道交通行业校友分会成立
- 83 2020 北京国际城市轨道交通人才高峰论坛成功举办
- 85 北京建工集团 2020 年项目经理高级培训班开班仪式举行
- 85 高艳一行赴中国铁路昆明局集团有限公司考察调研
- 86 赵鹏副校长出席深圳虚拟大学园 2020 年联席会议暨校长论坛并考察调研
- 87 我校师生赴重庆市秀山县参加茅以升公益桥竣工仪式

**校友会网址:** <http://alumni.bjtu.edu.cn>

**基金会网址:** <http://foundation.bjtu.edu.cn>



封面  
人物  
2020.Dec







# 郜春海

## 十年磨一剑

◎ 饶芳

郜春海，中共党员，研究员，1970年生，现任交控科技股份有限公司董事长、城市轨道交通列车通信与运行控制国家工程实验室主任。我国全自动无人驾驶技术的提出者和践行者，我国互联互通研究和示范的技术总牵头人。1993年7月，郜春海毕业于北京交通大学通控系，获学士学位；2003年3月毕业于北京交通大学电子学院，获硕士学位。1993年至今，一直从事轨道交通列车运行控制系统的科学研究与产业化工作，带领团队实现了中国轨道交通信号系统从“无”到“有”，再到世界领先的华丽蜕变。荣获国家科技进步二等奖、北京市科学技术一等奖，被评选为国家级百千万人才、“万人计划”科技领军人才等，荣膺“中国地铁50年致敬人物”，享受国务院政府特殊津贴。

与很多技术型人才不同，郜春海很健谈。他的思路纯粹、清晰、敏捷和坚定，虽然丰富且灵活，却总能找到一条输出的主干道。披荆斩棘的开拓者所需要的能量非行业跟随者所比，不论处在哪个阶段，郜春海都将重要精力集中在方向的选择、框架的制定和重难点的攻克上，化繁为简，成就鲜明的个人和企业特色。

### 无法预测的解题思路

窗外纵横交错的铁轨铺就在平原上绵延伸展，屋内端坐在电视机前的小男孩被电影《铁道游击队》点燃了小小的梦想，憧憬着有一天能坐上火

车奔赴远方。小男孩慢慢长大，在那一个村都可能没有一部电话的年代，大人们告诉他，只要在铁路局上班，就能随时拨打电话。一种荣誉感在男孩心里炸了一朵小小的烟花。高考填报志愿的时候，他郑重地填下了北方交通大学这个名字，从此与信号结缘。

考大学的艰苦与上大学的放松形成鲜明对比，所有的路都要自己去摸索。郜春海开始尝试自己感兴趣的方向，参加英语竞赛、报名社团活动，甚至在食堂门口摆摊卖明信片和体育用品。郜春海和同学买了一些元器件，组装起了收音机。原材料七八块，卖出去十块钱。钱没有赚到多少，在这个过程中，郜春海学到了跟人沟通和打交道的能力。在一次次的失败和努力中复盘和总结、

琢磨和思考，赚钱和成绩从来不是郜春海的目的，成就更强大的自己才是。“仿佛有什么东西从我心里慢慢长出来了。”郜春海说。

郜春海不喜欢简单的重复。同样的事情，第一次、第二次、第三次，他会用不同的方式去尝试，一次次迭代更新，寻找更好的办法。即使结果失败了，证明此路不通，留下的经验也是另一种成功。

郜春海强大的动手能力在本科毕业进入学校实验室后开始展现出来。站在行业顶端，接触最先进前沿的科技理论，郜春海徜徉在创新的海洋中，用知识武装着自己。

1997年郜春海去德国访问，奇怪国外能做出的先进系统为什么国内做不出来？带着这样的疑惑，郜春海通过几个月的交流、看书、查资料，发现信号系统背后其实是一个安全系统，安全系统的背后有一套安全管理体系。正是由于掌握了这套安全管理体系，并把这套体系应用在研发设计和功能项目实施过程中，所以做出来的系统是零风险的。郜春海找到这个规律以后，开始研究安全管理体系怎么做，并以此为题完成了硕士论文，也成为了日后支撑郜春海创业的核心技术。

学生时代汲取的知识和留校工作期间参与的科研项目让郜春海意识到，中国城市轨道交通信号技术严重依赖国外，也远远落后于国外。中国不仅需要花费高昂的价格购买设备和专利，还要忍受对方一次次的“卡脖子”式的刁难。这些场景刺痛了郜春海，以至于国家在寻找轨道交通信号系统建设人才联系到交大的时候，郜春海毫不犹豫地加入了这个团队：“运输和通信本

就是交大强项。冲着这个也得干！交大要做不出来，全国能做出来的就更不多了！”

## 是技术专家，也是企业家

做企业需要保持商业上的敏感、感知时代的变化、引导用户需求；做技术需要保持对领域的专注、坚守本心、迎合用户需求。

郜春海的创业项目从五万块的基金开始。“我一辈子都能记住这个5万块钱。”郜春海说。一分钱掰成两半花，郜春海常常为了买一个电路板或者几个元器件砍价砍半天。上学时，郜春海不喜欢题海战术，更喜欢寻找做题的规律。这一习惯延续到了创业中，他像海绵一样吸收着周围的讯息，在纷繁复杂的喧哗中整理出一条条清晰的规律。小到场馆布置，大到产品设计，和各类企业的董事长、总经理、普通员工交流取经，执着地寻找现象背后的方法论。

郜春海将创业初期比作盲人摸象。2002年，郜春海带着一帮学生和一个年轻老师去香山度假村闭关查资料。每一篇资料每一次结论，都仿佛大象身上的某一块部位。郜春海摸一块回来给学生讲一次，学生听明白了，过两天又提出一个问题，郜春海又去摸这个大象，这么折腾了一年多的时间，终于慢慢地把大象描绘出来。

郜春海习惯谋定而后动。对于交控来说，先把安全管理体系建起来，做好顶层设计，是具体工作开展的前提和基础。如果不把所有的风险全部找到识别到的话，在做的过程中一旦

走偏了，根本回不来。郜春海开始四处给领导专家汇报安全管理体系的流程和标准，也被一次次批评：“钱都给你了，你要拿出成果，天天讲安全管理体系和风险管理，太虚了。”

很多人不理解，信号系统是一个复杂的巨型系统，必须解释明白。郜春海的耳边充斥着两种质疑态度，一种直接质疑产品的合理性，另一种态度上支持，但对结果抱悲观态度。这些负面的声音和态度没有影响郜春海前进的脚步，反而成为交控科技发展壮大的养料。郜春海有着“闻过则喜”的胸怀，不断筛选出有益的批评吸收迭代，“交控是吃百家饭长大的”，郜春海说。他用开放的心态和格局，请来全国的专家，一遍遍接受他们的批评和质疑，再一次次修改完善自己的产品。成功的道路和经验各有各的不同，但是失败的陷阱却往往是相似的，听取教训，就是走向成功的开始。

创新有两种，原始创新和颠覆性创新。交控科技从成立初期就制定了严格的安全管理体系，帮助郜春海从冗繁的行程流程中脱身出来，将精力服务于更重要的核心领域。这种制度创新起源于郜春海在德国做访问学者期间的一件小事：他看到一个员工跟老板说要休假一个礼拜，老板批了，第二天另外一个员工来看看他的文件，就可以继续干原来的事。郜春海醍醐灌顶，他突然想到，中国信号系统这么多年一直被国外垄断，就是因为没有真正理解背后的安全管理体系，于是他开始着手建立这套体系。

中国人没有相关习惯和意识，这套体系建立的过程，也是跟自己和团队长久以来培养的工作习惯做斗争的过程。郜春海当时在交大西门附近

办公，白天干活，晚上建体系。他找来当时的负责人给他开会：“现在就好比咱们俩开饭馆，你同时负责淘米洗菜切菜做大厨，你不如带几个学生，把淘米这个活的步骤都写下来？”负责人不太情愿：“我把活干到晚上9:00，让我赶紧回家，明天早上我保证7:00再来。”郜春海只说了一句话：“我也希望明天以后，让你正常9:00上班，晚上6:00下班；但你要不做这一件事，你今天是晚上9:00下班，再过两天你就会10:00下班，以后就是早上6:00上班你也干不完。”负责人只好把工作的过程都详细写下来，过了一个月以后，郜春海给他派了仨学生，让他把“淘米”的步骤流程给学生讲一遍，让学生负责这部分工作，负责人拿出精力专心“炒菜”去了。这就是郜春海“透明厨房”理论的起源。

2013年，交控科技建立了以四板斧为核心的现代透明厨房管理体系，打造了以流程、标准、方法、人”为核心的方法论：做任何事情都一定要有流程，把这件事怎么做、流程是什么、每个流程之间的标准是什么、检验标准是什么、用什么样的方法去做、做这件事的人合不合格等等全部设计清楚。把一件大工程分解成很多小工程，每一步都配有专门的指导和验收人员，责任到人。

这套体系既可以让这个领域的专家去探索更多这个领域的事，也建立了一个人才培养体系，而在这个过程中其实是得益于安全管理体系，安全管理体系再反过来说叫风险防控体系，是一个可持续性的方法论。这套体系下来，可以把所有事情控制在风险范围之内。

现在这套体系已经通过国际独立第三方认证，郜春海认为，这套体系是交控科技最珍贵的资产。



部春  
海说

公开、公平、公正的评价。  
总有一天社会给你一个  
只要你坚持下来，

## “自主化”之路

从创业到上市，交控科技走过了整整10年的时间。钻石因为有57个切面而光彩夺目，交控的成长又何止经历了57重考验和打磨。

2009年12月4日，交控科技股份有限公司正式成立。

2010年12月30日，北京地铁亦庄线CBTC示范工程以及昌平线顺利开通，我国自主研发开发的CBTC信号系统被成功应用于这两条地铁线路中，我国因此成为世界上拥有这项核心技术并成功开通运营的第四个国家。

2015年，交控科技作为技术牵头方承担重庆环线互联互通国家示范工程，攻克了互联互通的世界性难题，从技术上完全摆脱了国外的技术封锁，形成了中国标准的CBTC互联互通产业链，为中国城市轨道交通网络化运营和资源共享奠定基础。

2016年，交控科技获得了国家发改委颁发的国内城市轨道交通信号系统领域国家工程实验室认证。

2017年，交控科技FAO系统在北京燕房线实现了工程化应用，成为国内第一条应用完全自主知识产权全自动运行系统的线路。

2019年7月22日，公司成为25家首批成功登陆科创板企业之一。

紧跟国家政策，交控科技一直行走在自主创新的道路上，看似顺风顺水，其实背后是一次次运筹帷幄如履薄冰。郜春海经常请不同的认证方来给交控科技做体检，把小问题消灭在萌芽状态。

郜春海的思维格局从来不止中国，他的版图

是世界。1998年，国家发改委开始要求城市轨道交通“国产化”和“自主化”。2020年十九届五中全会提出，坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。作为轨道交通领域的一员，交控科技一直跟着中国铁路与城市轨道交通的飞速发展和从“国产化”向“自主化”迈进的脉搏而跳动。

在这个领域耕耘沉淀，2019年，交控成为25家首批成功登陆科创板企业之一，市场份额全国第一。作为一个科技工作者，郜春海第一次体会到了资本市场给自己公司的定价。这也是市场给交控科技团队坚持耕耘信号领域的回报。“只要你坚持下来，总有一天社会将给你一个公开、公平、公正的评价。”郜春海说。

交控科技的业务领域遍布城市轨道交通、市域铁路、城际铁路、重载货运铁路。它的上市激励了更多科创企业在技术创新、管理创新等方面发挥更多作用。交控科技更多开始考虑如何利用资本市场的优势，加速使得企业再上一个台阶，未来会逐步给智能轨道交通系统、运维新技术等进行赋能。

行业使命感和责任感让郜春海从未停止过迭代更新升级自我和企业的努力。“我把技术做到一定程度，让更多的用户能用上更安全、更可靠、更智能、更多样的产品，不断提升乘客出行幸福感。”郜春海说。

2020年11月，全真空管道中狂飙的“胶囊列车”成功进行了首次载人试验旅行，时速最高达到172公里，具有超高速、低能耗、无噪声、零污染的特点，被认为是继汽车、轮船、火车和飞机之后的新一代交通运输工具。郜春海对这一技术成果

的创新想法欣赏有加,尽管离商用尚有距离,但郜春海认为,只要坚定地付诸行动,加上对商业的敏感性、丰富的想象力和贯彻到底的执行力,胶囊列车改变人类出行方式只是时间问题。

## 交控科技的诗和远方

**问** 这个世界上要是没有交控科技的话会怎么样?

**答** 要是没有交控,中国花大价钱买国外技术可能持续时间更长。

**问** 交控科技的存在能给社会带来什么样的价值?让员工有多大的成就感?

**答** 让全国的地铁建设用户在选择上是有底气的,真的变成一个甲方。让整个成本降下来,至少为国家节约了300亿到400亿。带动了整个中国的信号产业的发展。培养了众多人才,吸引越来越多的年轻人留下来投身于城市轨道交通事业。

这是郜春海常常问自己的问题,也是他常常在更新的答案。“你存在的价值在哪体现?我为行业创造多少价值,为用户创造多少价值,我为高校创造多少价值,你在创造价值的时候,自然而然你也就获得了价值。”郜春海对市场自然规律有着深刻的认识,失去价值的事物,自然会消失于市场;当你始终坚持给别人创造价值的时候,你一定是存在的。不久前,郜春海看了《夺冠》,颇有感慨:夺不了冠不代表失败,大家在这个组织里面能不能互相创造价值才最重要。

郜春海的价值,也体现在成就交控科技年轻一代身上:交控科技研究院院长87年出生,整个公司平均年龄29岁,新员工培训已经出现了00后。他欣赏年轻人的冒险精神、创造力和学习能力,努力帮助他们勾画蓝图,给他们提供舞台、实现梦想。“假如所有的年轻人都觉得在交控科技有很多机会的时候,交控就会有发展。”郜春海说。

郜春海对交大很有感情,现在也常回母校。作为校友,他希望能在学校发展过程中,尽一份力量,帮助母校取得更大的成绩。交大新生开学,郜春海给他们讲交大精神:知行就是知道这件事立马行动,不用想太多。一旦行动起来比什么都强。在行动过程中,会发现更多的问题,也会有很多的收获和惊喜。求新求变和坚持,看似相悖的两个定律,在郜春海身上得到了统一。他如此矛盾,又如此丰富;如此多变,又如此纯粹。在需要的时候,他可以立刻变成最恰当的存在。31年来郜春海只专注一件事——信号,学信号专业、留校教信号、做信号系统开发,办企业还是做了信号。郜春海的愿景远不止于此,2020年11月24日,郜春海被表彰为2020年全国劳动模范,永不知足、永不停歇,新年快到了,郜春海正带领着交控科技奔向他心中的诗和远方。



交控科技“四剑客”

## 交控科技企业介绍

交控科技股份有限公司（简称“交控科技”，688015.SH）成立于2009年12月，并于2019年7月成为首批科创板上市企业。公司是国内领先全生命周期提供管家式服务的轨道交通整体解决方案提供商，以具有自主知识产权的CBTC技术为核心，专业从事城市轨道交通信号系统的研发、关键设备的研制、系统集成以及信号系统总承包、维保维护服务及其他相关技术服务等业务。为城市轨道交通提供基于通信的列车控制系统（CBTC）、全自动运行系统（FAO）、互联互通系统（I-CBTC）、城轨云系统、TIDS系统的解决方案，涵盖标准制定、理论研究、系统设计、产品研发、智能制造、测试验证、工程实施、培训和运营维护等，从而实现轨道交通信号系统全生命周期服务和保障。

公司拥有国内轨道交通信号系统领域领先的研发能力和技术，公司拥有目前城市轨道交通信号系统领域内国家发改委颁发的唯一的国家级工程实验室，以及多个省部级科研开发及产业化平台。公司核心产品CBTC荣获国家科学技术进步二等奖、北京市科学技术一等奖，FAO荣获北京市科学技术一等奖、城市轨道交通科技进步奖一等奖，无感改造成套装备获城市轨道交通科技进步奖特等奖。公司承担北京地铁燕房线和重庆互联互通两项国家级示范工程。



© 李静

## 交控十年，知行如一

——访我校校友、交控科技高级副总裁刘波

刘波，1973年生，硕士，高级工程师（教授级）。1998年毕业于北京交通大学电子学院，获得硕士学位。曾于1998年4月至2014年7月在北京交通大学电子学院任教师；于2009年12月至今任交控科技股份有限公司高级副总裁，从事轨道交通列车运行控制系统研究及产业化推广工作，获得国家科学技术进步二等奖1项、北京市科学技术一等奖2项，北京市科学技术三等奖1项。



## 忆往昔 青春满怀

1995年，大学毕业的刘波踏入北交，从此成了北交的一份子。从物理系到北交通控系运输自动化研究所，他最终选定了自己的研究方向，从事列车运行控制系统相关的研究工作。1998年，研究生毕业的刘波成为电子学院的一名教师，曾经的学子开始用他所学的知识回报母校，在这期间刘波并没有放弃自己的研究工作，在教学研究之余，他仍从事着列车运行控制系统相关的研究开发工作。

## 潜心研究 创新不断

刘波毕业留校后开始正式从事对大铁路列车运行控制系统的研究，参加了 LCF 型列车超速防护系统、车载安全计算机系统研究等多个铁道部级项目，主要负责车载 3 取 2 系统的系统设计、软硬件开发工作，为后续城市轨道交通列车控制系统的研制奠定了基础。

1999 年的刘波迎来了生命中的转折点，这一年里，他参加了北京地铁环线和一号线的 ATP 设备的改造工作，第一次接触到了西屋公司。

当时北京地铁一号线、环线用的还是上个世纪七八十年代西屋公司的老产品，几十年的使用时限导致设备故障率很高，西屋公司对设备维护的支持却非常有限，备品备件售价高昂且很难买到。为了解决这一困境，交大唐涛、郜春海带领的团队开始进行西屋公司的 ATP 车

载设备的国产化研究工作，刘波参与了团队的研究，主要负责了相关的测试设备的研制工作。从此，刘波和 ATP 国产化结下了不解之缘。后来，该团队推出了第一代的列车超速防护系统——LCF-100。

2001 年，刘波参加了国家计委“国产化地铁列车研究项目”，负责 FTGS 数字编码轨道电路的信息编码分析，车载列车接收模块软硬件以及列车自动驾驶系统设计等工作，参与研制了适于地铁的 LCF-200DT 型超速防护车载设备。

2002-2003 年，研究成果列车超速防护系统 LCF-100 在大连地铁成功运用推广，之后批量应用于北京地铁环线、一号线。刘波参与了设备的研制、室内测试、现场测试、开通运营等一系列工作。

从 2004 年开始，在北京市连续多期科技项目的支持下，采用政、产、学、研相结合的方式，刘波开始参与 CBTC 的相关研究。在郜春海老师的带领下，刘波开展设备相关的研制工作，对于 CBTC 的理论和应用研究也逐步深入。刘波负责的工作内容也越来越多，从刚开始的参与系统方案设计、负责车载系统的软硬件开发，到后来成为车载控制系统的负责人及系统方案的核心系统设计人员，刘波在设备研究中发挥的作用愈加重要。

2006 年该项研究经过原始样机的二次设计，刘波团队基本完成了 LCF-300 型 CBTC 系统的研究与攻关，完成了功能样机的研制，以及实验室的仿真测试验证，并进行了现场试验与测试。2008 年，LCF-300 型 CBTC 系统正式

开启了在正式运营线上全方位的检验和考核的时代。刘波团队利用当时在大连开通的夜间天窗点进行设备调试工作，结合 CBTC 研究成果，在大连快轨三号线进行了 18 公里实际运营线路的现场试验，全面验证了完整的信号系统功能与性能，各项性能指标均达到国际先进水平。之后，2009 年在北京地铁 1 号线 52、53 站间

出色完成了 CBTC 系统运营线考核试验。作为车载系统的主要负责人，搭载刘波参与研发的国内第一条具有自主知识产权的 CBTC 系统线路，也就是当时的北京地铁亦庄线，终于在 2010 年地开通了，这意味着国内首个自主知识产权的列车运行控制系统诞生了。这套列车运行控制系统从开通至今，一直在线上稳定可靠的运行，谈到此，刘波感到很自豪。

### 交控十年 初心不变

为了将 CBTC 系统进行产业化的推广，在 2009 年的时候，刘波和其团队成员成立了公司，成为交控科技股份有限公司的创始人之一。10 年后，交控科技成功首批科创板上市，交控科技的团队不断地壮大，很多担子也让年轻人扛了起来，但刘波并没有放松自己，至今他仍负责系统方案重大技术问题的处理工作。

谈及十年来交控所发生的变化，刘波认为这个变化是惊人的、巨大的，从十年前的首条亦庄线到现在，交控科技承担了 51 条线路的建设，累计接近 2000 公里的里程，目前已经开通的有 28 条，交控得到了巨大的发展。更为重要的是交控科技推出的第一个拥有自主知识产权的列车运行控制系统，打破了国外对于这项技术的垄断，大大降低了系统的造价，为中国轨道交通事业的发展做出了卓越的贡献。

作为交控科技中的一员，作为一个交大人，刘波不忘初心，始终坚持着将理论应用于实践，不忘自己身为交大学子的使命。在这十几年时间里，他作为技术的引领者，一直在推动着这



个行业技术的进步。

回顾留校经历和工作体验，在刘波看来这两者之间并没有什么不同，从校园中的研究者，到从事轨道交通控制技术的相关工作，不变的是初心，坚持的是始终的信念。不论是研究生期间，认真学习获得的留校机会，还是开展CBTC研究期间，从零开始，脚踏实地，一步一个脚印，夜以继日地拼命工作，凭借交大人的信仰，刘波不知疲倦。加入团队后，大家还给刘波起了个绰号，叫做“拼命三郎”。当年工作很苦，工作强度也很大，但刘波对于CBTC的研究方向和应用前景却从未有过怀疑。当然实际的软硬件设备的研制的过程中也会碰到很多困难，但在刘波看来，这些困难是可以逐渐克服的，当他看到系统成功运作的时候，内心充满了成就感，也正是这种成就感驱动着刘波不断地去努力。

2011年，刘波团队在CBTC的基础上，又提出了轨道交通“无人驾驶”的概念，开始研究和开发这一世界领先的全自动运行系统（FAO）。经过多年的研究和北京市的大力支持，自主创新FAO系统于2017年底在北京地铁燕房线国家示范工程首次落地应用。作为燕房线信号和综合监控系统的技术总负责人，刘波带领团队成功高水平开通了燕房线，有力推动具有我国自主知识产权全自动运行系统的工程化、产业化发展，技术水平达到了国际领先。

作为一名科研工作者，刘波始终牢记振兴我国轨道交通事业的初心，不满足之前的成绩。目前仍然带领团队不断研究货运列车移动闭塞、全电子联锁、车车通信、智慧城轨等新

一代产品和技术，为轨道交通的自主化和智能化默默做着自己的贡献。

## 心寄亦庄 豪情常在

亦庄线作为刘波参与的第一条正式运营的线路，刘波认为那是他体会到成就感最大的一次，至今还能回忆起当时的场景和心情。

车载设备是CBTC列车运行控制系统最核心的设备，身为车载设备的负责人，刘波要负责跟车辆公司谈接口问题。当时列车运行控制系统全是国外公司把控，像西门子、阿尔斯通等，和这些公司去谈方案的时候，刘波遇到了很大的困难。“因为我们的接口方案跟他们的方案有不一样的地方，比如说我们从安全的角度考虑，提出涉及到安全状态的一个输入，要求两个触点通时采集，一个常态触点和一个常开触点，这样能最大限度保证系统的安全性。但过去好多的厂家采用的是一个触点。”接口问题是刘波遇到的问题之一，此外，为了保证开门时的安全性，刘波要求采集车辆的保持制动信息，在保持制动有效的情况下打开车门，保证列车不会移动，确保乘客的安全。但过去，进口厂商没有涉及到这些，“这些新的要求对车辆厂商来讲会觉得太不合理，人家老外都没有干，你们为什么要这么干？”刘波讲道。即使是不被理解，刘波也没有放弃，而是一直不断地跟车辆厂商方面沟通，经过多次的沟通和谈判后，他们最终认可了刘波的方案。

亦庄线开通的时候，刘波团队成功实现了

自动驾驶，“当时我们的停车精度在 $\pm 10$ 厘米以内，运行的平稳度也非常好，我们ATO自动驾驶的控制效果，实际上比从国外进口的厂商做得更好。”刘波的不懈努力获得了应有的回报，也得到了对方的由衷认可。

从亦庄线开始，直到现在开通的这几十条线路，全是沿用当时的接口方案。谈到这个方案的成功时，刘波很高兴，后来在庆功会上，当时车辆厂商的负责人跟他说起，正是因为刘波执着、勇于创新的精神和高超的技术水平，最终使车辆厂商方面适当做出让步，同意了刘波的方案。在刘波看来，这不仅是对他自己的认可，更是对他们整个团队的认可。这么多年刘波一直都没忘记这件事，虽然已经过去10年，但仍恍如昨日。

刘波认为一个成功者之所以能够成功，最重要的是要足够的执着和坚持。这种执着也是交控科技的精神核心。在研制的过程中，刘波碰到很多困难，包括现在的产业化过程中，公司也面临着发展过程中的一些困难，但刘波在郜春海董事长的带领下，始终保持坚持、执着、勇于创新的精神，不断地鼓励自己坚持、坚持再坚持。

## 情怀不变 寄语交大

在刘波看来，交大精神对他影响很大，作为老交大人，他经历了交大重用“北方交通大学”旧名，以及2003年确立“知行”校训两大事件，刘波觉得“知行”这两个字让他感慨良多：“从小的层面来讲，我觉得‘知’就是不断的学习新的理论知识，从大的方面来讲，‘知’是知民族大意，知国家需求，那‘行’的话，实际上是克服困难，勇于创新，勇于去实践。”刘波认为“知行”这两个字，含义深厚，讲究的是“知”“行”合一，他也希望自己未来能够更好的做到这种知行合一。

2014年离校卸职后，刘波一直住在交大附近，交大早已成为他青春的一部分。在这里他学有所长，也学有所用。交大的银杏大道和明湖是刘波经常去的地方，他尤其喜爱银杏大道，季节正好时，银杏叶飘落，很美。如今疫情期间交大进不去，但刘波还是对于交大充满了情感，盼望着重回交大的那一天。

刘波也期望，伴随着轨道交通学科和行业的大发展，交大能够早日达成建成世界知名一流大学的目标。



◎单玲宇

## 赤子志怀报国心 自主研发屡创新

——访我校校友、交控科技副总裁黄劼

黄劼，1984年生，硕士，高级工程师。2006年毕业于北京交通大学自动化专业，获得学士学位；2008年毕业于北京交通大学交通信息工程及控制专业，获得硕士学位。曾于2008年7月至2009年12月在北京交通大学任助理研究员；2010年加入交控科技，现任公司副总裁。

2002年9月份的开学季，黄勃踏入了交大的校门，随后被分配到郜春海班主任带领的班级，从此开始了四年的自动化专业学习，也开始了跟交大，跟交控科技的不解之缘。

彼时北京交通大学还被唤着旧名“北方交通大学”，来自黑龙江的黄勃出于投身祖国铁路建设事业的情怀，报考了北方交大。黄勃原以为交大地处北方的某座城市，后来才发现是在北京。“但从我们进来了以后，就觉得北方交大也好，北京交大也好，学校承载的是我们当年为我国铁路系统建设发展做贡献的一种情怀，是我们意气风发的青春。”

### 壮志初成少年心 矢志不渝不老心

谈起在交大求学最初的几年，黄勃坦言，自己也曾经迷茫过。“自动化专业学的是信号的自动控制，自动化容易理解，学习有关自动控制的相关知识，但在当时信号是什么，要学什么知识其实没有人知道”。后来在踏实的学习中，在不断的求索中，黄勃逐渐放下了疑惑，“其实自动化也好，自动控制也好，它叫什么名字有它的合理性。因为我们学的，包括我们现在做的都是列车控制，渐渐就知道自己专业的方向了”。最终，黄勃沉潜到仿佛没有尽头知识和数据中去，一心期待投入祖国的交通事业。

虽然初来懵懂，但终觉有趣。黄勃随后继续在交大深造，读取了交通信息工程及控制硕士学位。

在读书的那几年中，黄勃勤奋刻苦，能力突出，也因为班主任是郜春海，他较早的时候就逐渐接触了解了交大的信号团队在做些什么。“我看到信号研究工作以后，发现这是一件很有意思的事情。因为当时我们用的手机也好，笔记本电脑也好，就没有国内生产的，基本都是国外生产的，大家都想着，我们自己做一个属于我们国内自有的信号系统，实话讲，我觉得这是一件很了不起的事情。”黄勃说道，“郜总当班主任的时候，是更希望大家去研究，去求索，去知其所以然。”这些给黄勃心中埋下了梦想的种子——做中国自己的产品。功夫不负有心人，黄勃最终加入了做中国自有产品的团队，并且矢志不渝，奋斗至今。

### 黑夜寒凉 前行必有曙光

在科技部等国家部委以及北京市的大力支持下，秉承实现自主化，突破国外技术桎梏的理念，团队全体成员一心一意地扑到了亦庄线自主创新产品的研发和建设中去，“去做一套属于中华民族的信号系统，真正的属于中国的系统”，黄勃说道，那时候，他们技术方面总是受到国外的制约，其中的苦与难不言而喻，好在最终圆满完成了亦庄线产品任务，团队的信心也大受鼓舞。但团队到京外投标时，却因为不熟悉完全市场化的工作等原因，从11年到13年近三年时间陪跑，投标都不能谈到最后。

“那时候我们经常对自己说，你们是交大的，你们是交控科技，你们是自主的，你们很



好！”尽管在市场中屡屡碰壁，但是团队一直没有放弃，痛定思痛，不断总结，快速学习，不停尝试。黄劼和团队成员们凭借着自己过硬的技术，坚定的信念，让很多人意识到国产系统可以做！而且可以做得很不错！他们凭借自己的价格优势，将 CBTC 信号系统（基于通信的列车控制系统）的基础价格由一千三四百万，降到了八九百万，同比下降了约有 30-40%。“通过自身技术实力的优势，实现了成本控制，也让国外企业意识到，他们没办法再像过去一样挣中国人的钱了！”黄劼说道，“这也让整个行业的价格越来越合理了。”正是我国有了交控

科技这样拥有自主化技术产品的公司，让城轨行业摆脱了只能任由国外的技术公司漫天要价的窘境。

“这中间还发生了很有意思的事，”黄劼笑着说“那些竞争对手开始说，交控科技都是一些交大出来的老师和学生，他们不知道干企业的苦，干两年可能就干不下去了，就会回学校了。”

“我没有那么高的要求，我不要买特别大的房，也不要买特别好的车，但是我要有一个我自己想做的事情，这是我们校园文化的一种延伸。”如今，黄劼看曾经受到的质疑，已经释然了，“正是这样的挫折让我们找到了自己的方向和路”。黄劼团队在岔道口做出了自己的选择——继续坚持下去！

“我们一直在做自主化，自主化的产品在北京运行得很好，我们相信慢慢地大家一定会认可我们。我们之前的‘陪标’其实是一种积累，没有那些过程，就没有现在的我们。我们慢慢冷静下来，等待厚积薄发。”

最终黄劼团队终于等来了转折——团队拿下北京 14 号线项目。“当时团队已经搬到现在的工作地点了，大家因为投标一宿没有睡觉。”这样的辛苦其实已经持续了很久了，当天半夜，发现了一个说大不大，说小不小的问题，团队因此爆发了激烈的争吵。“大家已经连续熬了几天的夜了，精神紧绷到极点，凌晨三点发现问题之后，我有一种崩溃的感觉，因为发现了一个小问题，就可能会有更多的问题，可能会导致废标。”黄劼说。当时的标是 4 个多亿的标准，如果是因为这个原因导致了废标，

团队该何去何从？坐在竞标车里，黄勃的心态几近崩溃。

幸好，不负众望，中标了。

团队以一个比国外供应商低了超过 20% 的价格中标，一个标就给北京市省了一个亿。“当我看到团队得分第一，而且比老外省了这么多的钱时，心态如坐过山车一样，到达了一个顶峰。那是一个非常具有戏剧性的点。”黄勃说。

中标后，所有人都回家一觉睡到了第二天中午。没有想象中的开香槟庆祝，全部的热情都投入到了中标前的努力中。实现了一直以来拼搏的目标后，他们只是回家睡觉，醒了继续努力。

从那以后团队也逐渐正式地得到了市场的认可，开始了茁长的成长。

“北京市和交大的支持，自主化的状态，都是我们的核心竞争力。从 13 年开始，我们走出了北京，在京外也开始逐渐中标，成都，长沙……”黄勃的眼中光芒渐渐闪耀，那是一段从失败，从不被认可到走向荣耀的时光。

### 感念良师苦心真情 心怀母校血脉相连

提及恩师郜春海，黄勃感触良多：“其实很多时候，郜总是给我们减压，他不希望压力集中在我们身上，很多压力都是他自己在背。”有什么问题，黄勃总是第一时间想到的是去找郜老师，而郜春海总是安慰他，这个项目不行，下个项目继续。作为老师，作为团队的代领人，郜春海独自背负了种种压力，只想让学生们、

同事们能潜心钻研，不要被外界评价过多影响。

“在那个时候如果没有郜总的这种鼓励，我们很难挺过来，因为一次两次不中标，可能能理解，连续两年三年不中标，你没有一个好的压力和情绪舒缓的能力很难走到现在。”

交控科技的团队氛围非常好。最早一批从事 CBTC 的研发项目的人，基本上都保持到现在，没有人离开。大家都是从学校走出来，保持着同样的初心，拥有相连的交大血脉，这也让彼此间没有心防，愿意互相谦虚请教。遇到别人前来请教，必定倾尽所有，延续了学校中传道受业解惑的传统，这也是很多人觉得交控科技一直在成长的原因。究其根本，不仅是郜春海的影响，还因为大家同是交大人，脑子里深深刻着这种互相交流、共同进步的精神。这种文化，这种核心价值观，也是支撑团队能一直走到现在的一个重要因素。

奋战到今天，“交大对我们来说就像娘家一样”黄勃笑道，“这些年，我感触特别深，交大在团结整个校友上面做的真的非常好，而且越来越好。”如今黄勃看着最近举办的交大 124 周年系列活动的众多报道，一边感叹一边说道，“最近的这些活动，我觉得校友会做得都非常好，拉近了校友之间的距离，加强了联系。”

“我对交大的感情，不是几句祝福说得清的。”黄勃说。的确如此，数十年与交大的不解之缘，让黄勃与交大不仅精神共鸣，而且血脉相连。穷且益艰，不坠青云之志，中国技术落后的日子已经过去了。交控科技和交大，都将在信号技术、自动化技术自主化、精深化的道路上走得越来越远，越来越坚定。





©周广阳

平生常思报国志  
饮水自念源水恩

——访我校校友、交控科技总裁助理夏夕盛

夏夕盛，1985年生，硕士，高级工程师。2007年毕业于北京交通大学，自动化专业，获学士学位；2009年毕业于北京交通大学，交通信息工程及控制专业，获硕士学位。于2009年至今任公司研发中心任软件工程师、产品经理、研发中心技术总监、总裁助理。

寒意渐起，交大人砥砺前行的决心与意志并没有被冬天的来临削减分毫。在北京交通大学致力建设世界知名的双一流高校的过程中，一批批揽星辰大海入怀的杰出学子将自己锻炼成行业的“顶梁柱”、国家不可或缺的栋梁之才。

今天，我们有幸采访到了轨道交通领域杰出校友——夏夕盛，聆听着他的叙述，我们开始对交大人知行合一、饮水思源的珍贵精神内核有更深刻的认识和坚守。

### 求索斟酌去残芜 精炼百次铁成钢

2003年，一名怀着对交大满腔钦慕之情的少年迈入了北京交通大学的校门，开始了他对交大精神的继承与践行的路途。

夏夕盛选择了自动化电信学院的自动化专业作为自己前进的方向，2007年攻读研究生参加了国家重点实验室的科研工作，从此与轨道交通结下不解之缘。谈起当年在交大上的课程，夏夕盛仍记忆犹新，一门门如数家珍：蒋大明老师的经典控制理论，董海荣老师的现代控制理论，马连川老师的通信原理，还有邵老师给我们讲列控系统导论，唐老师讲列控系统安全……“当年跟着张建明老师、刘波老师，开展对包括ATS、安全计算机平台、车载等产品和技术的研究和开发工作，当时就是一边学习一边在做相关的科研工作。”在这样的学习过程中，打下了自己在专业相关知识方面坚实的基础。

谈起交大对自己的深刻影响，刘波老师的

栽培是其中不可不提的重要一环。2008年，夏夕盛与刘波老师在大连一起参加了CBTC的中试实验，在当时，列控系统核心技术主要掌握在几个国外大公司手中，夏夕盛团队的工作可谓前无古人，但在交大老师指路明灯的引领下，在交大学子脚踏实地的奋斗下，使得这项技术研发成功成为可能。在工作中，刘波老师的优良品格深深感染和塑造着这个年轻人，夏夕盛笑着说，“刘波老师的工作特点就是一方面是工作拼命，另一方面追求完美。当时我们安全计算机平台系统要求是7×24小时，也就是144小时无故障运行，但是刘波老师带着我们完完整整做了两个月持续的无故障实验，他的这种严谨的工作方式，或者说求真的工作态度，对我影响很大。”从参加工作到现在，夏夕盛都一直以“要求60分，实操100分”的态度对待任务，诚然，“高的要求才能有好的成绩”，以夏夕盛为缩影的一代代交大人“抱朴守拙”，因而“行以致远”。

### 路漫漫且修远 关关难却求索

从2006年在实验室工作到2009年毕业，夏夕盛都在为国家重点实验室承担的中试实验呕心沥血、反复琢磨。由于项目从实验到后续的工程应用、示范工程的连贯性，夏夕盛怀着对国家的赤诚、对工作的认真，同步转到了工程的研发，并跟随老师的团队加入交控科技开展工程应用。

面对二十几个人的团队，三代交大人的坚

守，夏夕盛担下了 ATP（超速防护系统）的研发重担，ATP 是保证列车运行安全最重要的关卡。重担在肩，必不辱使命，这是交大人的庄严承诺。

正所谓九层之塔起于毫末，项目的研发，绝不是靠耍嘴皮子的“假把式”能成就的，夏夕盛在负责这项研发工作的过程中，遇到了数不胜数的困难，是无数的心血积累才终于担起使命承诺。

谈起这一座座大山，最令夏夕盛印象深刻的还是实时操作系统的控制部分，控制要求在 200 毫秒的时间内，“把整个三取二安全计算机平台之间的数据交换、表决、应用的逻辑处理全部处理完，要合理的分配这 200 毫秒的应用并做到三机同步，在当时算力的情况下，基于实时操作系统，是非常困难的”。

尽管夏夕盛以轻松诙谐的语气讲述着，颇有“谈笑间，檣櫓灰飞烟灭”的儒将风度，但不难明白，这精确的 200 毫秒，是由不知多少个 200 毫秒的白天黑夜换来的。说起工作，夏夕盛是这样描述自己的：“因为工作的特点，我们的系统完成室内验证后，利用停运时间去现场升级工作到凌晨四五点，因为工作需要，九点又到公司的情况也常有。”无数个不眠夜，换来的是祖国轨道交通事业的长足发展，换来的是列控系统的更新迭代，换来的是人民的幸福生活的一颗小螺丝钉。这就是交大人的担当，这就是交大人的脊梁！

勤勤恳恳为了谁？夏夕盛谈到加入这个团队的原因时，讲述了一个小细节。他的恩师曾经对他说：“我们国家花了大价钱来建设地铁，

但系统应用中出现的问题我们无法知道原因和影响，对我们技术保密，如何保证乘客安全？

我们想要加一点人性化的功能，又得花大价钱。设备故障要维修，得等几个月，因为需要国外发板卡过来替换。”寥寥数语，说尽了国家在关键技术领域被扼住咽喉的切肤之痛。将对未来的怀疑抛诸脑后，将畏难逃避的懦夫想法放下云外，将对项目工程意义和应用的期待拿起，书生意气正少年的夏夕盛，毅然决然参加到了



项目中。这是交大人的民族热情，这是中国人的爱国精魂！

夏夕盛团队的产品已经应用在包括北京、深圳、成都、重庆、佛山、厦门、乌鲁木齐、郑州、洛阳等等共 28 个城市，51 条线路，超过 1980 公里。这样骄人的成绩，就是交大人对国家、对社会、对自己交出的最完美的答卷。但交大人永不止步、勇攀高峰的精神给了夏夕盛新的工作灵感。如今，夏夕盛团队负责的是下一代先进的车车通信列控系统研发工作，该系统相对于传统的 CBTC 系统来说，从系统架构、设备的组成，还有运行的效率方面均有很大的提高。虽然夏夕盛团队已取得多项创新成果，但仍所谓“不畏浮云遮望眼”，立志把整个国家其他行业的先进技术应用到列控系统中。

“现在最新的技术是什么？是 5G+AICDE，包括人工智能、云计算、物联网、大数据等，我们怎么应用到轨道交通系统里边来？不断创新是我们的企业文化和我辈的使命，新一代列控系统采用自主感知，基于图像识别，通过训练、主动学习来实现自主的测速和定位，列车自主计算移动授权，这将在我们车车通信列控系统基础上进一步减少设备，按照我们整个团队的设想，未来系统只有车载设备、轨旁的基础设施和中心的设备，相对现在 CBTC 系统来说是革命性的创新”夏夕盛侃侃而谈，眼神里满满的星光。

以星辰大海为目标，怀“九天揽月”之志，夏夕盛率团队向更少设备、更先进技术、更便利民生的“更未来”方向大踏步前行，并已取得骄人成果。夏夕盛团队开发的新系统目前已经

投入实验线测试，通过实践来检验真理，并计划在实际工程线路完成科研试验。

## 平生常思报国志 饮水自念源水恩

说起自己的母校，夏夕盛眼前一亮，那一瞬的光彩，是交大人对母校最深情的眷恋。夏夕盛现在还会抽空回自己的母校，陪伴自己的母校，也与导师不断学习。他的恩师做了很多基础理论研究，他自己能用这个东西，也会去刨根问底，思考里面的本质。“知其然，亦知其所以然”，校训中一以贯之的严谨的治学态度将成为伴随每个交大人一生的宝贵的精神财富，使人终生受益。

夏夕盛的妻子也是交大校友。夏夕盛笑着说：“有个说法，交大师妹是父母指定的爱人”。夏夕盛是在工作中认识了自己的妻子，当时夏夕盛负责研发工作，夏夕盛的妻子负责设计工作，二人在工作上相辅相成，在灵魂上倾心而交，相敬如宾，实在是令人艳羡的天作之合。

夏夕盛说，在工作中，他和他的妻子都在以行践言。夏夕盛妻子认为研发的产品应该按照她设计的各种设备布置的方式、系统的能力来实现，夏夕盛则经常站在现实的角度上提出异议、希望调整。二人对工作认真负责的态度都不言而喻。但更令人难忘的是二人所体现的交大精神。夏夕盛说，“她工作上的这种认真负责的工作态度，也是比较爱钻研”，“所以她的这种学习能力和思考能力我觉得是非常体现交大精神的，就是在实践中学习、提高、思考、

反思才能进一步的提高。”寥寥数语便勾勒出了一个典型的交大人的轮廓，奋力拼搏、自强不息、知行合一。两位交大人在思想上交大精神方面的契合，足以说明交大精神的共性。

夏夕盛和妻子都是校友工作积极的参与者。夏夕盛在采访中提到，他和他妻子参加了校友发起的捐款活动，“我觉得这个活动拉近了我们和学校以及校友之间的感情，我觉得挺

好的”，质朴的话语难掩夏夕盛作为交大人的赤子之心。

在采访的最后，夏夕盛表达了对母校的美好祝愿，“祝福交大早日成为国内一流，国际知名的双一流高校。而我们也相信，知行合一、饮水思源、艰苦奋斗、勇攀高峰的交大精神也将伴随百年交大传承走过一个又一个百年，花开不败，历久弥新。





2  
**学校  
要闻**  
2020.Dec



## 中国铁道学会运输委员会第六届换届大会顺利召开

10月11日，中国铁道学会运输委员会第六届换届大会在北京交通大学顺利召开。中国铁道学会副理事长兼秘书长马福海，中国国家铁路集团有限公司客运部主任黄欣，北京交通大学校长王稼琼等出席会议。会议由运输学院魏玉光教授主持。



王稼琼代表学校向各位领导和专家的到來表示热烈欢迎，特别感谢中国铁道学会一直选择北京交通大学作为运输委员会挂靠单位。他表示，学校将继续履行好挂靠单位职责，扎根铁路运输、服务铁路现场，一如既往地支持中国铁道学会和运输委员会的各项工作，为交通强国和铁路高质量发展作出新的更大的贡献。



马福海宣读换届批复文件，他希望新一届委员会能够继承光荣历史、展现时代担当，发挥整体优势、完善制度支撑，做好人才举荐、加强企业合作，努力把运输委员会办成铁路运输领域的高端交流服务平台，为中国铁路健康可持续发展提供更多、更坚实的科技支撑和理论指引。



运输学院院长聂磊简要回顾中国铁路运输事业、中国铁道学会运输委员会和北京交通大学交通运输学院几十年来共同成长的发展历程，介绍了运输委员会科技期刊建设、学术活动等方面的基本情况，并向各位领导、专家对北京交通大学交通运输学院的支持和帮助表示了衷心感谢。

会议选举产生第六届中国铁道学会运输委员会主任委员、副主任委员、秘书长及委员，共87人。黄欣当选第六届中国铁道学会运输委员会主任委员，董建民、祝建平、黄鑫、刘俊、谭立刚、罗庆中、聂磊当选副主任委员，魏玉光当选秘书长。王稼琼、黄欣、马福海、



聂磊共同为新当选的副主任委员、秘书长和各位委员颁发证书。

黄欣在讲话中表示，新一届运输委员会要以强化组织和队伍建设为重点，以紧密围绕运输发展需要为导向，以服务广大铁路运输科技工作者为关键，抓住机遇，主动作为，将运输委员会打造成为一流学会分支机构。

11日下午，与会代表对《中国铁道学会运输委员会工作规则》《中国铁道学会运输委员会第六届学组设置方案》进行审议，听取了运输委员会挂靠期刊《铁道运输与经济》《铁道货运》的建设发展报告。

来自国家铁路局、中国国家铁路集团公司、国家发改委综合运输研究所、各铁路局集团公司、各专业运输公司、铁路国际公司、科研院（所）、设计院、客专公司、地方铁路协会、中国中车、国家能源投资集团、中咨公司、高等院校等单位的76名代表出席了换届大会。中国铁道学会运输委员会成立于1978年，此次换届改选，是中国铁道学会加强内部机构建设的重要举措，对于实现交通强国战略、服务“一带一路”倡议、助力中国铁路“走出去”具有重要意义。





## 北京交通大学交通运输工程、系统科学蝉联软科中国最好学科排名第一

10月15日，2020软科中国最好学科排名结果发布。北京交通大学此次共有29个学科上榜，交通运输工程、系统科学获评中国顶尖学科（前2名或前2%的学科），其中，交通运输工程连续3年蝉联全国第1；系统科学自2019年首次排名以来，连续2年位居榜首。

软科中国最好学科排名的指标体系由高端人才、科研项目、成果获奖、学术论文、人才培养5个指标类别组成，下设16个指标维度，共计50余项反映学科竞争力的客观量化指标。参与排名的学科口径，则是教育部最新《学位授予和人才培养学科目录》中的一级学科。在每个一级学科，排名的对象是在该一级学科设有学术型研究生学位授权点的所有高校，上榜的是在该学科排名前50%的高校。

软科中国最好学科排名于2017年10月首次发布，其后每年更新，旨在以客观的指标数据为高校学科建设提供参考，也为公众了解各高校的学科水平提供可比信息。

排名层次	2020排名	2019排名	学校名称	总分
前2名	1	1	北京交通大学	1215
	2	4	西南交通大学	1176
前5%	3	2	北京航空航天大学	836
	4	5	东南大学	593
前10%	5	3	同济大学	566
	6	6	长安大学	449

排名层次	2020排名	2019排名	学校名称	总分
前2名	1	1	北京交通大学	653
	2	3	青岛大学	447
	3	4	北京邮电大学	445
前20%	4	2	北京理工大学	228
	5	5	国防科技大学	176

高校水平	科研实力	成果获奖	学术声誉	人才培养
<ul style="list-style-type: none"> <li>办学历史</li> <li>办学规模</li> <li>办学类型</li> <li>办学层次</li> <li>办学特色</li> <li>办学声誉</li> <li>办学质量</li> <li>办学水平</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>教师数量</li> <li>教师质量</li> <li>科研项目</li> <li>科研成果</li> <li>学术声誉</li> <li>学术质量</li> <li>学术水平</li> <li>学术成果</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>科研成果</li> <li>教学成果</li> <li>科研成果</li> <li>学术声誉</li> <li>学术质量</li> <li>学术水平</li> <li>学术成果</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学术声誉</li> <li>学术质量</li> <li>学术水平</li> <li>学术成果</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>人才培养</li> <li>人才培养</li> <li>人才培养</li> <li>人才培养</li> <li>人才培养</li> </ul>

## 王稼琼一行赴哈尔滨局集团有限公司洽谈产学研合作

2020年10月30日，校长王稼琼一行赴中国铁路哈尔滨局集团有限公司（以下简称“哈尔滨局集团公司”），就深化校企产学研合作、协同互促“十四五”建设新局面等进行洽谈交流，哈尔滨局集团公司总经理马春山等出席座谈交流。



王稼琼介绍了北京交通大学的发展现状，特别对学校双一流建设的任务目标和工作进展作了全面介绍。他指出，北京交通大学与哈尔滨局集团有限公司在铁路特色专业建设、实习实践平台、校企学术交流等方面有着良好的合作基础，是学校重要的战略合作伙伴，希望学校与哈尔滨局集团有限公司开展深入全面的校企合作，实现优势互补，推动共赢发展。

马春山对王稼琼一行的到来表示热烈欢迎。他全面介绍了哈尔滨局集团公司发展现状和集团管理的六个体系建设情况。他希望充分发挥学校在智力、人才、科技等方面的支持作用，共同搭建更加广阔的合作平

台，与哈尔滨局集团有限公司在“十四五”发展规划、高铁运营管理、行业技术交流和 Service 地方经济建设发展等方面开展深度合作。

双方还就教育合作与人才培养、科研开发合作、探索产学研深度合作、推进高铁运营管理等方面的合作内容进行交流研讨并充分交换了意见。双方表示将以此为新起点，发挥各自优势，拓宽深化合作领域，开展务实有效的交流合作，共同服务和努力推动中国铁路行业的发展。

学校科技处、外联处、经管学院和哈尔滨局集团公司总工程师、人事部、科信部负责同志一同参加会谈。

## 中国高等教育学会宣传工作研究分会 2020 年理事年会暨第四届高校宣传工作创新发展高层论坛成功举行



2020 年 11 月 13 日至 15 日，中国高等教育学会宣传工作研究分会 2020 年理事年会暨第四届高校宣传工作创新发展高层论坛在西安交通大学成功举行。来自全国各地的理事、会员、新闻媒体，以及各高校、教育领域的专家学者 100 余人齐聚一堂，凝聚共识、集聚智慧、交流经验、深入探讨，用智慧与担当，共同探讨后疫情时代高校宣传思想工作

变革发展的新趋势。中国高等教育学会副会长、西安交通大学校长王树国，分会理事长、北京交通大学党委书记黄泰岩，教育部新闻宣传中心移动传播处处长杨晨光，著名文化学者、西安交通大学兼职教授肖云儒，光明日报社教育部主任田延辉，中国教育在线总编辑陈志文，中国日报网国际传播部主管李跃峰，中国农业大学党委副书记宁秋娅，北京中医药大学党委副书记、纪委书记蒋朗朗，广州番禺职业技术学院党委副书记李铭辉等出席开幕式。



黄泰岩向大会报告工作，并发表主旨讲话，对后疫情时代如何开展高校宣传思想工作提出了深刻见解。他表示，高校宣传思想战线要时刻遵循习近平总书记重要讲话精神，强化显政、把握主导、占据主动，真正做到担当作为，把疫情危机转化为思政教育契机，推动高等教育发展，凸显高等教育在社会进步过程中的引领作用，在危机中育先机、于变局中开新局。一是要提高政治站位，把握工作重心。二是要创新工作方法，推进媒体融合。三是要建强工作队伍，提升能力水平。“后疫情时代，高校宣传思想工作面临更多挑战，既要主动求变，顺

势而为，不断创新我们的工作内容和工作方法；又要坚持不变，始终传承党的宣传工作的优良传统，始终坚持围绕中心、服务大局的基本职责，守正创新、开拓进取，共同推动高校宣传思想工作新局面。”



分会副理事长、秘书长蓝晓霞主持大会开幕式暨理事大会。

11月13日，黄泰岩主持召开了宣传工作研究分会第一届常务理事会第十一次会议。会上，酝酿准备了分会理事会调整方案，通报了2020年分会工作情况，研究了2021年理事年会暨高层论坛承办事宜。

会议期间，黄泰岩会见王树国，并参观了交大西迁博物馆和中国西部科技创新港。





宣传工作研究分会是民政部批准一级学会中国高等教育学会的分支机构，在中国高等教育学会直接领导和教育部思想政治工作司、教育部新闻办公室指导下开展工作。分会于2017年5月由北京交通大学等高校牵头发起成立，是一个由高等学校、新闻媒体机构、其他相关组织和个人组成的全国性学术团体，目前已有包括



人民日报、光明日报、经济日报、中央电视台及高校等在内的会员单位近160家。自成立以来，分会聚焦高校宣传工作理论创新和舆论创新，已成功举办了三届高校宣传工作创新发展高层论坛。本次宣传工作研究分会理事年会暨高层论坛由西安交通大学承办。

## 北京交通大学组织开展国家扶贫日系列活动

编者按：定点扶贫体现了我国的政治优势和制度优势，是党建引领脱贫攻坚的重要举措。北京交通大学作为首批纳入国家定点扶贫工作体系的直属高校之一，按照教育部、国务院扶贫办等八部委统一部署，从2012年底开始承担定点帮扶内蒙古自治区通辽市科左后旗的任务。在国家第七个扶贫日，学校举办了一系列活动，吸引了校内外媒体广泛关注。据统计，截至10月19日，学校新闻网、官方微信、

微博等校内媒体发布报道9篇（条），全国重点媒体包括中国教育电视台、北京电视台、中国青年报、北京日报、北京青年报等累计发布报道10余篇，100余家媒体进行转载。

10月16日，北京交通大学思源楼大厅内里，来往的师生被一组扶贫主题展览所吸引，纷纷驻足观看。在国家第七个扶贫日到来之际，北京交通大学以“同心决战脱贫攻坚 携手圆梦全面小康”为主题，组织开展了一系



列形式多样、内容丰富的活动，发挥高校脱贫攻坚主战场、立德树人课堂的作用，广泛动员师生校友，为决战决胜脱贫攻坚凝聚力量。

“我们在国家扶贫日这个特殊的时间节点，举办一系列活动，一方面是对学校8年来定点扶贫工作进行总结和展示，另一方面要动员凝聚更多的师生校友参与到脱贫攻坚中来。”副校长、定点扶贫工作领导小组执行组长高艳说，北京交通大学是首批纳入国家定点扶贫工作体系的直属高校之一，按照教育部、国务院扶贫办等八部委统一部署，从2012年底开始承担定点帮扶内蒙古自治区通辽市科左后旗的任务。学校党委高度重视扶贫工作，把开展扶贫作为体现社会主义大学四个服务“功能的具体实践。多年来，学校充分发挥教育、人才、智力、科技、信息等方面优势，突出精准和可持续，扎实推进帮扶工作，为脱贫攻坚贡献了北京交大的智慧和力量。

在展览中，几名师生被一张科左后旗发展总体规划图所吸引，这是北京交大开展的精准扶贫精准脱贫典型项目《发挥学科优势特色扎实有效推进扶贫工作》成果之一。自2013年，北京交大以智力帮扶为基础，发挥学校优势，



为科左后旗研究制定了交通、旅游、物流三项规划，并根据发展需求持续滚动支持。该项工作在2016年入选教育部首届“直属高校精准扶贫精准脱贫十大典型项目”。2017年，旅游发展总体规划中“非遗旅游”规划模块成功申报教育部“非遗扶贫”示范创建项目。

在家属区利民服务部，新鲜丰富的科左后旗农副产品琳琅满目，这是北京交大后勤



集团主办的农副产品展销活动。他们提前调研了解家属区居民需求，和科左后旗农副产品促销人员做好沟通，准备的扶贫展销产品共计4吨。同时在校园内专门设立科左后旗农副产品专柜，在教育系统“e帮扶”平台上设立扶贫农副产品销售网店，通过线上和线下的展销，消费扶贫，以购代捐。2020年北京交大累计购销农产品553.3万元。

此外，北京交大与定点帮扶地签订了《蔬菜等食品原材料供货协议》和《米、面、油、肉等农副产品采供协议》，学校食堂直接采购科左后旗地区的农产品，学校工会也采购当地特色产品作为活动奖品。

在定点帮扶过程中，北京交大仔细调研科左后旗实际情况后，决定以产业升级为突破，为科左后旗开辟绿色发展之途，成效显著。北京交大将“减肥增效”科研成果在科左后旗落地转化，至今已使科左后旗53人增收，其中贫困户24人。在科左后旗新胜屯村“一分二普三特殊”的精准产业扶贫模式，2018年通辽市评价其“项目安排精准，资金使用到位，脱贫效果明显”。2018年6月，教育部孙尧副部长视察指导新胜屯村时，也对这项工作给予了充分肯定。

“快来看一看、尝一尝我们家乡的美食，扫描旁边二维码就可以下单啦！”一群北京交大的同学们身穿具有民族特色的家乡服饰，在校园里“网红咖啡馆”思源时光前摆起地摊，变身“带货达人”，为家乡代言。而在旁边的思源时光咖啡馆每消费1杯咖啡，其中1元钱就汇入北京交通大学教育扶贫基金中。“作为北



京交大校友，我希望和师生通过一颗颗爱心凝聚力量，共同助力教育扶贫！”思源时光咖啡馆负责人都晓杰说。

在这场具有历史意义的扶贫攻坚中，有许多交大校友的身影。为此，北京交大校友总会和教育基金会主办的《知行交大》开设了扶贫专栏，宣传扶贫工作，尤其是北京交大校友参与扶贫工作的情况，以此鼓励更多交大人积极参与帮扶工作中，为科左后旗招商引资搭建平台。

在扶贫日前夕，北京交通大学幼儿园组织了一次与科左后旗幼师的线上教研交流活动，目的在于促进科左后旗幼儿园教学理念更新，提升幼师素质。在科左后旗民族幼儿园挂职的干部在当地也组织了宣讲活动，向群众普及学前教育知识。



为了更好的落实“以教育为核心”的扶贫理念，北京交大的扶贫干部提前调研了解当地学习有困难的贫困学生，在扶贫日活动期间，举办了北京交大“思源学堂”特别活动，对需要帮助的学生进行一次专题辅导，扶贫先扶志，帮助当地学生树立远大理想、提升学习信心。

而同时在北京交通大学校园里，资助中心牵头组织一场学校建档立卡贫困学生代表座谈会，鼓励经济困难学生自立自强，不断提高自身综合素质，用实际行动报效祖国。

脱贫攻坚，尽锐出战。从2015年起，北京交大先后向科左后旗选派挂职干部7名，其中挂职副旗长2名、旗长助理1名、嘎查村第一书记3名、幼儿园业务副院长1名。他们扎根基层，战斗在脱贫一线，与全体北京交大师生校友，共同书写脱贫攻坚的合格“答卷”。

在主题展览的展板上，一串串数字凝练展示了北京交大人在当地脱贫攻坚的足迹和智慧：2020年，投入帮扶资金263.6万元、引进帮扶资金360.2万元、培训基层干部814人、培训技术人员1052人、购买贫困地区农产品291.1万元、帮助销售贫困地区农产品262.2万元，均超额甚至成倍完成任务。

在教育帮扶上，投入资金220万元帮扶



科左后旗学前教育发展，投入专项资金200万元在科左后旗援建物理演示与探索实验室，引进资金200余万元，修缮科左后旗7所中小学老旧校舍，引进校友捐赠300余万元帮扶科左后旗职业技术学院建设；在人力培训上，先后培训科左后旗干部2190人、各类技术人员2013人；在疫情防控上，今年2月，为当地紧急捐赠医用口罩10000只，今年6月，再次捐赠消毒液设备3台。

2019年，科左后旗在通辽市4个国贫旗中率先实现脱贫摘帽，并荣获“全国脱贫攻坚组织创新奖”，其中“生态产业扶贫案例”和“黄牛产业精准扶贫案例”两个案例入选联合国粮农组织全球最佳减贫案例。从短期向长效、从治标到治本、从摘帽到振兴，一直不变的是北京交大人的信心和决心。北京交通大学持续开展校地合作，戮力同心，顽强拼搏，为助力脱贫攻坚贡献了交大力量。



## 国家铁路局局长、党组书记刘振芳一行 来校调研座谈



2020年11月5日下午，国家铁路局局长、党组书记刘振芳一行来校调研，并与我校有关专家进行座谈交流。校党委书记黄泰岩代表学校致欢迎辞，校长王稼琼主持座谈。



黄泰岩首先代表学校对刘振芳一行来校调研指导工作表示热烈欢迎，向国家铁路局长长期以来对学校发展的大力支持表示衷心感谢，并汇报了近年来学校取得的一系列重要成果。他表示，北京交通大学作为行业特色高校，“十四五”期间将瞄准国际科技前沿，面向国家重大战略需求，以科技创新服务铁路

行业发展，推进我校特色鲜明世界一流大学建设。



刘振芳对北京交通大学长期以来对铁路发展的大力支持表示感谢，并简要介绍了近期国家铁路局开展的有关工作。他表示，近年来铁路的大规模建设带动了经济社会发展，满足了人民对美好生活的向往，但也面临着一系列改革发展中的问题。当前，国家正在制定“十四五”铁路发展规划，铁路行业应加强有组织创新，积极发挥行业系统合力，开展标准研究、制度研究，加强基础理论研究和关键技术攻关，共同推动综合交通一体化建设，实现铁路高质量发展。北京交通大学具有行业、区位、资源等优势，希望学校在铁路技术支持、人才支撑和创新研究等方面再作新贡献。

刘振芳与我校有关专家就“十四五”铁路发展规划编制、推进铁路市场化改革、铁路科技创新等工作进行了深入交流和探讨。

王稼琼在总结时表示，学校始终把服务





铁路、服务国家交通强国战略作为交大的使命，此次座谈对学校制定“十四五”规划具有非常重要的指导作用。下一步，学校将全力以赴，勇挑重担，为“交通强国、铁路先行”及铁路现代化建设作出交大应有的贡献。



会前，刘振芳一行参观了我校轨道交通控制与安全国家重点实验室，听取了实验室建设和发展情况汇报。

国家铁路局局长兼科技与法制司司长严贺祥、安全总监白晓春、综合司司长田军，以及有关处室负责同志；我校副校长余祖俊、部分专家教授，以及学校办、科技处、社科处、重大办、研究生院有关负责同志参加座谈。

## 我校师生喜获宝钢优秀学生特等奖和 优秀教师特等奖提名奖

11月14日，2020年度宝钢教育基金会评审工作会议在湖南长沙举行。我校电信学院博士生杨汨荣获2020年度宝钢优秀学生特等奖、运输学院教授聂磊荣获优秀教师特等奖提名奖。副校长高艳作为宝钢教育奖评委出席评审工作会议。

2020年度，根据宝钢教育奖75所评审学校和2家评审单位的评选和推荐，经宝钢教育奖评审工作委员会通讯投票和评审工作会议现场评选，最终从全国251名优秀教师奖、494名优秀学生奖获得者中评选出了优秀教师特等奖9名，优秀教师特等奖提名奖9名，优秀学生特等奖25名，我校共8名师生获奖。机电学院教授史红梅和经管学院教授张润彤获宝钢优秀教师奖，理学院本科生于娇、机电学院本科生郭建良、运输学院博士生邹宁和机电学院博士生胡文强等4名同学获宝钢优秀学生奖。

学校高度重视宝钢教育奖的评选工作，严格按照《宝钢教育奖评颁实施细则》的申报条件，推荐优秀教师和学生参加评选，通过通知下发、各单位推荐、学校相关部处资格审查、学校评审领导小组评审、各二级党委考察谈话、学校党委常委会审定、校内公示等程序产生推荐人选，优中选优、从严把关。

宝钢教育奖是宝钢教育基金会支持中国高等教育的一项主要公益事业，是目前全国高等院校中分布面最广、奖励总额最高、社会影响最大、深受师生关注的全国性教育奖项之一。我校参加宝钢奖评审以来，共有5名教师获得优秀教师特等奖，2名教师获得优秀教师特等奖提名奖，32名教师获得优秀教师奖，10名同学获得优秀学生特等奖，79名同学获得优秀学生奖。

外联处处长郭雪萌、副处长张博陪同参加活动。

## 北京市副市长杨斌来校宣讲党的十九届五中全会精神

2020年11月26日上午，北京市副市长杨斌来到我校，围绕学习宣传贯彻党的十九

届五中全会精神作宣讲报告。市政府副秘书长程建华、市交通委副主任容军，校党委书记



记黄泰岩，校长、党委副书记王稼琼，党委常委、副校长高艳、余祖俊，党委常委、宣传部长蓝晓霞出席会议。报告会由黄泰岩主持。



杨斌紧扣党的十九届五中全会主题，深刻阐明五中全会召开的时代背景、重大意义，全面介绍了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》的整体框架和主要内容，围绕深刻认识我国进入新发展阶段的重大意义、有利条件和重要特征，准确把握2035年远景目标和“十四五”时期我国发展的指导方针、主要目标、重点任务等方面进行讲解，并对坚持创新驱动发展、全面塑造发展新优势，全面深化改革、构建高水平社会主义市场经济体制，坚持以人民为中心、统筹发展和安全、坚持党的全面领导等方面进行了深入解读。宣讲中，杨斌联系世情、国情、市情实际，立足北京市交通和城市治理现状，用朴实的语言、生动鲜活的案例，围绕交通绿色出行、环境治理等主题介绍了北京“十四五”规划相关工作重点和发展前景。



黄泰岩代表学校对杨斌副市长长期以来对学校的关心和支持表示衷心感谢。他表示，杨斌副市长的宣讲报告既高屋建瓴，又非常接地气，有助于我们进一步系统学习贯彻党的十九届五中全会精神实质，准确把握《建议》的深刻内涵。全校上下要把学习贯彻五中全会精神作为当前及今后一个时期的重要任务，并同步谋划好学校的“十四五”规划，主动对接好北京市“十四五”规划的发展方向，为交通强国和首都四个中心的建设发展作出交大人应有的贡献。



报告会前，运输学院院长聂磊教授、研究生院常务副院长朱晓宁教授、电气学院刘志刚教授、经管学院王雅璨教授、科技处副处长宋国华教授分别结合党的十九届五中全会精神和自身研究和工作实际，针对绿色出行、节能减排等主题作了汇报交流。

我校相关职能部门、经管学院、马克思主义学院、思政中心等单位主要负责同志参加并听取报告。

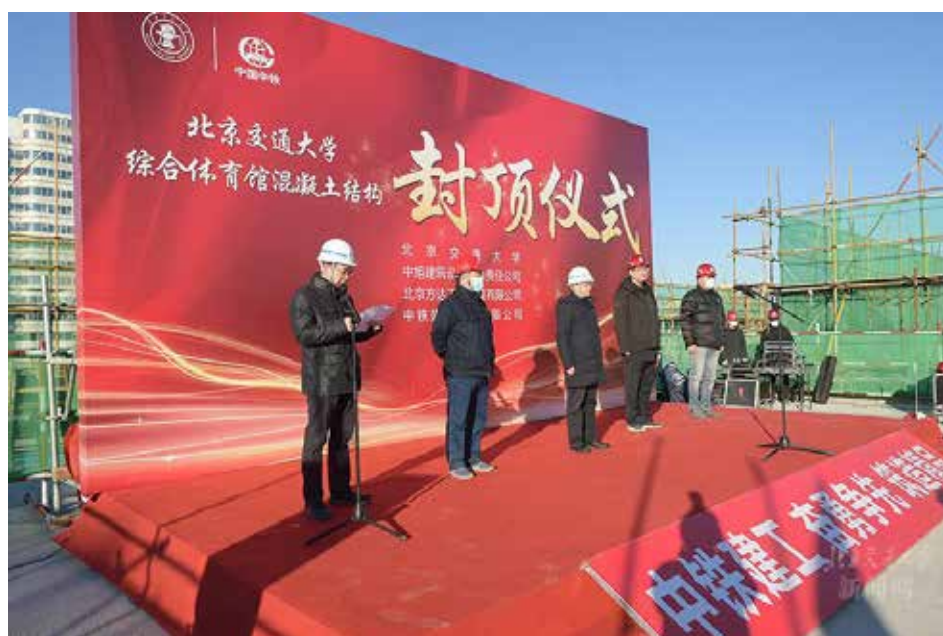
## 我校获批 10 项北京市级重要教学奖项

近日，北京市教育委员会发布了《关于公布“优质本科课程”和“优质本科教材课件”遴选结果的通知》和《关于公布 2020 年“北京高校优秀本科育人团队”和“北京高校优秀教学管理人员”评选结果的通知》。2020 年度，我校获“北京高校优秀本科育人团队”1 个，获“北京高校优秀教学管理人员”1 个，“优质本科课程”4 门，“优质本科教材”4 部，获评“优质本科课程”的主讲教师被认定为“北京高等学校优秀专业课（公共课）主讲教师”。

学校将以此为契机，促进课程、教材、教学团队和教学管理的建设，充分发挥“优质本科课程”“优质本科教材课件”“优秀本科育人团队”和“优秀教学管理人员”的引导和示范作用，进一步激发教师对本科教学的积极性，不断更新教学理念，推进课程创新与课程建设，提高教材课件的规范性和前沿性，激发基层教学组织活力，进一步完善教学管理体制，支持学科建设与改革发展，推动人才培养质量不断提升。

获批北京市级重要教学奖项名单

类别	名称	姓名
优质本科课程重点项目	管理运筹学 (A)	张星臣
优质本科课程一般项目	运输经济学	欧国立
优质本科课程一般项目	大学物理	郑凯
优质本科课程一般项目	操作系统 (A)	翟高寿
优质本科教材重点项目	数字信号处理	陈后金
优质本科教材一般项目	单片机原理与应用	戴胜华
优质本科教材一般项目	动车组装备	刘志明, 史红梅
优质本科教材一般项目	商务英语教程	邵钦瑜
优秀本科育人团队	铁路运输组织本科育人团队	何世伟
优秀教学管理人员	优秀教学管理人员	刘玉婷



## 学校综合体育馆混凝土结构顺利封顶



2020年12月3日上午，学校综合体育馆混凝土结构顺利封顶。校党委书记黄泰岩、副校长赵鹏，中铁建工集团副总经理单云、中铁建工集团北京分公司党委副书记张群出席封顶仪式，共同见证综合体育馆封顶过程。赵鹏主持仪式。

黄泰岩代表学校对施工、监理和设计等相关单位表示感谢。他表示，综合体育馆混凝土结构正式封顶，标志着学校这项重大工程建设取得了阶段性胜利，也为后续工程的推进奠定了坚实的基础。各单位要继续严把质量关，把综合体育馆建成标志性工程，成为交大新的百年建筑。同时，要加强安全管理，把握施工进度，继续发扬团结协作、锐意进取的拼搏精神，争取早日完成全部建设任务。

单云代表施工单位表示，将发扬中铁建工“铁军”精神，积极工作、精心组织，把结构封顶作为新的起点，继续以饱满的热情、充足的干劲积极投身到工程建设中，确保工程



如期交付，全力将项目建设成交大师生满意的百年工程。

仪式结束后，黄泰岩深入施工现场调研考察，并对有关工作提出具体要求和希望。

学校办、国资处、审计处、基建处、体

育部、后勤集团等部门负责同志，施工、设计、监理等单位负责人及部分参建人员参加封顶仪式。

综合体育馆建筑面积约 26900 平方米，2018 年 9 月底正式开工建设。按照设计，内部设有篮球馆、游泳馆、网球场、羽毛球馆、乒乓球馆、体操训练馆、武术训练馆、跆拳道训练馆、共享大厅（配置攀岩墙）、多媒体教室等馆室。工程建成后，将大幅度提升我校体育基础设施水平，进一步满足全校师生员工运动需求，为学校事业发展和广大师生健康提供坚实保障。



## 学校举行山东玲珑轮胎股份有限公司捐赠仪式



2020年12月9日下午，山东玲珑轮胎股份有限公司捐赠仪式在思源楼612会议室举行。校长王稼琼，我校校友、山东玲珑轮胎股份有限公司（以下简称“玲珑轮胎”）董事长王锋出席仪式。仪式由副校长、教育基金会理事长高艳主持。

王稼琼代表学校感谢玲珑轮胎对学校发展的支持。他指出，玲珑轮胎是一家具备世界一流品牌影响力的企业，学校一直关注玲珑轮胎的建设发展，近年来公司各项业务发展势头良好，取得了较好的经营业绩。他表示，加强产学研合作是学校建设特色鲜明世界一

流大学的重要支撑，校企双方合作前景广阔，希望未来在人才培养、科学研究、智库建设等方面进行深度合作、实现互利共赢。

王锋感谢母校长期以来对玲珑轮胎的关心和支持，介绍了公司发展历程和前景目标。他表示，母校学科特色鲜明，在引领国家行业区域发展、打造国际化影响力方面有着显著优势，期待双方围绕国家宏观经济政策，不断加强学术交流，大力开展国家经济安全相关课题研究，共同推进校企双方的高质量发展。

北京玲珑轮胎有限公司副总经理张常青、综合管理处主任刘轶珉，我校国家经济安全研究院院长李孟刚、学校办公室主任姚念龙、教育基金会秘书长郭雪萌、副秘书长陈磊一同参加仪式。

作为具有全球影响力的知名轮胎生产企业，玲珑轮胎在高质量发展的同时始终心系母校，先后在2015年和2017年向我校捐赠共计三百万元，此次玲珑轮胎又捐赠三百万元，为学校教育事业发展提供助力。



高艳与王锋作为双方代表共同 王稼琼为王锋颁发捐赠证书  
签署捐赠协议



3 云端  
聚焦  
2020.Dec







聚是一团火，散是满天星。当秋风为银杏叶镀上了一层金，每一片落叶都闪耀着流金的光彩，整个校园都沉浸在一场特别的相遇里 -- 每一颗来自不同岗位的“星星”相聚在一起共同为母校庆生。2020年的校友会在云端如期而至。由于疫情防控要求，校友们不能亲临母校，交大因此精心准备了这场“云返校”。在国内外的90届、00届、10届校友们通过云端走进校园，回忆流金岁月，寄托同窗之情。纵然身隔千万里，此时也不过是心连心的距离。

11月7日，我们如约相逢，共同聆听黄泰岩书记和王稼琼校长的致辞。他们为在各自岗位上发挥优秀行业技能、共同抗击疫情的校友们表示由衷的自豪；为校友们饮水思源的话感到未来可期；为每一个在云端相遇、身处不同地方的校友寄予诚挚的祝福。穿过高耸的红色校门，我们仿佛又回到了曾经青葱岁月。步履不停，在校园里，我们与学弟学妹们相遇，仿佛又看到了曾经的自己，但又看到些许不一样地方。世纪钟前，乐团唱响“青春之歌”；银杏大道上，金黄的幕布、银杏叶地毯点缀着“舞台”，各式各样的社团尽情地展示着各自的风采 -- 歌声、舞姿、轮滑...在飒爽的秋风与金黄的银杏叶的交织里，定格成最美的流年画卷。我们在最好的纪念日子里制做了交大特色专属头像，为母校献上最好的祝福。值此佳日，我们在云端为母校建筑点赞；重温校史展览、机械博物馆展览；走近讲坛，进行行业、学术交流分享...我们迈开脚步，用12400步奔跑纪念交大度过的124个冬夏。电子相册一页一页翻开的那一刻，或有些许怀念，或有些许感慨...

学府美景云端现，感恩思源情谊绵。校友们用爱心盲盒助力贫困学子回家，爱心的光辉温暖了学子冬日回家的路。校友是母校最好的名片、最珍贵的资源。从毕业的那一刻通向未来有一个纽带将彼此紧紧相连，名为“校友之家”。六千余份电子校友卡象征着“校友之家”的六千余份力量，助力母校未来的发展。因为有你有我，交大未来可期。

金秋佳日，感恩相遇；期待来年，校园相见。



铁路站牌的标识，凝聚着交大人的特殊情结；从历史驶向未来的列车，满载交大人对远方的期许。只是，向前走，也别忘了偶尔回头看，当校友们踏上回程列车，北京交通大学校友之家就是终点站。

# 1 欢歌 聚一堂

流金岁月思源情  
同窗拾忆托云端

——我校 90 届、00 届、10 届校友毕业值年云返校庆祝大会及银杏季嘉年华活动顺利举行

学府美景云端现，感恩思源情谊绵。2020 年 11 月 7 日，受限于疫情防控常态化的影响，90 届、00 届、10 届本科及研究生值年返校活动以“云返校”+ 嘉年华方式进行，学校校友会、教育基金会历时近两个月为校友们倾情打造别样返校季。

云返校以庆祝大会和银杏季网络直播为主，以云祝福、云校园、云光影、云展览、云合影、云捐赠、

云健跑、云论坛、云沙龙、云朗诵等版块为辅，全面动员五湖四海的交大人共同参与返校活动。截至目前，共有近万名校友通过“北京交通大学校友总会”微信小程序注册参与各类线上活动。

庆祝大会和银杏季网络直播共吸引了来自光明网、新华网、学习强国等 7 个平台共计约 258 万人次观看。这也是我校首次采用全程直播的形式庆祝校友值年返校。



党委书记黄泰岩感谢校友一直以来对母校的关心与支持。他表示，当前北京交通大学已开启第三个甲子的新征程，希望各位校友能继续参与到母校的建设发展中来，共同谱写特色鲜明世界一流大学建设的新篇章。



校长王稼琼表示，得益于全体交大人的共同努力，学校这些年保持了蓬勃向上的发展态势。作为首批“双一流”建设高校，学校与校友之间已形成密不可分的整体，期盼大家回来亲身感受学校的发展和变化。

大会播放了校友总会精心制作的90届、00届、10届校友电子相册，在一帧帧融汇光影的影像中，师生校友一起回顾了昔日在交大求学生活的欢声笑语和温暖瞬间。

大会聘任了二百余名校友联络员，他们将成为学校开展校友工作的重要桥梁和纽带，推动母校和校友同发展、共进步。

大会介绍了“芯芯相映”电子校友卡功能及申请流程。这是我校首次推出电子校友卡，

注册方式便捷，校友们可以凭借注册信息享受与普通校友卡同等的福利与服务。

大会宣读了学长关爱基金捐赠倡议，播放了精心制作的捐赠学长祝福短片。该基金由北京交通大学教育基金会发起，校友众筹设立，旨在凝聚校友力量，广泛募集资金，为家庭经济困难学生资助回家路费。校友们温情云合唱了《恋曲1990》和《同桌的你》，用美好的歌声和饱满的热情，为母校献上美好的祝福。



## 借助新媒体平台启动“校友之家” 打造交大人心灵港湾

为进一步弘扬交大精神、凝聚校友力量，下午 14:00，北京交通大学校友之家成立暨电子校友卡首发仪式在南门思源时光现场直播。王稼琼出席仪式并讲话，副校长、校友总会会长高艳参加仪式。截至目前，共有六千余名校友注册了电子校友卡。

王稼琼表示，校友是母校最好的名片、最珍贵的资源，“校友之家”的成立是我校校友工作的里程碑。希望大家能够关注校友发展、助推母校建设，积淀交大底蕴、凝炼交大精神，将“校友之家”打造成具有社会声誉和影响力的优质校友交流平台。

机电学院 80 级校友、北京农学院党委书记杨军代表校友发言。他表示交大人无论身在何方，都牵挂着母校的建设与发展，未来将以校友会、校友之家为纽带，为母校的双一流建设和实现支撑国家交通强国战略的办学愿景贡献自己的力量。

高艳与土建学院 85 级校友、中车建设工程有限公司董事长王宏伟共同为校友之家揭牌。

外联处处长、校友总会秘书长郭雪萌介绍了校友之家建设情况。2018 级博士研究生陈炳尧作为学生代表发言。



王稼琼、高艳、杨军、陈炳尧共同发布电子校友卡。该环节采用手印启动的独特设计，启动的那一刻交大蓝如银河般在屏幕上亮起，寓意执有电子校友卡的校友如星辰般闪耀在广袤天空。



跨过熟悉的高耸的红色校门

记忆与现实的融合交织在眼前

思绪穿回到那段青葱岁月



天佑会堂前 世纪钟旁

"可知一生有你我都陪在你身边"

青春之歌点亮交大

银杏大道两旁

回溯旧日梦想

挥洒青春朝气



文武开花 精彩纷呈

节能科技 创新智慧

交大节能车沿着传习路前进

用科技引领未来



## 举办建院 20 周年庆祝活动

2020年11月7日上午10:00, 电气学院建院20周年暨电气工程专业人才培养108周年庆祝活动在科学会堂举办。校党委书记黄泰岩、副校长高艳, 兄弟院校代表西南交通大学副校长冯晓云、华北电力大学副校长王增平、清华大学电机系主任康重庆、武汉大学电气工程学院院长唐炬、天津大学教务处处长李斌, 院友代表、国家铁路局设备监督管理司原副司长、院友会会长周伟, 中国

中车股份有限公司党委常委、副总裁马云双, 1991级院友、中兴通讯股份有限公司执行副总裁、首席技术官、首席信息官王喜瑜, 中科院办公厅副主任王树志, 中国中车股份有限公司总工程师张新宁, 老教授代表电气学科泰斗郝荣泰教授、电气学院首任院长范瑜教授出席本次大会。本次庆祝活动采取线上线下联动的方式, 通过新浪、哔哩哔哩平台全程直播。



黄泰岩代表学校致辞，向电气学院全体师生、海内外校友表示热烈祝贺，向长期以来关心和支持电气工程学科建设发展的各界朋友表示衷心感谢。他介绍了学校近年来的发展成就，回顾了电气工程学科的发展历程，充分肯定了电气学院建院 20 年来为国家经济社会发展特别是轨道交通、电力能源等行业领域的发展作出的重要贡献。他希望电气学院师生和校友能够以建院 20 周年为新的起点，继承和发扬光荣传统，抢抓机遇、乘势而上，坚持立德树人根本任务，不断提高教育质量和办学水平，努力朝着建设特色鲜明一流电气工程学院的目标阔步前进。



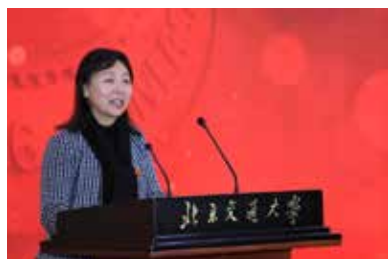
电气学院院长吴命利从学院人才培养、科学研究和社会服务、交流与合作等几个方面介绍了学院的发展情况。他指出，站在新的起点上，电气学院将坚守办学使命，助力国家轨道交通和电力能源行业的发展；坚守育人初心，培养品德高尚、能力过硬、勇于创新的电气人才，在服务国家战略、引领行业发展、特色鲜明世界一流大学建设中作出更大的贡献。



冯晓云作为兄弟院校代表致辞。她指出，回首过往，我们在前进的道路上并肩携手、共同成长；面向未来，我们更加期待双方能够抢抓新时代中国高等教育改革与发展特别是“双一流”建设的重大历史机遇，继往开来、升华合作，共同为交通强国、教育强国、中国铁路“走出去”战略作出新的更大的贡献。



范瑜教授、王喜瑜分别致辞。他们肯定了学院在办学规模、人才培养、学科建设等多个方面取得的显著成绩，并对在校学子提出殷切希望。远在加拿大的 1977 级院友、新不伦瑞克大学教授、加拿大工程院院士、IEEE 电力电子协会 (IEEE PELS) 主席张榴晨以及其他院友代表也通过视频的形式为学院送上了祝福。此外，2000 级、2010 级、2016 级、2020 级 4 位院友代表用诗朗诵的方式表达了对母校的感恩与美好希冀。



电气学院党委书记和敬涵主持庆祝大会和电气工程学科人才培养沙龙。冯晓云、王增平、康重庆、唐炬、李斌就新工科背景下电气工程专业建设、人才培养面临的新挑战和新机遇，如何开展电气学科和其他学科的跨学科和多学科融合展开对话，助力电气工程学院人才培养和学科建设。

下午 14: 00，以“智能交通中的轨道交通电气化”为主题的学术论坛拉开帷幕，论坛由吴命利主持。校友赵明花、樊运新、于青松、吴健分别作题为《复兴号动车组技术特点》《轨道牵引传动技术的应用及发展》《城市轨道交通车辆技术创新介绍》《基于锂离子电池的轨道交通新型动力系统技术》的报告。报告结束后，与会嘉宾、老师和同学们就报告内容展开讨论交流。

学校有关部处、兄弟学院负责人，电气工程学院各级院友代表，学院师生代表等参加庆祝活动，近 3 万院友和师生线上观看庆祝活动。







## 建院 20 周年暨 办学 62 周年庆祝大会举行

2020年11月7日下午，机电学院建院20周年暨办学62周年庆祝大会在天佑会堂举行。校长王稼琼、副校长赵鹏、北京市教委高教处处长刘霄、学校各各处各学院负责人，以及各届院友、离退休老教师代表、在校师生代表近500人齐聚天佑会堂，共庆机电学院二十华诞。本次庆祝活动采取线上线下联动的方式，通过新浪、快手、抖音、哔哩哔哩平台全程直播。



王稼琼代表学校致辞，向全院师生、海内外校友们和几代老前辈们致以祝贺和诚挚问候。他指出，半个多世纪来，机电学院始终对接国家重大战略，立足学科前沿和产业需求，抢抓机遇，锐意进取，形成了优良的学风和雄厚的学科实力，培养了一大批机电类优秀人才，取得了一系列具有先进水平的原创性重大成果，为行业发展、国民经济建设、对外交流作出了积极而重要的贡献，形成了诚朴务实、创新进取的优良传统和精神品质。他还充分肯定了学院几代党政班子在学院治理方面的成效。他希望广大机电师生继承和发扬务实创新的精神品质，抓住信息化智能化带来的新机遇，全力做好新工科建设，深化人才培养2.0版改革，深入推进学科交叉融合、产教融合和有组织的科研，提升服务国家重大战略的科技能力，以高质量的创新成果为交通强国、科技强国贡献更多交大机电人的力量。



刘霄回忆在机电学院挂职工作的经历，对学院严谨、精准、务实、干练的工作作风和热情团结的人文氛围予以赞赏。他用“六二年华风霜雨雪，洗净铅华显本色；二十春秋机械电子，练出棱角露锋芒”为学院送上衷心的祝福。



机电学院院长李健勇从“饮水思源，不忘其根”“求索创新，砥砺奋进”“知行致远，使命在肩”三个部分回顾学院艰辛奋斗、砥砺前行的发展历程，表示学院将以更加坚定的决心和更加昂扬的斗志，为实现建成“特色鲜明、国内一流机械学院”的“机电梦”而努力奋斗。



铁道机械系 77 级铁道车辆专业校友，机电学院院友会会长、原中国铁路总公司运输局局长陈伯施回忆起在校期间的学习生活感慨良多，他代表各届院友感谢母校给予的教育和关爱，表示将一如既往地支持母校的建设和发展。



澳大利亚伍伦贡大学工程与信息科学学院院长 Valerie Linton 以视频方式表达祝贺，表达将继续深化人才培养与科研合作的愿望。





纪念大会由思源、求索和致远三个篇章组成。思源篇在《甲子薪火，初心思源》中开启。老校长王金华回忆自己任教期间师生们筚路蓝缕、艰苦奋斗、昂扬向上的初心历程，感慨了时光飞逝，欣慰于如今学院蓬勃发展，桃李满天下。原创话剧《中国机车先驱》以铁道机械系首任系主任应尚才教授设计并监造中国第一台大马力KF1型客货两用蒸汽机车故事为线索，展现了机电人爱路报国的基因传承。

求索篇在《廿载芳华，沉心求索》中延伸。《所幸，我赶上了》以在学院学习、最终回到学院工作的过程为线索，讲述人徐宇工表示见证学院建院以来不断发展壮大的历程。6位老教师深情朗诵《追忆初心》，回顾铁道机械系创建一甲子以来对教育初心的坚守。音诗画《你我同行》展现了师生情深，在岁月洗礼中沉淀的是永恒不变的情谊，也是学院发展的缩影写照。舞蹈《求索》展现筚路蓝缕、艰苦奋斗的创业精神，体现机电人昂扬向上的精神风貌。

致远篇在《乘风破浪，同心致远》中完结。《此刻，我来接棒》讲述新生代机电人接受学院精神洗礼，继往开来，义无反顾地接棒学院发展的决心和意志。配乐朗诵《砥砺前行机电人》展现青春一代机电人传承学院精神文化，开拓进取，砥砺前行的初心与使命。大会在歌伴舞《不忘初心》中落下帷幕。

岁月如歌，弦歌不辍，新时代新征程，机电学院将秉持“诚朴务实、创新进取”的精神，团结奋进，沉心求索，向建设一流机械学院目标不断迈进。



## 土建学院

# 校友会成立大会顺利举行

秋高气爽，银杏满园。2020年11月7日下午，土建学院校友会成立大会在红果园宾馆多功能厅举行。校党委书记黄泰岩，副校长高艳、关忠良，校长助理吴强以及40多位校友出席大会。会议由土建学院党委书记马强主持。

校友会成立大会在雄壮的国歌声中拉开序幕。

黄泰岩致欢迎辞。他代表学校对土建学院校友荣归母校表示热烈欢迎，并对长期以来情牵母校，关心、支持母校建设与发展的广大校友表示衷心感谢。他表示，近年来，学校各项事业发展呈现良好势头，不断革新人才

培养模式，正向建设特色鲜明世界一流大学的发展目标不断迈进。学校发展成就的取得，是一代又一代交大人奋力拼搏的结果，更与所有校友的大力支持和无私帮助密不可分。

黄泰岩在讲话中指出，土建学院的杰出校友在各自岗位上发挥着重要作用，以才智耕耘，用心血浇灌，创造了事业上一个又一个辉煌，母校为土建校友们的成就感到由衷的骄傲。他强调，希望土建学院校友会成为凝聚校友力量、共享资源的重要阵地，成为助力校友成长、支持学校发展的桥梁纽带，助力母校和校友的协同发展、共同繁荣。





高艳宣读院友会成立批文，并为院友会授旗。



土建学院副院长向宏军向大会介绍了院友会筹备情况，说明院友会成立的三个阶段历程、工作宗旨以及初步设想和展望，并代表学院对在筹备工作中付出辛勤汗水和艰辛工作的人员和对院友会的成立给予无私帮助的院友们表示感谢。

大会表决通过了院友会章程和院友会第一届理事会成员建议名单。

关忠良、吴强为院友会会长、副会长、秘书长、副秘书长和理事颁发聘书。





院友代表、土建学院 1986 级校友，现任中铁二十二局集团有限公司董事长赵红鹰发言。赵红鹰回顾了在北京交通大学求学时的经历，并代表全体土建院友对母校的培养表示深切感恩。他表示，土建学院院友会的成立是一个新的起点和契机，院友们借此有了交流信息、联络感情的平台，相信土建学院院友会一定会成为优秀的院友之家，广大土建院友将依托院友会这个平台，为母校“双一流”建设、为土建学院事业发展献计献策、添砖加瓦，与土建学院一道开拓进取、蒸蒸日上，取得新的更大的辉煌。



院友理事会会长魏庆朝致辞。他指出，土建学院院友会的成立不仅是母校校友工作的一件大事，更是土建院友的一件喜事，实乃应运而生。土建学院的发展离不开土建院友的支持，许多土建院友都表达过支持学院发展的强烈意愿。他表示，担任学院首届院友会会长，深感责任重大，将弘扬土建学院的优良传统，团结和服务广大院友，努力做好牵头人、联络员、宣传员的工作，为开展全方位、深层次、实质性的院友交流互动竭尽全力。相信经过大家的共同努力，一定能够把院友会办成院友之家，在科研创新、学生实践、服务社会等方面坚实地走好每一步，发挥其应有的作用，不辜负学校、学院和广大院友的厚望与重托。

## 北京交通大学土木建筑工程学院院友会成立大会

2020.11.7





土建学院院友会成立大会在热烈、祥和的气氛中圆满结束。

学校办、外联处、土建学院相关负责人以及曾在土建工作学习过的部处领导参加大会。

成立大会后，土建学院召开了院友会第一届理事扩大会。会上，院长高亮向各位院友介绍了学院的学科建设、学术科研、党建发展等各方面情况，展望了学院未来发展，并对土建院友提出了深切期盼。

讨论会上，中国铁建股份有限公司副总裁李宁、中车建设工程有

限公司董事长王宏伟、雄安高铁指挥部指挥长杨斌、北京中岩大地科技股份有限公司董事长王立建、北京城建设计研究总院有限责任公司副总工程师冯爱军、中国铁路设计集团有限公司副总经理巫伟军、中国铁建海外事业部副总经理李法胜、昆明思达益智多媒体技术有限公司总经理黄坚、筑福集团董事长董有、定荣集团董事长刘定荣等多位院友踊跃发言，对学院未来发展与规划作了深入研讨交流，共同为土建学院的发展献计献策。



## 2 爱心 暖校园

交大盲盒

承载

独家记忆

为培育校园捐赠文化、传承饮水思源的交大精神，11月6日-9日，时逢124周年校庆之际，我校教育基金会特别打造的爱心盲盒捐赠活动在校园内多点举行。“公益+文创+盲盒”的创新让我们收获了感动与希望。

爱心盲盒是学校教育基金会精心设计的捐赠产品，捐赠者捐助124元即可领取一个爱心盲盒，内含随机赠送的文创产品，产品种类包括交大纪念徽章、饮水思源便携杯、“我和我的交大”限量款文化衫、大道交通3D立体便利贴、流金岁月银杏套盒、知行N95口罩等。所有善款都将注入学长关爱基金，为家庭经济困难学生购买爱心车票。捐赠产品一经推出就受到校友及师生的热烈欢迎。





校领导亲自“直播带货”，交大与时俱进，乘时代列车，用网络将爱心传递到每一位校友身边。





挂绳承担的重量，不止一张工作证  
还有校友们的深情和捐赠者的善心

虽然来自不同国家，说着不同的语言，有着不同的肤色，但他们心中的善良却不因人种的差别而改变，他们有一个共同的名字——交大er！北京交通大学以包容和开放接纳着来自全世界的学子，菁莪育人善传天下。



在一众捐赠者中，有一位小朋友的身影格外令人感动。他在家长的带领下接过交大盲盒，为北京交通大学基金会贡献了一份自己的力量。福来者福往，爱出者爱返，愿你未来的人生和你的笑容一样灿烂！

天气再冷，温暖有爱  
把盲盒捧在手心  
让爱得到传递





定格下打开盲盒的瞬间，此时，你和交大的秋景一样动人！

交大青年的品格，不只体现在图书馆与实验室，还蕴含在精致小巧的银杏胸针中，在刻字的思源杯上，在配色可爱的交大徽章里。严谨与细腻，珍重与活泼，交织成交大青年的品格。



云返校活动的工作人员和志愿者，参加活动的校友，捐款的爱心人士……为你们点赞！



秋风飒爽，银杏叶飞舞于你我之间  
爱心与盲盒交织在最爱的思源楼前



有的人从盒中得到了精美的文创，  
有的人从盒中得到了秋天的记忆，  
而我从盒中看到的，  
是孩子们回家的幸福。



3  
同窗  
共拾忆

知行合一  
暖暖浓情

© 马晨博



——访我校心理中心副主任张驰

张驰，北京交通大学心理素质教育中心副主任、中国心理卫生协会科普专家、中国心理卫生协会特殊职业专业委员会委员、中国心理卫生协会青年工作委员会委员、北京心理卫生协会心理咨询与治疗专委会常委、北京社会生活心理卫生咨询服务中心心理顾问、北京高校“心灵阳光”专家进校园讲师团成员、中国教育电视台、北京交通文艺广播心理嘉宾。



张驰与校庆两位小记者合影

## 结缘交大，谱写华章

2006年至今，张驰在交大工作了十四年，始终致力于交大学子的心理健康工作。十四年来，张驰不仅仅在交大传播知识，还在全国范围内把心理健康的理念传递给了更多的人：“这些工作行使了我个人的使命和责任，如果有需要，无论是课上学生还是咨询的学生，我都会尽可能去帮助。”张驰认为，心理工作和临床医学最大的区别就是心理工作是以人为本，照顾学生的心理状况，帮助他们寻找自己的人生价值，“当老师不仅是一个学历，更多还有自

己的一个愿景：你的人生到底想要过什么生活。我当老师这么多年从来没有倦怠过，我找资源去做自己想做的事情，去推动事情的发展或者说在生活中找到自己的热爱”。

张驰在中央电视台、中央人民广播电台、北京电视台做很多节目，父母亲友常常在电视上看见他科普心理知识，他也因此感到自豪。“只有来到北京才能参与到这些活动，就像60周年、70周年大庆、冬奥会等大型活动，参与到见证这些国家的发展，与这个时代同呼吸、共命运”，张驰认为参加这些活动，奉献自己，可以更有利于实现知行合一，提高能力、服务社会。

## 一路温暖，如沐春风

本次124周年校庆，张弛全程客串了主持人。“一提到这个校庆我就感觉到很温暖，像我是06年来到的交大，刚好那个时候是110周年校庆，我参与到了这个活动中，我觉得这里就能体现出来校友和学生老师们对于学校的认同”。校庆前，张弛有一个作为主要负责人的重要活动与校庆时间冲突，但是他毅然地选择了参加校庆活动：“那个活动的时间甚至是以我的时间来定的，但是我还是要放下那个事情来参与到我们交大的124周年校庆活动中，因为作为一名老师对我来讲，是一种荣幸，也是在我的能力范围内的。我自信我能胜任这项工作”，返校主持的准备过程也是非常繁琐的，“就像是为交大准备一场婚礼一样”张弛笑着说。124周年校庆让全中国乃至海外的人都了解到了北京交通大学，它是一个窗口，让更多的人看到交大的发展、交大的风采，虽然校友无法实地返校，但是他们仍然能够通过直播的形式看到交大。“我希望代表交大传递一种温暖的、正能量的、积极的声音”，张弛说。张弛还和外联处郭雪萌处长一同为124周年校庆歌曲《一生有你》填词来表达学校对校友们的关怀关爱。

张弛分享了三个交大发展带给自己成就感和温暖的场景。第一个场景是张弛在校庆当天看到了自己教过的学生。第二个场景是

见证了校友企业中岩大地的上市，交大就像是一个纽带，可以为校友们建立联系，让校友们互相合作。第三个场景是124周年当天的直播带货活动，高艳副校长亲自参与带货并表示：“我们要紧跟时代的步伐，让大家通过交大的产品、纪念品来感觉到温暖”，带货所得善款全数注入到学校教育基金会，为学生发展助力。124周年校庆当天，校友、学生、老师们都参与到了这次的捐赠活动中，传递了这种关爱，而得到捐赠的同学更会感受到这种关爱、传递这种温暖，帮助更多的人成长起来。

## 知行合一，未来可期

张弛还站在心理老师的角度，从知行两个方面为校友们共同努力顺利度过本次疫情提出了一些专业性的建议。

认知上，张弛有四个词送给大家：面对、接纳、解决、放下。

首先是面对，积极面对不抱怨，这次的疫情是一场席卷全球的灾难，所有人都面临着巨大的冲击，必须要面对，而且要积极面对。就像学校通过直播的方式来表达对校友们的关心，为校友们的发展助力。

第二是接纳，很多人痛苦的原因是觉得自己做得不够好，张弛建议要看到自己的情绪，看到自己的行为，接纳这种情绪的出现，在压力下是一定会有应激反应的，这些都是

在非正常事件中的正常反应。

第三是要学会求助，不仅仅是自己帮助自己，还可以向朋友、亲人、母校等关心和支持自己的人寻求帮助。

最后就是要学会放下，要把现在的时间放到整个人生去看，一些问题一下就变得渺小了，要有勇气改变可以改变的，要有肚量去接受自己不能改变的，有智慧来分辨二者的不同。很多解决不了的事情有可能过一段时间就能解决了。只要感情不滑坡，理解总比误解多；只要信念不滑坡，办法总比困难多。

行动上，第一是要找到适合自己的。张弛会用运动的方式来释放自己，让大脑分泌多巴胺，并建议校友们可以去种花、听音

乐、读书、摄影等方式来释放自己的能量，或者找人倾诉，找朋友、找专业人士来寻求慰藉，或者使用冥想，也就是观察自己，寻求专业人士来帮助自己，静能生慧，把散乱的心汇聚起来，让自己有力量面对生活中的逆境。此外，还有饮食、行为习惯、衣服选择，都可以帮助调节心情。第二就是去行动，一定要去做，甚至在家洗碗、做家务都能让自己沉静下来，这是一种修行，就像扫地僧，生活处处皆学问，每一种事物都可能值得去 focus（专注）。

知行合一，知而后行，认知带动行动，行动反馈认知，这就是张弛告诉我们的最好的进步方式。

---

最后就是要学会放下，要把现在的时间放到整个人生去看，一些问题一下就变得渺小了，要有勇气改变可以改变的，要有肚量去接受自己不能改变的，有智慧来分辨二者的不同。

——张弛

---



80 级校友  
北京农学院党委书记杨军

“刚才抽了两个盲盒，一个是帽子，还有一个胸针，这些文创产品有学校的 logo 和学校的校训，学校的校景的这种抽象的图案，我觉得这就够了。我原来在咱们学校还曾经担任过党委宣传部的部长。所以当时我就有一种主张，这种纪念品是摆在地方让人去欣赏的，有很强的保存价值。”



06 级校友  
运输学院王钰铮

“交大给我最深刻的感受就是变得更漂亮了，活动组织得更好，但是人没有变，今天回来见到曾经的老师同学觉得特别开心，特别亲切，还有就是银杏叶，学校南门样式的书签给我印象挺深的，因为这些都是我们交大特别有代表性的标志，产品设计得非常精致，非常有纪念价值。”



00 级校友  
电气学院张宇婧

“我觉得很感动，也很怀念，我在这里待了七年，本科和研究生都是在这里度过的，其实特别喜欢这个地方，这回回来，尤其又看到我们院长，当年我们的书记，就感觉这二十年过的很快，但其实也挺慢的，回到学校还是觉得那么熟悉和亲切，真的感觉特别特别好，感觉就像是昨天发生的一样。因为后来进入职场，就再也找不到以前在学校那种能有家的感觉，不管是老师还是辅导员，还有所有的同学和师兄，刚看见好几个师兄都非常开心和激动，很多年都没有见了，但看见还是觉得跟昨天刚见过一样。”







13 级校友  
机电学院赵芷嫣

“因为我们是今年毕业嘛，然后因为疫情，我们的毕业典礼是线上举行，这回也是有这么一个机会再回到学校里，觉得学校有好多新的建筑，就包括现在这个思源咖啡厅，也是之前都没有看到过的，觉得还建设得挺好的，如果有机会的话还是希望都回学校来看看，我觉得学校半年变化还是挺大的，学校包括现有这个方面也做得挺好的，今天我看也有云直播，5G 这些越来越先进的技术都结合在一块儿了，我觉得还挺好，如果有机会还是希望能够到现场来，我在网上看的话，毕竟还是没有参与感，可能要等疫情过后更多弄一些线下的活动。”



14 级  
在校生

“其实我觉得作为校友回来参加这些活动，我还是希望能够给学弟学妹们带来些实际性的帮助，也不是说回来了参加活动了非要得到些什么，比如纪念品之类。更希望能给一些刚入学或者即将毕业的学弟学妹一些好的建议，因为很多人在上学以后很迷茫的，不知道去干什么，所以以后如果返校的话希望有机会能够给到他们一些建议。”



15 级  
在校生

“活动非常暖人心，因为我现在在读博，我也等我以后博士毕业了，也能有这样的机会回到学校来看一看，然后也希望能够成为他们当中很优秀的一员。这些校友们确实给我们做了很好的榜样，今天有中兴的一位副总裁，也是我们之前的一位校友，经历和成就确实很令人佩服。”

18 级  
在校生

“这种形式很好，而且这些文创很有设计感还有交大代表性，也很有纪念意义，而且能切实帮助到同学们，这种活动多多益善。同样都是在一个学校上学，都是缘分，有的人家里住得比较远，回家一趟很不方便，而且也特别贵，我能帮助一下就帮助一下。”

# 数字看返校

此次云返校活动联合了宣传部、团委、后勤集团、保卫处、信息中心、离退休处、工会、各学院等校内各部门，创新利用新媒体技术整合校内外资源和平台，向外界展示了我校师生和校友积极拼搏、感恩母校的形象，引起了校友、在校师生和社会的极大关注和广泛好评，新华社、光明日报、科技日报、中国教育电视台、中国科学报、中国教育报、人民政协报、北京日报、北京青年报、新浪网、网易新闻、腾讯新闻、千龙网等多家媒体对此次活动进行了报道，极大提升了学校的关注度和影响力。

## 7

个直播平台

90、00、10届返校大会共使用了抖音、快手、B站、新华网、学习强国、中国青年报、光明网7个平台直播。



## 29

篇推送

云返校季期间累计发送推送 29 篇。



参与志愿者  
**200**  
余人

在这场校友云返校的大型校庆活动中，在校学生踊跃参与。参与的在校学生达 200 余人。



校友卡注册  
**6106**  
名

在母校 124 周年华诞之际，北京交大电子校友卡上线，校友们可以凭此享受交大的便捷福利。北京交通大学校友总会微信小程序注册校友 9372 名，电子校友卡注册校友 6106 名。

累计捐赠  
**2842**  
人次

无论是值年返校邀请函，还是电子校友卡福利，又或是云校庆系列活动，一篇篇推送承载的是交大对天南海北的校友的牵挂，同样也是校友思念母校的寄托。云返校季期间单篇推送最高阅读量达 3.5 万，累计阅读量 20 万+。



平台  
最高观看量  
**44**  
万

7 个直播平台中，新华网观看人数高达 44 万。汇涓涓细流以成江海，凝校友之力以促发展。云返校季期间校友总捐赠金额达 566,634.22 元。这充分展现了校友们情系交大、反哺母校的赤诚之心。





# 4 院系 风云

2020.Dec



# 校园风景缔造者

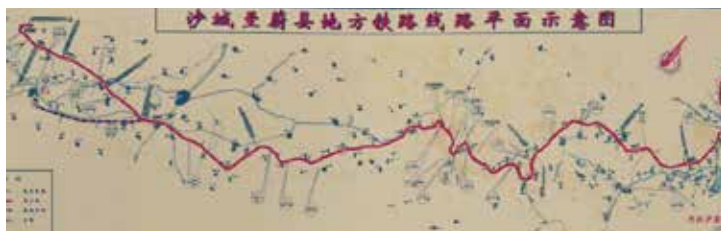
——北京交大建筑勘察设计院有限公司侧记

北京交大建筑勘察设计院有限公司创建于1980年，总部位于北京市海淀区北京交通大学院内，员工总数近两百人。拥有经营资质包括：建筑设计甲级、铁路设计综合乙级、工程勘察乙级，工程测量乙级，城乡规划编制乙级。主要从事大中型住宅、学校、酒店、办公、医院、会展、工业厂房等工业与民用建筑设计，铁路工程设计、工程测量及岩土工程勘察与咨询，以及相应的建设工程总承包。

交大设计院始终坚持开放的态度，推崇集体参与的模式，为设计师提供极具成长的发展平台；以妥帖的设计手法进行控制，引入更高的职业标准，用国际化的形式和材料语言传递现代生活雅致与格调的追求；以虔诚的姿态跟踪建筑营造，使设计作品体现更精致、成熟和多样化的特质。

交大工匠  
追本溯源

- 1958 在苏联专家指导下开始自己设计
- 1974 承担鹤岗地方铁路勘测设计
- 1981 成立北方交通大学建筑设计室
- 1982 获铁道部颁发设计证书
- 1984-1985 秦皇岛地方铁路石木铁路（河北石岭至木头凳）可行性研究，全长 55.3km，获中国地方铁路协会可行性研究成果二等奖
- 1986 更名为北方交通大学建筑勘测设计事务所，获得综合乙级证书
- 1987 获得工程勘察乙级证书，铁路工程（含房建）设计（乙级），建筑工程设计（丙级），并在北京市勘察设计管理处备案
- 1988-1991 沙蔚铁路（河北沙城至蔚县）全长 156.7km，与铁三院合作，我院负责西合营至蔚县段，设计长度 48.6km。获中国地方铁路协会优质设计成果一等奖
- 1993 更名为北方交通大学建筑勘察设计研究院
- 2005 获得建筑行业建筑工程甲级，铁路行业铁路综合乙级，工程勘察专业类（工程测量、岩土工程（勘察）乙级
- 2007 根据教育部要求，企业进行改制
- 2009 通过全面质量管理体系认证
- 2012 企业名称改名为现用名
- 2018 获批城乡规划编制乙级，此后开展了大量北京市美丽乡村、人居环境的设计
- 2019 不断加深加强与各国有企业、科研院所、校友企业的深入合作
- 2020 获批工程咨询资信评价乙级



传承文化  
创新理念

设计风格 —— **独特**

以精细设计为依托，融入学院派的创新理念；设计服务及时、周到，擅长工程造价的有效控制。

## 公司理念 —— 清晰

专业的工匠精神，协作的工作氛围，创新的设计手段，品质的设计产品，诚信的服务态度，绿色的发展模式。

## 设计团队 —— 硬核

设计团队主要包括：一级注册建筑师 16 人，一级注册结构工程师 14 人，注册公用设备工程师、注册电气工程师、注册岩土工程师、注册造价工程师、注册规划工程师等 30 人，高级工程师 58 人，工程师 76 人。

## 公司业绩 —— 丰富

公司的设计业务范围以北京交通大学为基地，扩展到北京以及全国各地乃至国外。主要包括：体育、展览、酒店、办公、医院、商业和教育等公共建筑，别墅、联排、花园洋房、多层、小高层、高层、公寓等居住建筑，园林景观，规划，室内环境，以及各类工业建筑和铁路工程等。

## 立足实践 打造精品

自成立以来，设计院打造了无数精品，涉及公共建筑、住宅、工业建筑、铁路工程、勘察与监测等各领域：

安徽省霍邱体育中心、朔州科技馆、山西省朔州师范学院、北京宝马文化产业园、库尔斯勒宝马 4S 店、济南宝悦行宝马 4S 店、高碑店古商业街、江苏省盐城市城东农贸市场园区、固安县人民医院、天津宝坻区人民医院、沧州中西医结合医院总体规划及内科综合楼、阿尔及利亚布迈戴斯医院、河南省濮阳市濮上人家三期住宅项目、北京市昌平区蓝天家园空军司令部、河北省保定市涿州万濠财富中心、河北省承德市宽城兆丰住宅小区、山西省运城市华林逸墅花园小区、益海嘉里系列厂区规划及建筑设计项目、甘肃省兰州新区博睿装备制造产业园、河北省沧州市午易家居物流港、河北肃宁工业区、唐山梦牌瓷业有限公司仪器技术改造工程项目、京唐港线聂庄至京唐港段既有有线大修工程高铁连接线主辅路下穿铁路框构桥工程可行性研究和勘察设计、北京北站改扩建工程建筑变形监测、北京地铁 4 号线结构检查等。

学校里熟悉的建筑：北京交通大学学生活动中心、电气工程楼、机械楼以及红果园宾馆，北京交通大学畅园小区、宜园小区、静园小区。



2008年北京交通大学学生活动中心，  
建筑面积 60000 平米



2010年山西省朔州师范专科学校园区规划及建筑设计，  
建筑面积 168000 平米



2011年，山西运城华林逸墅高档住宅小区园区  
规划及建筑设计，建筑面积 273000 平米



2013年，安徽省霍邱体育中心园区规划及建筑设计，  
建筑面积 58000 平米

## 不忘初心 砥砺前行

——现任院长陈立宏寄语

北京交大建筑勘察设计院怀揣着助力学校发展的  
情怀和初心，伴随着新中国的成立和建设，依偎在  
八十年代改革开放的浪潮之中，历经着我国城市化大  
发展和基础设施大建设的洪流，就这样一路走来，不

断地奋斗、不断地成长。历时六十余载，现在的北京  
交大建筑勘察设计院，专业配套齐全，技术储备丰厚，  
涵盖建筑工程设计和城市规划设计，横跨工业与民用  
建筑工程领域及轨道交通工程领域。



如今中国特色社会主义进入新时代，中华民族伟大复兴和人民对美好生活的向往是我们党和国家永远的奋斗目标，也是我们每个企业永远的奋斗目标。史无前例的城市化进程，史无前例的基础设施建设，既给予我们空前的机遇，也给了我们严峻的挑战。新时代、新机遇、新挑战都要求我们对以往指导建筑、规划、交通设计的价值观和方法论进行重新的审视。在深入的理论研究与大量的实践基础上，探索设计的新思想和新方法，并付诸实践，为建设美丽中国努力，为建设美好生活奋斗。

未来，北京交大建筑勘察设计院将充分发挥和北京交通大学产学研用深度融合的优势，充分发挥在轨道交通和建筑设计领域的优势，树立良好品牌。将设计院打造成设计、规划、咨询、研究、施工、勘察、检测一体化的综合体，使得设计院成为与交大百年名校地位相称的一流综合性设计院，使得设计院成为北京交通大学的人才培养基地、科研服务中心和科技成果转化应用平台。现诚邀社会各界有识之士、特别是广大校友合作与加盟，让我们携手砥砺前行，共铸美好未来。

## 团队里的交大校友

# 用脚步丈量人生 以实践书写担当

——记设计院老院长吴强

◎马晨博 饶芳



吴强，1963年12月出生于北京，1985年1月加入中国共产党。1986年7月毕业于北方交通大学铁道工程专业。1988年至1996年期间任北方交通大学勘察设计院副院长。历任土建系团总支副书记、书记，土木建筑工程学院办公室主任、党委副书记，学校学生工作处（部）处（部）长、武装部部长，学校办公室主任，学校第九、十届党委委员。现任北京交通大学校长助理。曾获北京市优秀教育工作者、北京高校优秀党务工作者。

吴强为人谦逊低调，他的存在仿佛一道阳光，温暖着周围的同志们。

吴强本科毕业后，在北京交大勘察设计院工作了八年，担任副院长职务八年期间先后参加了学生活动中心、电气楼、土木楼、东配楼、西配楼等工程的设计工作，为交大基础设施建设打下了坚实的基础，留下了历久弥新的文化印记。在实践中学习、在实践中做事、在实践中做人，是吴强身为交大人的信条。

作为副院长，他除了负责全院的经营管理外，还身兼多个项目管理的重任，虽然工作繁忙但他的工作作风依然平易近人。跟他相处的同事和下属们都用“如沐春风”来形容他。他像关心家人一样关心团队的员工，在紧张的工作之余，时常组织大家出游，放松身心；他关心青年职工的生活，为家在外地职工举办集体婚礼。有他在，设计院就像家一样，年轻人在这里放飞理想，彼时的交大勘察设计院仿佛有了一颗定心丸，气氛温暖和煦。

馆聊铁路的修建，是吴强在勘察设计院参与的第一次野外大型勘察工程。1986年，河北省地方铁路局邯郸管理处向聊城地区行署提出联合修建馆陶至聊城窄轨地方铁路的建议。1988年4月，勘察设计院与河北省邯郸地方铁路设计室联合完成初步设计。馆聊铁路西起河北馆陶县，东延终至山东聊城市，全长66.1公里。全线设特大桥1座，大桥1座，中桥6座，小桥8座，建站6个。铁路线路选线设计初期野外测量时，吴强参与了线路的勘察设计，常

同三、四十人一起挤在小宾馆或老乡家里，背着勘察设备一天走几十公里。身体上的艰苦带来了精神的升华，吴强在艰苦的环境中锻造出了直面困难、克服困难的勇气和执着，助力他一次次向上攀登、永不止息。

1988年，沙蔚铁路开工，该项目位于河北省张家口市境内，与丰沙线上的沙城车站接轨，主要为蔚县矿区煤炭外运而修建。交大勘察设计院负责沙蔚铁路（河北沙城至蔚县）西合营至蔚县段。吴强带领团队在野外勘察，和老教授们一起在野外同吃同住同工作，也在那时真正学会了学习、学会了做事、学会了做人，从此在他心中树立了“优秀是土建人的习惯”的想法，更是他身体力行的座右铭。这段铁路的修建，对该地区的资源的开发、改善缓解运输状况、改善运输条件起到了积极的推进作用。最终，沙蔚铁路项目获得了中国地方铁路协会优质设计成果一等奖。

“项目在执行过程中行动是最重要的核心，知行重在行，行是什么，行就是行动。”吴强说。在学校家属区塔1、2、3、4楼的竞标过程中，吴强带领团队以超强的责任心和精益求精的做事态度，凭借专业的设计方案在激烈的竞争中脱颖而出，优化了在校职工的住房体验。当时这四栋拥有花瓣形状、所有户型都是明厨明卫的设计，成为屹立在交大家属区的一道亮丽风景。而吴强在勘察设计院留下的，不仅仅是这些倾注了团队心血的建筑，还有一面务实、一面奋进的交大精神。

## 团队里的交大校友

## 人生路，筑梦路，知行路

——访原设计院院长孟志勇

◎黄蕴麒



当回忆起自己的经历时，孟志勇用一个“巧”字概括了所有的遭遇，而他的一生，也与“巧”字息息相关。

1957年出生，1977年考入北方交大（今北京交通大学），1997年进入北方交通大学建筑勘察设计院（今北京交通大学建筑勘察设计院），2017年退休；有的人花20年时间修筑一座城，而孟志勇的前三个20年足以用高屋建瓴承载起与交大的情谊。

人生中的第一个20年，孟志勇完成了自我的超越，从此与交大结缘；第二个20年里，他勤学、苦研、慎问、严思，让自己与交大的爱上升到新的台阶；时间来到了1997年，20年一征程，此时的孟志勇又一次来到了分界线前。如果说前两个20年是能力上的积累，那么新的20年，注定是属于他的绽放。1997年，孟志勇科研项目正当红火的时候，然而一纸调令，孟志勇义无反顾地接手北京交通大学建筑勘察设计院的工作，而这一干，就是20年。

执掌设计院伊始，孟志勇为设计院争取到了为中国大饭店内的一家专柜进行楼梯的结构设计。“那个品牌本来是让意大利人做建筑，

但是咱们国家要求做结构的必须是国内的设计院，因此就找到了咱们。”机缘巧合下，孟志勇得到了做楼梯结构设计的机会，而他的报价也正好满足甲方预算的要求，于是双方一拍即合，最终设计院完美地完成了第一个项目。在随后的日子里，孟志勇事必躬亲，亲自参与到每一个项目中。

在孟志勇执掌期间，完成了诸如朔州师专、霍邱体育中心等高难度项目。如今，北京交通大学建筑勘察设计院成长为从事建筑设计、铁路设计、工程勘察、工程测量、城乡规划编制等，拥有众多分部及公司的设计院，在实现自身腾飞的同时，也时刻不忘对交大的反哺。“饮

水思源，爱国荣校”是交大人不变的精神，孟志勇也不例外。

除了实际生产，孟志勇还将“知行”运用在对人才的培养上。孟志勇非常爱惜人才，除了为设计院内的职工、老师争取创新项目的落地外，还心系建筑艺术学院的发展。孟志勇多次强调复合型人才的重要，既懂建筑的基础知识，又有创新的土木工程基础，还得具有建筑艺术的功底，将艺术与工程结合，方可谓大师。退休

之后的孟志勇仍然没有闲下来，投身到对中国古建筑的研究中，希望这将是他的第四个二十年的建树。

陶然亭的芦花，钓鱼台的柳影，西山的虫唱，玉泉的月夜，潭柘寺的钟声，这些都是郁达夫心中北平的秋天应有的模样。孟志勇家中种植了一棵山楂树，每当秋风到访之际，红果盈梢，思源碑下的清泉濯濯，将他的思绪带向北方交通大学，与每一位交大学子心中的秋天相逢。

## 团队里的交大校友

### 青藏勇士筑天路，世界屋脊架桥梁

——访我校教授、博士生导师、土建学院校友理事会会长魏庆朝

◎马晨博 饶芳



魏庆朝，1957年出生于河北。在北京交通大学铁道工程专业1982年获学士学位、1987年获硕士学位、1997年获博士学位。现任教授、博士生导师、中国老教授协会土木建筑专业委员会主任、教育部土木工程专业指导委员会铁道工程指导小组组长、中国建设教育协会就业创业委员会副主任。

魏庆朝的办公室挂着交大当时唯一一幅川藏铁路雅安至林芝段线路平纵断面示意图，承载着魏庆朝对铁路事业的热爱。

勘察设计工作伴随了魏庆朝的一生，其中有许多经历和收获是在北京交大勘察设计院带来的。海南西南开发区的炎热的气候和内裹大肥肉的水晶包子、勘察设计中必不可少却又难以使用的硫酸纸、还有从三亚到海口的长途汽车上因为同事丢失图纸而来回奔波寻找的紧张心情……这些微小的细节，是魏庆朝勘察设计生涯中的不可承受之轻，回忆中弥漫着汗水的气味，还有魏庆朝奔赴理想的模样。

1985年，北京交大勘察设计院大连金州湾开发区的测量工作，给28岁的魏庆朝带来了全新的挑战。当时所处之地大部分是滩涂，没有数字化的地形图，只能靠设计院的工作人员们举着杆子穿着泳裤一点一点走到水中，插到沙层中进行测量。有时测量脚下几乎无法触及沙滩，甚至有生命危险。恶劣的工作环境帮助魏庆朝积累了丰富的实践工作经验，虽然资源极其有限，但在大家的共同努力下，设计院从无到有获得了甲级资质。

1987年，魏庆朝参与沙蔚铁路的设计。沙蔚铁路一共140多公里，北京交大勘察设计院负责最后近五十公里的设计，也是总体最难的一段。彼时蔚县是个盆地，条件非常艰苦，如今已成为了一个非常著名的景点，被称为空中草原。魏庆朝在老教授的指导下具体承担全线线路的勘测设计任务，在勘测阶段魏庆朝负责插大旗，一步一步走出来一条设计线路；在设计阶段，一方面把线路本身设计好，另一方

面还要协调桥梁、涵洞等单项设计；在设计车站位置时，将车站设置得离县城有一定的距离，为蔚县通车后的长足发展做了规划。阡陌交通、鸡犬相闻的日子，在蔚县一去不返。

知，学海无涯以苦作舟；行，行路万里莫问前程。知行结合，方可真正优秀，以魏庆朝为代表的土建人，诠释了一句在交大流传甚广的名言——“优秀是土建人的传统”。

青藏铁路建设时，魏庆朝完成了多项科研课题，获得了国家科技进步特等奖。通过他写下的《筑天路》，我们仿佛能看见一位朴实黝黑的交大铁路人，埋头耕耘于世界屋脊、满足而专注的身影。

## 筑天路

楚玛尔河水敞开胸膛  
唐古拉山口张开臂膀  
迎来了大批青藏勇士  
踏上了世界屋脊筑路  
闯进了无人区域架梁

都说青藏高原广袤空旷  
但我们仍记得  
那儿的天空蓝  
那儿的草最黄  
那儿的云最白  
那儿的月最亮

都说青藏铁路环境荒凉  
但我们更难忘  
站在洞顶采白云  
躺在桥面摘月亮  
倚着路基数藏羚  
就着冰雪吃干粮

都说青藏高原气候异常  
但我们仍记得  
纳木错风雪吹掉满身的泥土  
昆仑山骄阳晒干黝黑的脸膛  
五道梁冰雹锤打铮铮铁骨  
北麓河清水抚慰思念忧伤

都说青藏铁路建设悲壮  
但我们更难忘  
清水河畔爬冰卧雪钻研多年冻土  
可可西里战斗地攻克技术屏障  
沱沱河大桥永镇长江源水脉  
风火山隧道终锁唐古拉脊梁

都说青藏神话源远流长  
但我们仍记得  
玉珠峰前捧出王母娘娘的蟠桃  
昆仑厅下映出文成公主的霓裳  
可可西里奔跑着索南达杰的牦牛  
通天河畔舞动着齐天大圣的神棒

都说青藏铁路成就辉煌  
但我们更难忘  
无人区里创造着人类的生存奇迹  
冻土地上谱写出筑路的不朽篇章  
谁能够付得出这样的辛劳与奉献  
谁又能获得过如此的收获与梦想

进藏列车的汽笛早已鸣响  
我们却未乘坐列车到达西藏  
这就是青藏人常有的遗憾  
这就是土建人宽阔的胸膛  
我们乐于为别人筑路架桥  
更乐于把天路精神歌唱！



# 外联 动态

2020.Dec



## 北京交通大学教育基金会召开第四届理事会第四次会议

2020年9月28日下午，北京交通大学教育基金会第四届理事会第四次会议在思源楼612会议室举行。北京交通大学副校长、教育基金会理事长高艳，校长助理吴强，我校校友、北京握奇数据股份有限公司董事长王幼君理事，我校校友、交控科技股份有限公司董事长部春海理事，我校校友、北京世纪瑞尔技术股份有限公司副总经理李丰理事，我校校友、北京海科前沿管理咨询中心执行董事赵春晖理事及各校内理事出席会议。会议由高艳主持。



高艳充分肯定了教育基金会理事会的作用，并围绕学校“双一流”建设目标、人才培养特色、基金会发展现状等方面向与会嘉宾进行了介绍。她表示，在《交通强国建设纲要》发布及智慧交通飞速发展的背景下，学校将抓住机遇、充分发挥优势特色，大力培养创新型人才，为“十四五”开局打好基础。

会议表决通过了《基金会2019年度财务工作报告》、《基金会2020年度1-6月财务工作报告》、《基金会章程》修订、《投



委会关于基金会投资工作的建议》、基金会2020年度非限定项目资助方案、基金会副秘书长变动的建议等。

会议还邀请了北京师范大学教育基金会副秘书长李胜兰分享了基金会建设以及筹资管理经验。

参会理事就如何发挥理事会作用促进基金会事业发展，盘活现有资金、发挥基金功能进行了充分讨论。

参加会议的还有我校校友、北京竞业达数码科技有限公司总裁张爱军，我校校友、神州高铁技术股份有限公司董事会秘书侯小婧及基金会监事、法律顾问以及基金会秘书处同志等。

## 赵鹏一行赴镇江调研

10月13-14日，赵鹏副校长一行赴镇江调研我校长三角研究院建设发展情况，与镇江新区管委会进行会晤并走访考察校友企业。

10月13日下午，赵鹏听取了长三角研究院建院以来机构建设、发展历程、业务成果和存在问题的汇报，详细了解了有关科研项目推进、人才引进及学校政策衔接等方面的情况，针对研究院下一步发展方向、体制机制创新等进行了深入研商。

期间，赵鹏实地考察了研究院轨道交通电工新技术研发中心、动力电池安全及检测研发中心、新能源汽车动力总成技术研发中心、智能化电气设备研发中心以及人工智能系统工程实验室，并与各研发中心负责人就研发中心科研及平台建设情况进行了交流。

10月14日上午，赵鹏同镇江新区管委会主任薛峰等进行了会晤。薛峰肯定了长三角研究院10年来对镇江地区经济社会发展所做出的积极贡献，介绍了镇江新区的建设发展情况，在“产业-科技-人才-金融”的扶持政策。赵鹏介绍了北京交通大学124年的发展历史以及学校的学科特色和发展优势。双方就如何在智慧交通、信息技术和现代物流等产业领域，进一步发挥长三角研究院在人才培养、技术成果转化等方面的作用交换了意见。镇江新区科信局局长管理、大学科技园管理办公室书记徐仁兰等一同出席会面。

调研期间，赵鹏还与我校在镇校友进行了会面交流，考察了87届李建平校友企业——江苏穿越金点信息科技股份有限公司，了解了企业在“一带一路”智慧城市和物联网领域的发展业绩。

长三角研究院院长张雷、对外联络合作处副处长陈磊等陪同调研。





## 我校城市轨道交通行业校友分会成立

2020年10月22日上午，北京交通大学校友总会城市轨道交通行业校友分会在2020北京国际城市轨道交通高峰论坛上宣布成立。我校副校长、校友总会会长高艳，中国城市轨道交通协会会长、重庆轨道交通集团董事长、我校校友王峙，中国城市轨道交通协会副会长兼秘书长宋敏华出席成立仪式。对外联络合作处处长、校友总会秘书长郭雪萌主持仪式。

高艳代表北京交通大学校友总会宣布准予成立北京交通大学校友会城市轨道交通行业分会，她在讲话中希望城市轨道交通行业分会加强内部组织管理，继续扩大校友会规模，凝聚行业内校友力量，提供资源共育共享，助力校友成长，支持学校建设发展，做好学校与行业内校友之间的桥梁和纽带作用，积极组织校友活动，打造行业校友会的口碑和品牌。



高艳为分会首届会长、副会长、秘书长、副秘书长颁发聘书。

城市轨道交通行业校友分会由我校、中国城市轨道交通协会和交控科技股份有限公司共同发起成立。这是我校成立的第四个行业校友组织，目前我校已有地方、行业、学院各类校友组织52个。我校校友、交控科技股份有限公司董事长部春海任城市轨道交通行业分会首届会长，我校校友、中国城市轨道交通协会副秘书长李元胜任副会长兼秘书长。

## 2020 北京国际城市轨道交通人才高峰论坛成功举办

2020年10月22日上午，由北京交通大学和中国城市轨道交通协会共同主办的2020北京国际城市轨道交通人才高峰论坛在中国国际展览中心举行，本次论坛的主题为“人才与城轨交通高质量发展”。我校副校长高艳，中国城市轨道交通协会会长、重庆轨道交通集团党委书记、董事长王峙，中国城市轨道交通协会副会长兼秘书长宋敏华出席论坛。



高艳在主题致辞中介绍了学校的基本情况和人才培养、学科建设和产学研合作等方面的优势特色，她表示，面对我国城市轨道交通行业的高速发展和对人才的旺盛需求，学校将与社会各界一起不断打造新的人才培养高地，培养出符合行业和社会需求、具有更高的职业情操和创新精神的优质人才，应对城市轨道交通领域中的机遇与挑战。

中国城市轨道交通协会副秘书长王雁平和王峙分别做主题致辞。中国城市轨道交通协会专家和学术委员会秘书长韩宝明，我校招生就业处处长刘东平，北京交通运输职业学院党委书记兼院长、城市轨道交通类专业指导委员会主任马伯夷，中国城市轨道交通协会人才培养“十四五”规划编制工作组组长朱晓宁分别做了主题发言。

论坛上发起成立了北京交通大学城市轨道交通行业校友分会。王峙和王雁平共同为中国城市轨道交通协会《职业技能标准、培训标准、鉴定标准》新书发布揭幕。

北京交通大学城市轨道交通行业校友分会首届会长、交控科技股份有限公司董事长郜春海主持了主题为“共话行业领军人才、行业中坚骨干、国际化人才培养之道”的圆桌讨论。上海嘉成轨道交通安全保障系统股份公司董事长史和平，中铁电气化局集团基础设施有限公司党委书记孙玉恒，哈尔滨地铁集



团有限公司人力资源部部长、运营事业总部总经理范国荣，南宁轨道交通集团有限责任公司副总经理谭文举，天津市轨道交通集团设备管理部副总工程师龙赤宇参加圆桌讨论。

论坛由我校对外联络合作处处长郭雪萌主持。全国各城市轨道交通建设运营管理部门领导、中国城市轨道交通协会会员单位、城轨交通企业职业院校、第三方培训机构的领导、嘉宾近 200 人参加了本次论坛。该人才论坛于 2015 年发起成立，每年举办一次，至今已成功举办 6 届。人才论坛作为中国城市轨道交通协会设立的一个平台和机制，已成为城轨交通人才工作领域的同仁交流沟通的品牌项目。

## 北京建工集团 2020 年项目经理高级培训班 开班仪式举行

10月28日上午，由北京建工集团主办，我校承办的“北京建工集团2020年项目经理高级培训班”在北京建工集团党校举行。北京建工集团党委书记、董事长樊军、副总经理张传成，我校副校长高艳、校长助理吴强等领导出席了开班仪式。



高艳在讲话中代表学校预祝本次培训班能够取得圆满成功。她表示，北京建工与我校具有良好的合作基础，在长期的合作中建立了深厚的感情，今年7月，双方签署了战略合作协议，在人才培养、产学研结合、工程建设等领域将开展更为广泛深入的合作，本次培训班也是落实合作协议的一项重要内容。希望校企双方能以此次培训班为契机，继续在加快人才队伍建设、提高自主创新能力等方面开展长期密切的合作。

樊军在开班动员讲话中代表北京建工对我校为承担本次培训班所做出的精心安排表示感谢，同时对北京建工的发展规划提出了新的设想。他希望，本次培训班能秉承精英教育理念，注重实



践创新和理论前沿相结合，着力培养理论基础扎实、实战经验丰富且具有战略性思考的项目经理，他要求参训学员能够与时俱进、改革创新，切实学懂悟透，做到学有所获，学以致用。

张传成主持开班仪式。北京建工人力资源部、相关二级公司和学校外联处、远程学院负责人参加了开班仪式。北京建工集团下属二级公司54名具有丰富管理经验的项目经理参加了本期培训班。



## 高艳一行赴中国铁路昆明局集团有限公司考察调研

2020年11月2日，副校长高艳一行赴中国铁路昆明局集团有限公司考察调研，与我校88级校友、昆明局集

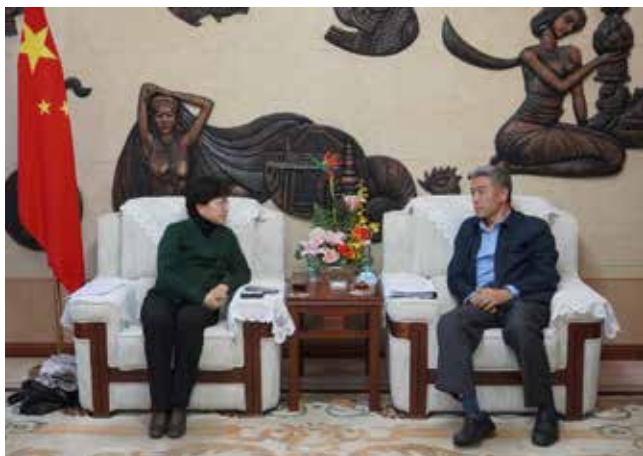
团公司副总经理兼工会主席李德明洽谈校企合作，为推动双方签署战略合作协议进行了充分沟通。

高艳介绍了学校的发展现状，希望能够充分发挥学校在人才培养、科学研究等方面的优势特色，加强与昆明局集团公司的合作，实现优势互补、推动合作共赢。

李德明对高艳一行的到访表示热烈欢迎，并代表校友对母校的关心表达了感谢。他全面介绍了昆明局集团公司的建设运营情况，重点介绍了123、512、153人才培养计划，表示希望进一步加强双方在人才培养、科学研究、教育培训等领域进行深入合作。

座谈会后，高艳一行与昆明局集团公司校友进行了亲切会谈。

学校外联处、电气学院负责同志、云南校友会秘书长黄坚，以及昆明局集团公司职工培训部、科技和信息化部、人事部负责同志一同参加会谈。



## 赵鹏副校长出席深圳虚拟大学园 2020 年联席会议暨校长论坛并考察调研

11月10日，赵鹏副校长出席深圳虚拟大学园2020年联席会议暨校长论坛，并赴我校深圳研究院考察调研。

10日上午，深圳虚拟大学园2020年联席会议在深圳举行。国家部委领导、广东省厅领导、深圳市领导、深圳虚拟大学园成员院校领导、首席（驻园）代表以及深圳市有关区、局领导、院校重点实验室负责人、知名企业代表、列席嘉宾等200余人出席

会议。北京交通大学副校长赵鹏、外联处处长郭雪萌应邀出席会议。会议由深圳市政府副秘书长李卓文主持。

本次会议以“提升科教融合新动能、促进市校合作新发展”为主题，围绕创新驱动发展战略、构建新发展格局、聚集高端智库资源



等方面进行研讨，也为推动我校服务交通强国战略，助力推动粤港澳大湾区建设等中心工作提供了宝贵的借鉴经验。

10日下午，赵鹏一行赴我校深圳研究院调研，就研究院未来发展规划和学校委派会计工作安排等内容进行了座谈交流。郭雪萌主持会议，她介绍了深圳研究院的发展情况和学校委派会计工作的要求。财务处委派财务主管白茜从制度背景、文件要求和审阅清单等方面汇报了深圳研究院委派会计工作的开展情况。

会上，赵鹏充分肯定了深圳研究院作为学校窗口的作用，强调了财务内控建设要从优化流程和防范风险的角度着手，为

深圳研究院的健康长久发展提供有力支持，从科研服务、人才培养和制度建设等方面指出了深圳研究院今后的发展方向。

外联处、财务处和深圳研究院相关负责同志及工作人员参加了交流座谈会。

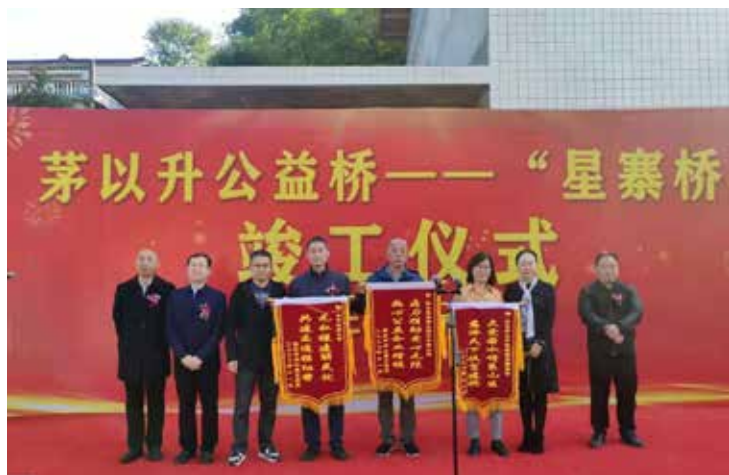


## 我校师生赴重庆市秀山县参加茅以升公益桥竣工仪式

11月10日，北京交通大学土建学院党委书记马强，外联处副处长、教育基金会副秘书长陈磊和土建学院桥梁系师生代表赴重庆市秀山土家族苗族自治县清溪场镇星寨村参

加茅以升公益桥——星寨桥竣工仪式。茅以升科技教育基金会小桥工程负责人竺洁蓉、衡水益通管业有限公司董事长孟祥武、秀山县交通局局长汤亚兵参加仪式。

“茅以升公益桥——星寨桥”由交通部直属机关工会、茅以升科



当地村委会向茅以升科技教育基金会、北京交通大学和衡水益通管业有限公司分别赠送了锦旗。



茅以升公益桥——星寨桥建成前后对比图



马强、竺洁蓉、孟祥武和汤亚兵共同为星寨桥桥碑揭幕

技教育基金会、北京交通大学、衡水益通管业有限公司与秀山土家族苗族自治县多方援助建造而成，在星寨桥的建设中，我校主要承担桥梁方案选址、勘测和设计及部分施工组织工作。星寨桥是我国首座薄覆土波纹钢板拱桥，主拱跨度为10米，桥宽5.7米，该桥型具有造型美观、施工快捷、承载能力高和造价合理等优点，适合在山区、农村地区的小河上架设施工，具有较高的工程推广价值。星寨桥的设计方案曾参加全国第二届茅以升小桥工程大赛，我校大学生团队在56个参赛项目中获得第一名。

马强在讲话中介绍了北京交通大学参与建设“茅以升公益桥——小桥工程”的情况，对茅以升科技教育基金会、交大校友和社会各界对公益桥项目的支持表达了感谢。同时也指出，“茅以升公益桥”不仅为贫困地区的少年儿童铺设了安全求学之路，



参会代表在桥址留影



让孩子们能够勇敢追求梦想；也践行了茅以升先生倡导的“边学边学、先学后学”的工程教育理念，为交大学子提供了增强实习实践、了解世情国情的平台，提升了在校大学生感悟民生、服务社会的责任意识。

“茅以升公益桥——小桥工程”项目是我校教育基金会、土建学院与茅以升科技教育基金会合作的公益项目，我校教育基金会在120周年校庆捐赠项目中专门设置了“小桥工程”项目，吸引广大校友和社会各界献出爱心。自2016年起，我校共参与捐资、设计了5座茅以升公益桥，分别为2016年11月建成的云南省文山市富宁县阿用乡那弄村富宁桥、2018年3月建成的云南省丽江市玉龙县宝山村和桥与木桥，2019年6月建成的贵州省黔南州三都县盖赖村明月桥、2020年11月建成的重庆市秀山县清溪场镇星寨村星寨桥，累计捐资60余万元。



**BEIJING  
JIAOTONG  
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会