

# 知行交大

2022年07月

总第56期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

# BJTU

01

[封面人物]

## 马卫国

我来自冰立方

11

[学校要闻]

“天宫课堂”全球瞩目，  
交大物理幕后支持

33

[师者风范]

于永光 唐爱伟 贾利民



# 青春正好 未来可期

◎林艳

真正的流火季还未到来，毕业季却已悄然而至。青春好似一首歌，无论遭遇怎样的起承转合，皆是独一无二的词曲。

而疫情却给 2022 年的毕业季添加了特别的和弦。

早八的上课铃犹在耳畔，或许你还记得在图书馆的奋笔疾书和书声琅琅，还记得不期而遇的那抹彩虹和晚霞，还记得与朋友相聚时的开怀大笑、促膝长谈。故事的开头总是这样，适逢其会，猝不及防；故事的结局总是这样，花开两朵，天各一方。接受离别的结局，但深以为憾的，是来不及穿上学士服拍一张毕业照，是来不及与恩师同窗依依惜别就要各奔东西。

春去夏至，所幸，在疫情渐渐消退之际还能够重返校园。且去看看那刻着“知行”的碑石吧，再去看看那沉稳大气的思源楼，去看看那尚留绿意的银杏道，去看看交大的一砖一瓦、一草一木，在蝉鸣阵阵的盛夏，与这个承载着青春的地方说再见。物本无情，是过往的经历才使得它们如此可爱，将故事刻进每一块青砖，将情绪藏于每一处纹路，青葱时光总是在记忆的长卷里，浓墨重彩，写尽风流。

毕业是千百万个夏天的故事——千百万个不同的人，千百万个不同的夏天，相同的只是告别。但是亲爱的，不要因为离别而伤感，告别才能再见。

祝愿所有毕业学子有诗，有梦，有坦荡荡的远方。前程似锦，未来可期。



**主办**  
北京交通大学校友总会  
北京交通大学教育基金会

**编委会**  
**主任:** 王稼琼  
**执行主任:** 高艳  
**副主任:** 郭雪萌 张雷 陈磊

**编委**  
(按姓氏笔画为序)  
马泰 王文静 王莹  
王浩 王浩业 王琛琛  
文映春 刘留 刘萍  
李香山 向宏军 郑士鹏  
施先亮 柏赞 彭继迎  
景丽萍

**主编**  
高艳  
**副主编**  
郭雪萌 张雷 陈磊

**责任编辑**  
饶芳

**编辑**  
周校宇



**P01 马卫国**  
我来自冰立方

投稿可通过:

联系人 | 北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址 | 北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8211室

邮编 | 100044

电话 | 010-51684581

邮箱 | jdxjh@bjtu.edu.cn

本刊记者、特约撰稿人授权本刊声明: 本刊所刊作品, 未经许可, 不得转载、摘编。

# Contents

## 封面人物: 马卫国

01 我来自冰立方

## 学校要闻

- 11 “天宫课堂”全球瞩目, 交大物理幕后支持
- 12 北京交大受邀参加交通可持续发展创新国际研讨会
- 13 我校1项主持课题中标研究阐释党的十九届六中全会精神国家社会科学基金重大项目
- 15 学校召开智慧高铁系统前沿科学中心、轨道交通安全协同创新中心科技领军人才团队研讨会
- 16 我校在2022软科中国大学排名中位列第40
- 17 物理科学与工程学院发光与光信息技术教育部重点实验室召开年度学术委员会会议
- 19 学校开展疫情防控应急实战演练
- 20 我校与柬埔寨公共工程及运输部洪森公共工程与运输学院、北京城建集团有限责任公司举行三方合作谅解备忘录视频签约仪式
- 21 学校召开雄安校区总体规划设计启动会
- 22 教育部副部长钟登华来校调研指导疫情防控和期末教学工作
- 23 北京交通大学-华为“智能基座”产教融合协同育人基地项目对标交流会成功举办
- 25 我校13个专业入选第三批国家级一流本科专业建设点
- 26 北京交通大学2022年毕业典礼举行
- 28 四季交大



**P11** “天宫课堂”全球瞩目, 交大物理幕后支持



**P23** 北京交通大学-华为“智能基座”产教融合协同育人基地项目对标交流会成功举办

## 师者风范

- 33 团结拼搏 砥砺前行 —— 专访数学与统计学院院长于永光
- 37 重基础 促交叉 聚人才 强学科 —— 专访物理科学与工程学院院长唐爱伟
- 43 全力培养智能交通领域领军人才 —— 专访轨道交通控制与安全国家重点实验室首席教授、“智能运输工程”专业负责人贾利民

# Contents



**P 64** 包涵：  
根深者叶茂 源浚者流长



**P 82** 北京交通大学教育基金会第四届理事会  
第九次会议顺利举行

## 行走的交大人

- 51 全国“盾构工匠”徐鹏程：扎根盾构二十载，以匠心铸就品质
- 55 向上好青年——林超
- 58 刘畅：666女博士到海军攻读“战士学位”
- 61 廖彬：从黄平到北京的“闯一代”
- 64 包涵：根深者叶茂 源浚者流长

## 史海钩沉

- 76 从李阁老胡同到红果园

## 外联动态

- 82 北京建工集团有限责任公司来校交流
- 82 北京交通大学教育基金会第四届理事会第九次会议顺利举行
- 83 中国中铁股份有限公司来校走访交流
- 84 学校举行2022届毕业生校友联络员聘任仪式

校友会网址：<http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址：<http://foundation.bjtu.edu.cn>







# 我来自冰立方

——访北京国家游泳  
中心党总支书记  
执行董事马卫国

© 潘显钟

多年前，您与交大结缘，一转眼时光飞逝，您现在还能想起当初来到交大校园的第一印象吗？对曾经的交大印象最深的是什么？您对现在的交大有了哪些新的印象？

我的本科和研究生学习生涯都是在北京交通大学度过的，1978年10月-1982年6月，我在机械工程系内燃机车专业完成本科学业，1986年9月-1989年5月，在工程力学研究所一般力学专业完成硕士研究生学习。

印象最深的，一是老师们对我们的耐心培养和奉献精神。二是自己做过成套的高等数学习题集，起早贪黑的机务段实习，手工制作的手锤（到现在还保留着），拿着复印票在图书馆复印知名学者的论文等等印象最深。7年的学校生活，让我学到了系统的专业知识，也见证了母校的巨大变化。交大从改革开放初期的百废待兴，发展成为国家智能轨道交通建设的主力军，在国家战略和经济主战场上做出巨大贡献，我作为交大人深感自豪和骄傲。



在交大的学习生活的这段经历中，您最看重的收获是什么？有没有什么精神是支撑着您的信念？

严谨的学风，扎实的基本功，实用丰富的实习，知行合一，永续学习是我最为看重，也是最有意义的收获。我工作的经历很丰富：从蒸汽机车制造、内燃机车厂修技术改造规划、大专专业基础课教师、无线通信设备研制、城市信息化便民服务系统开发与运营、集成电路设计服务、高科技项目投资、人工智能创新生态园区运营，到现在任职双奥场馆负责人，从技术岗位到企业的主要负责人，行业跨度大，知识更新快，管理难度可见一斑，就是凭着交大期间的扎实积累和不断学习能力支撑着我勇敢前行，也是在努力践行交大校训“知行”。



我们也知道，在刚刚结束的北京冬奥会和冬残奥会上，“水立方”华丽转身为“冰立方”，在国家游泳中心全体工作人员和志愿者的共同努力下，成功承接了冰壶和轮椅冰壶比赛项目，被国际奥委会主席巴赫称为奥运场馆可持续发展的典范，被国际残奥委会赞为世界上最好的无障碍设施。您作为北京国家游泳中心党总支书记、执行董事，可以向我们介绍冰壶比赛场馆形象景观吗？

2021年6月，我任职北京国家游泳中心有限责任公司（也就是大家广为熟知的水立方）党总支书记、执行董事。水立方作为2008年夏季奥林匹克运动会的标志性场馆，在新的冬奥周期，水立方以“水冰转换”的中国方案完成了冰壶场地和室内热湿环境的改造，始终如一地精细做好





住宿、交通、餐饮和人员、物资、防疫等各方面工作，“冰立方”的基础设施、冰面质量、形象景观、赛事组织、服务保障得到了世界壶联、国际奥委会及北京冬奥组委以及各国运动员、中外贵宾和媒体的高度评价，实现了“简约、安全、精彩”的办赛目标。

国家游泳中心承接了北京 2022 年冬奥会和冬残奥会冰壶和轮椅冰壶的项目，冰壶被喻为“冰上国际象棋”，是体能与脑力紧密结合的项目，它呈现了动静之美和取舍智慧。在形象景观方面会结合它的运动特色和 2008 年北京奥运会的代表性形象景观，作为双奥场馆的设计，总体理念是祥和、优雅、睿智、热情，走进“冰立方”，你会被它超高的“颜值”所吸引。景观特色将运用体现春节节庆氛围的红金色调，寓意纯洁冰雪、未来与梦想的蓝白色调，代表文化和可持续的青绿色调来作为场馆人群流线的颜色区分，更将关注冰水转换的概念，融入科技冬奥的理念。场馆整体空间融合了 2022 与 2008 年奥运形象景观元素，体现 08 遗产的再利用。结合核心图形中的绵延山形，融合中国传统文化概念。

国家游泳中心的门头作为连接城市色彩的第一个入口，不论从空间以及流线来说都是着重需要设计的大景观，水立方建筑外立面整体蓝色的情况下，运用不同色彩的层级关系，有序地形成色彩分层，使视觉中心锁定在红色条门头上。同时应用会徽、体育图标和吉祥物体育造型作为辅助景观烘托氛围。

国家游泳中心的南北连廊是主要景观位，更是媒体与观众主流线重点设计。整体纵向以形成连续核心图形的包柱为主要设计中心，在南北两侧连廊的最佳观测点上将会看到体现中国传统的“道法自然、天人合一”思想的核心图形完整画卷，画卷融合了京张赛区山形及长城形态，与象征文化的《千里江山图》青绿山水，充满动感与力量的线条，书法的韵味，运动员的激情，赛场的滑道和前沿科技相融合，呈现出新时代人与自然和谐共生、构建人类命运共同体的理念。

在场馆内带有北京冬奥会会徽图标的大型幕布背后是 2008 年北京奥运会的幕布，为了展示国家游泳中心“双奥”场馆的特点，形象景观团队与国际奥委会多次沟通，确定保留了 2008 年北京奥运会的幕布。全新的北京冬奥会幕布和有着 14 年时间沉淀的北京奥运会幕布同时在场馆中展现。

**在比赛组织服务中不乏工作人员的辛劳付出，这其中一定有许多感人的故事，您能同我们分享吗？让大家重新领略到北京冬奥会的精彩时刻。**

此次冬奥会最大的挑战是疫情防控的奉献，因此涉奥人员进行集中闭环管理是保证冬奥会安全举办的重要前提。投身冬奥，有多少人主动请缨、进入闭环，一年里与亲人团聚次数屈指可数；闭环内的同志殚精竭虑、枕戈待旦，吃饭是为完成任务，睡眠时间被一再压缩，“饿得吃不下，困得睡不着”是真实的身体状态；很多同事是坚守岗位“环内场馆当酒店，环外有家却不回”；有的同志“把婚期一拖再拖，把看病一延再延”；有的同志把年幼孩子扔给老人几个月不能照看，孩子抱着妈妈的睡衣睡觉，说上面有妈妈的味道；有的同志亲人去世不能回、留下终身遗憾，有的同志轻伤不下火线，赛时晕倒在环内办公室，甚至有人心脏病发作还要坚守；赛前北广场跑水，同事们大半夜几十人从城市的四面八方赶到场

馆，水城市保障团队电气热应急抢修队在寒风中彻夜抢修。这么多感人的故事，我只能说其一二。

赛后团队庆祝活动中，团队千余人齐声高歌《歌唱祖国》，现场的热情让世界壶联凯特主席为之动容，对团队服务保障赞叹有加，深情与大家告别。北大志愿者在领奖台上被习总书记询问来自哪里时，自豪回答说“我来自冰立方”。正是大家在平凡的工作岗位上的坚守，勇于担当历史使命，以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的责任担当，完成了冬奥会服务保障各项工作，向党和人民交上了合格的答卷。

自 2003 年至 2008 年，为支持建设国家游泳中心“水立方”，全球 107 个国家和地区的 35 万余同胞们共同捐资 9.4 亿元人民币。为进一步增进大家知侨、懂侨、爱侨的情怀和素养，您能同我们分享来自世界各地的同胞捐资共建水立方，助力迎接冬奥的感人事迹吗？

百年奥运，中华圆梦。2008 年，北京成功举办了万众瞩目、无与伦比的第 29 届奥林匹克运动会。由 107 个国家和地区 35 万多港澳台同胞、海外侨胞共同捐资建设的国家游泳中心（水立方），是北京奥运标志性建筑，见证了同胞们永不泯灭的赤子之心，彰显了中华民族的强大凝聚力和向心力。从 2001 年 7 月 13 日北京赢得奥运会主办权的那一刻起，广大港澳台同胞和海外侨胞热血沸腾，纷纷表示要为中华民族第一次举办的奥运盛会表达心意、贡献力量。为了尊重、顺应和满足港澳台同胞和海外侨胞参与奥运、奉献奥运的真诚愿望，北京市委、市人民政府决定国家游泳中心（水立方）由港澳台同胞和海外侨胞自愿捐资建设。霍英东先生及霍英东基金会捐资 2 亿元港币。李兆基先生及下属企业捐资 1 亿元港币，广大的香港市民也积极参与捐资共建活动中，2006 年 12 月在香港维多利亚公园举办的第 41 届工展会上，设立了北京奥运的专题展区，在这次工展会上共收到了 25 万多位香港同胞的捐款。许多台湾的青少年朋友们通过“寻根之旅”夏令营活动，表达了他们期望北京奥运会成功举办的良好心愿。水立方杯海外华人中文歌曲大赛是水立方常年举行的一项品牌活动，旨在以侨为桥，以歌会友，以歌传情，致力于传承中华文化、促进人文交流、凝聚侨心

侨力、广泛团结凝聚全球各地华侨华人及港澳同胞，是国家级侨务文化品牌和全侨参与的音乐文化盛会。

华侨华人对水立方建设做出了巨大贡献，希望我们共同弘扬华侨华人爱国精神，讴歌他们对中国体育事业做出的重要贡献，凝聚侨心侨力，共创新的美好未来。

值此毕业季，不知道您有没有什么寄语给交大的学弟学妹们？

在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上，习近平总书记指出，未来属于青年，希望寄予青年。青年是整个社会力量中最积极、最有生气的力量，国家的希望在青年，民族的未来在青年。作为一名交大人，我衷心希望学弟学妹们，结合自身专业特长，瞄准职业的奋斗目标，把个人的理想追求融入国家事业发展之中，让青春年华在为国家、为人民的奉献中焕发出绚丽光彩。







## “天宫课堂”全球瞩目，交大物理幕后支持



与陈征、秦亮、孟令川等老师一起在北京交通大学物理科学与工程学院的物理演示



与探索实验室中进一步向全球观众进行了“天宫课堂”的深度解读。

新华社、光明日报、中央电视台《焦点访谈》、科技日报、中国青年报、中国国际广播电台、北京广播电台等均针对本次活动进行采访和报道。

2022年3月23日下午，中国载人航天工程办公室联合教育部、科技部、中国科协、中央广播电视总台共同主办的“天宫课堂”再次在全国青少年的翘首企盼中登场。全程参与两次“天宫课堂”征集、遴选和授课设计的太空授课专家组成员、北京交通大学物理科学与工程学院副教授陈征，应中国载人航天工程办公室安排和中央广播电视总台邀请，做客总台新闻频道和综合频道并机直播的新闻直播间特别节目，以“课前预习”和“课后辅导”的形式面向全国观众讲解授课内容的知识和设计思路。

当晚，中国国际电视台（CGTN）邀请曾在科学家座谈会上与总书记讨论青少年好奇心问题，荣获中华人民共和国“国际科学技术合作奖”、国家外国专家局“功勋外教”、2020年度“北京榜样”年榜人物的戴伟教授



习近平总书记在主持召开中央全面深化改革委员会第二十四次会议时强调：加强基础学科人才培养。物理科学与工程学院遵循习近平总书记“科学普及和科技创新

是创新发展的两翼”的思想指引，一方面加强基础研究，强化基础教学质量，同时履行《科学技术进步法》《科学技术普及法》及《全民科学素质行动规划纲要(2021-2035)》等中央法规、政策对高校的科普责任和义务，在以物理为核心的基础学科科学普及工作方面做了包括太空授课科普支持、中国载人航天科普总体规划起草等在内的大量特色鲜明、影响广泛、全国领先的工作。

物理演示与探索实验室在 2022 年被认定为北京科学中心特色体验中心、中国物理学会科普教育基地和全国科普教育基地等。物理科普科创团队在全国政协科普战略调研和国务院办公厅、中共中央办公厅《关于新时代进一步加强科学技术普及工作的意见》等重大科普政策调研和制定中发挥了积极作用。



## 北京交大受邀参加交通可持续发展创新国际研讨会



2022 年 4 月 5 日，交通可持续发展创新国际研讨会以线上视频会议形式举行，校长王稼琼，副校长关忠良，我校经管学院教授、中俄交通大学校长联盟中方主席李学伟出席会议。本次会议聚焦人才赋能，与会嘉宾分别从国际组织、教育及科研机构、运输领域行业企业三方视角对交通可持续发展及跨境运输领域人才培养进行交流探讨，分享成功经验及有益做法，直面

问题与挑战，寻求对话与合作。王稼琼在会上作题为《发挥人才优势，助力铁路运输可持续发展》的主旨报告。

王稼琼指出，铁路在交通强国战略中



处于先行地位，用科技创新赋能铁路高质量发展，培养更多满足铁路行业需求的人才，是北京交通大学的责任与使命。他表示，北京交通大学将持续深化体制机制创新，全面提升以科研创新服务国家重大战略的能力。深化产教联合，努力培养更多具有突出技术创新能力、善于解决复杂工程问题的优秀后备人才。北京交大也将继续与各国高校、科研机构密切沟通合作，共同开展交通可持续发展研究，为促进全球交通可持续发展贡献交大力量。

交通可持续发展创新国际研讨会由跨欧亚国际运输协调委员会、俄罗斯交通大学、交通大学联盟共同举办，来自国际组织、欧亚地区交通领域高校及相关企业的百余名代表参会，二十余所中方高校代表参会。

## 我校 1 项主持课题中标研究阐释党的十九届六中全会精神国家社会科学基金重大项目

2022 年 4 月 8 日，全国哲学社会科学工作办公室公布了研究阐释党的十九届六中全会精神国家社会科学基金重大项目立项名单，我校马克思主义学院高正礼教授为首席专家的研究团队主持的课题“中国共产党百年奋斗中坚持理论创新经验研究”获得立项，这是我校“十四五”期间中标的首项国家社会科学基金重大项目，也是我校第六次中标国家哲学社会科学研究领域最高级别重大项目。

研究阐释党的十九届六中全会精神国家社会科学基金重大项目共确定 115 个课题研究方向，全国共有 130 项课题中标。国家社会科学基金重大项目是现阶段我国哲学社会科学研究领域层次最高、资助力度



序号	课题名称	首席专家	责任单位
10	中国共产党百年奋斗中坚持理论创新经验研究	高正礼	北京交通大学



最大、竞争性最强、最具权威性的项目，代表了该领域的国家最高水平。

学校高度重视国家社会科学基金重大项目培育工作，为做好有组织的科研，切实提高重大项目申报质量，在党的十九届六中全会召开之际，学校社科处紧紧围绕习近平总书记重要讲话和《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，第一时间启动基本科研业务费人文社科专项基金“十九届六中全会精神”专题研究项目，组织学校哲学社会科学领域专家力量深入研究阐释十九届六中全会提出的新思想新观点新论断，希望北京交大哲学社会科学学者的研究阐释能为学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神提供坚实的学理支撑。同时，在项目申报期建立校院两级预报预审机制，组织召开6场重大项目论证会，经过反复论证、反复打磨、反复雕琢，切实提高了申报质量和申报水平，为研究阐释党的十九届六中全会精神国家社会科学基金重大项目投标工作做好充分准备。



附

### 课题研究题目

中国共产党百年奋斗中坚持理论创新经验研究

### 课题主要研究团队

#### 首席专家：

高正礼教授 我校马克思主义学院

#### 子课题负责人：

韩振峰教授 我校马克思主义学院

郝璐霞教授 我校马克思主义学院

李正华教授 中国社会科学院

李志勇教授 中共中央党校

### 课题主要内容介绍

“坚持理论创新”是党的十九届六中全会总结党百年奋斗光辉历程和伟大成就得出的十个坚持历史经验之一。该课题研究紧紧围绕坚持理论创新这一主题，从是什么“为什么”“怎么办”三重维度深入研究阐释中国共产党百年奋斗中坚持理论创新的理论逻辑、历史逻辑和实践逻辑，按照“1+2+1”的总体框架，设计四个子课题开展研究。

子课题一着重回答“是什么”，即什么是坚持理论创新经验，系统梳理中国共产党人对坚持理论创新经验的认识进程，及对其基本内涵、主要内容和内在关系的概括。

子课题二和子课题三着重阐明“为什么”，系统梳理党坚持理论创新取得的理论成果，阐明中国共产党百年奋斗中为什么要坚持理论创新、怎样坚持了理论创新，阐明中国共产党百年奋斗中坚持理论创新取得了哪些伟大成就、构建了什么样的体制机制、积累了哪些带有规律性的经验做法。

子课题四着重探究“怎么办”，尝试回答新时代中国共产党坚持理论创新经验、继续推进马克思主义中国化存在哪些机遇、条件、优势和挑战，如何把握这些机遇和优势应对现实挑战，进而继续推进理论创新。

## 学校召开智慧高铁系统前沿科学中心、轨道交通 安全协同创新中心科技领军人才团队研讨会

2022年4月18日下午，智慧高铁系统前沿科学中心（以下简称前沿科学中心）、轨道交通协同创新中心（以下简称“协同创新中心”）科技领军人才团队研讨会在思源楼612会议室召开，会议由副校长余祖俊主持。党委副书记孙守光、副校长赵鹏参加会议。



孙守光指出，新一轮“双一流”建设更加强调要培养一流人才、服务国家战略需求、争创世界一流，前沿科学中心和协同创新中心正是学校深入推进“双一流”建设和服务国家重大战略的重要平台。两个中心要进一步强化考核评价机制建设，突出质量贡献导向，不以论文专利数量、期刊影响因子等作为项目及团队考核目标，主要看项目的学术价值和团队的实际贡献，并依此探索建立动态调整机制，引导资源向优秀人才和团队倾斜，力争建设成为学校科研平台体制机制改革的典范。

余祖俊表示，从今年起，教育部将从中央高校基本科研业务费中新增专项，设立高等学校科技领军人才团队项目，定向委托集成攻关大平台、前沿科学中心、国

家级协同创新中心组织实施。他强调，一流创新团队和优秀科研人才是开展高水平科技创新的第一动力。依托前沿科学中心与协同创新中心实施科技领军人才团队项目是学校积极参与国家战略人才力量建设、支撑服务高水平科技自立自强的重要举措。他希望中心各团队能够高度重视项目申报与研究工作，进一步加强团队科研创新能力建设，持续产出大成果，推动中心健康有序发展。

赵鹏强调，团队在项目选题及申报过程中，要聚焦国家及行业重大需求，坚持四个面向，通过开展有组织科研，形成一批标志性成果，打造一流科技领军人才和创新团队，为我国轨道交通安全技术提升提供有力支撑。

重大项目管理办公室负责人汇报了教育部关于高等学校科技领军人才团队项目具体要求、中心建设及项目申报有关事项等。前沿科学中心负责人对前沿科学中心2022年科技领军人才团队项目揭榜挂帅指南进行了解读。与会人员围绕上述事项进

行了深入的交流与研讨。

目前，前沿科学中心、协同创新中心共组建 20 个创新团队，涉及我校电信、机电、土建、运输、电气、计算机、国重、

工程中心、安评中心等学院及单位，由重大项目管理办公室统一建设和管理。

重大项目管理办公室、前沿科学中心、协同创新中心及有关团队等负责人参加会议。

智慧高铁系统前沿科学中心、轨道交通安全协同创新中心简介

智慧高铁系统前沿科学中心依托北京交通大学建设，于 2020 年 12 月 31 日获教育部正式立项建设。中心以任务为牵引，汇聚了一支以交通运输、信息等为核心的多学科交叉融合的高水平研究队伍，聚焦于智慧高铁系统列车自主运行、旅客易行服务、高铁健康管理三个方向的世界性难题，开展智慧高铁领域长远性、颠覆性基础理论和关键技术研究，最终建设成为具有国际“领跑者”地位的创新中心和人才摇篮，引领“智慧高铁中国名片”。

由北京交通大学、西南交通大学、中南大学共同组建的“轨道交通安全协同创新中心”是教育部、财政部 2013 年 5 月首批认定的 14 家 2011 协同创新中心之一，也是轨道交通领域唯一的国家级协同创新中心。成立以来，中心紧密围绕轨道交通基础设施、移动装备、运营控制系统等重点领域需求，产出了一批具有自主知识产权、处于国际国内先进水平的原创性重大成果，成为我国轨道交通行业引领世界发展的重要推动力和坚实保障。

我校在 2022 软科中国大学排名中位列第 40

2022 年 4 月 19 日，软科发布 2022 中国大学排名，我校在该榜单中位列第 40 位。

“软科中国大学排名”，前身是“软科中国最好大学排名”，于 2015 年首次发布，已经成为具有重要社会影响力和权威参考价值的中国大学排名领先品牌。

2022 软科中国大学排名的排名对象是教育部最近一次公布的全国普通高等学校名单中办学层次为本科，并且同时符合：

2020 年有本科毕业生、专任教师不少于 100 人两项条件的高校，共计 1068 所。

2022 软科中国大学排名共设置了办学层次、学科水平、办学资源、师资规模与结构、人才培养、科学研究、服务社会、高端人才、重大项目与成果、国际竞争力十大评价模块，细分 36 个评价维度，内嵌 104 项评价指标，涉及 320 个评价变量。

2022 年，首次设置“服务平台”维度，将优

良等级的国家大学科技园、国家技术转移示范机构，以及高等学校科技成果转化和

技术转移基地、高端智库建设试点单位、知识产权信息服务中心等服务社会平台纳入评价体系，反映高校产学研融合及促进科技成果转化的条件和能力。

排名	学校名称	省市	类型	总分
38	兰州大学	甘肃	综合	377.2
39	东北大学	辽宁	理工	376.6
40	北京交通大学	北京	理工	364.1
41	西安电子科技大学	陕西	理工	362.6

技术转移基地、高端智库建设试点单位、知识产权信息服务中心等服务社会平台纳入评价体系，反映高校产学研融合及促进科技成果转化的条件和能力。



物理科学与工程学院发光与光信息技术教育部重点实验室召开年度学术委员会会议



2022 年 4 月 24 日上午，物理科学与工程学院发光与光信息技术教育部重点实验室召开了 2021-2022 年度学术委员会会议。学术委员会主任、北京大学常务副校

长龚旗煌院士，清华大学周济院士，东北师范大学校长刘益春院士，我校校长王稼琼、副校长赵鹏，来自清华大学、北京大学、北京理工大学、北京航空航天大学、北京科技大学等京内京外的三十余位专家学者，我校科研院副院长王洪伟、学院班子成员及实验室教师通过线上线下等形式出席了会议。科研院常务副院长荆涛主持了新一届学术委员会聘任仪式，龚旗煌院士主持了新一届学术委员会学术会议。





王稼琼对重点实验室新一届学术委员会的成立表示热烈祝贺，指出我们要在物理工程学院以及重点实验室建设的新起点和新征程中继承好、弘扬好徐院士的精神，始终坚持立德树人根本任务，加强科学研究，师生齐心协力，攻坚克难，奋力投身到特色鲜明世界一流大学建设之中，为学校发展做出卓越贡献。



龚旗煌院士首先感谢专家学者对实验室建设给予的支持和帮助，并祝福老学长徐叙瑢院士生日快乐。他在讲话中强调，实验室作为一个相对独立的实体机构要与高校特色紧密结合起来，要承担起新时代赋予的新使命，加强基础研究，推进光学领域关键核心技术攻关创新。

实验室首任主任王永生教授、现任主任滕枫教授依次发表讲话，感谢学校领导

对实验室发展的高度重视，表示必将坚持科技报国，坚持发扬徐叙瑢院士的精神，砥砺前行，发展建设好实验室。

随后，王稼琼为龚旗煌院士、周济院士、王永生教授、冯其波教授颁发了聘书。王稼琼和龚旗煌院士共同为其他委员颁发了聘书。



在实验室学术会议中，滕枫教授作了专题报告。实验室宋丹丹、梁春军、李家琨、张福俊四位教师分别以“高效率发光材料开发和器件机制研究”、“新一代太阳能电池器件和应用研究进展”、“激光高精度快速测量数控机床几何运动误差研究进展”和“倍增型有机光电探测器的研究进展”为题目作了学术交流报告。龚旗煌院士、周济院士、刘益春院士、申德振研究员等对实验室2021年度取得的研究进展表示了充分的肯定，认为实验室传承了我国发光学的开创者和主要奠基人徐叙瑢的研究思想，是一个研究特色鲜明的实验室，是我国发光领域的重要研究中心，并对实验室的发展提出了建议。大家表示，将进一步加强实验室发展，在学科建设、科技创新、人才培养等方面发挥重要作用，为我国发光事业贡献力量。

## 学校开展疫情防控应急实战演练



为全面做好校园疫情防控工作，进一步提升应急处置能力，按照教育部和北京市相关工作要求，学校于2022年5月7日下午在主校区开展全场景、全元素、全流程校园疫情防控应急实战演练。党委书记黄泰岩、党委副书记许安国、校长助理郑广天、北下关街道党工委书记王凌志、北下关街道武装部部长胡爱民、北下关街道副主任秦兰兰出席演练，北下关街道相关单位和学校相关职能部门负责同志参加演练。



此次实战演练以现场直播+关键环节录播+图文口述相结合的形式开展。演练模拟我校一名在校学生核酸检测初筛为阳性，围绕疫情通报、情况报告、校园管控、流调溯源、区域划分、核酸检测、网格化管理以及物资配送保障等环节展开。复盘环节，北下关街道有关负责同志对我校应急演练工作给予充分肯定，并对演练过程中相



关细节提出指导意见和建议。许安国向北下关街道长期以来对我校疫情防控工作的大力支持表示感谢，并结合此次演练对后续工作提出明确要求，希望各部门要进一步细化分工，规范流程，优化方案，加强协同联动，切实做好校园疫情防控各项工作。

学校高度重视疫情防控工作。5月6日下午，学校召开党委常委会扩大会议暨疫情防控工作领导小组专题会议，传达学习了5月5日中共中央政治局常务委员会会议精神和北京市疫情防控工作相关部署要求，专题研究了学校近期疫情防控工作。

党委书记黄泰岩、校长王稼琼分别实地考察了学校防疫物资、后勤保障物资储备情况和学校隔离点、健康观察点等建设情况。

当前，疫情防控形势严峻复杂，学校充分认识到疫情防控工作的重要性和紧迫性，进一步从严从紧抓好各项防控措施，筑牢校园疫情防线，全力确保广大师生的生命安全与身体健康。



## 我校与柬埔寨公共工程及运输部洪森公共工程与运输学院、北京城建集团有限责任公司举行三方合作谅解备忘录视频签约仪式



2022年5月12日上午,北京交通大学、柬埔寨公共工程及运输部洪森公共工程与运输学院、北京城建集团有限责任公司三方合作谅解备忘录视频签约仪式以线上和线下相结合的方式顺利举行。洪森公共工程与运输学院院长兼总局长恒恩·宋宁,党委书记、校务委员会主席黄泰岩,北京城建集团有限责任公司党委书记兼董事长陈代华,副校长关忠良,柬埔寨公共工程及运输部副国务秘书瓦辛·索利亚出席本次签约仪式并先后致辞。



黄泰岩在致辞中简要介绍了我校人才培养、科学研究以及“双一流”建设等基本情况。他指出,随着共建“一带一路”的深入推进,越来越多的校企合作教育项目在柬埔寨



落地。希望未来与柬埔寨洪森学院以及北京城建集团协同合作,加强“一带一路”轨道交通国际人才培养基地建设,不断增进三方在学生交流实习、教师互访、专业建设、联合科研以及铁路技术培训等方面合作,为促进中柬两国互通共荣、互惠共赢发挥积极作用。

关忠良在致辞中简要介绍了我校与柬埔寨在留学生培养、铁路技术培训等方面内容以及本次签约仪式的背景情况,希望未来各方在中柬两国政府部门的大力支持下携手推进合作项目尽快落地,共同造福中柬两国人民。

仪式结束前,黄泰岩代表我校与洪森



公共工程与运输学院、北京城建集团有限责任公司共同签署了三方合作谅解备忘录。

国际处、运输学院、土建学院、国教学院等单位负责同志陪同参加本次签约仪式。

洪森公共工程与运输学院成立于2021年1月,由柬埔寨国务兼公共工程与运输

大臣孙占托与教育、青年及体育部部长洪尊那隆签署实施,侧重培训桥梁、港口、铁路等方面技术人才。同年6月,中国交通运输部部长李小鹏在视频会见柬埔寨国务兼公共工程与运输大臣孙占托时达成共识,希望我校与洪森学院未来在铁路领域人才培养和技术培训等方面积极开展合作。

## 学校召开雄安校区总体规划设计启动会



2022年5月19日上午,学校在线召开雄安校区总体规划设计启动会。校长王稼琼出席启动会并致辞。副校长赵鹏、中规院雄安研究院院长殷会良、参与雄安校区总体规划设计的专家团队等出席会议。会议由新校区建设办公室主任刘江涛主持。



王稼琼首先对应征设计团队各位院士、大师和专家的积极参与及有关单位的服务支持表示感谢。他指出,建设雄安校区是学校党政领导班子积极贯彻落实党中央关于雄安新区建设的重大决策部署,是学校紧抓历史机遇,打破空间限制,以疏解促发展的重大举措,是与海淀校区协同发展,共同为建设特色鲜明世界一流大学提供的有力保障,是学校第二个百年发展的坚实基础。他希望各设计单位坚持“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”的雄安规划原则,结合雄安新区实际条件和规划设计要求,体现交大百年文化积淀,充分发挥各团队的设计优势和创新思维,规划出世界一流、中国特色、雄安样板、交大风格的集“科教融合、人文宜居、绿色生态、智慧科技、持续发展”于一体的交大校园。

殷会良作为雄安校区选址区域控制性规划编制单位负责人,介绍了雄安新区起步区第五组团高校校园规划设计导则的主要内容和相关要求。



方案征集组织机构北京科技园招标拍卖有限公司负责人介绍了方案征集组织情况和相关工作要求。

赵鹏指出，本次启动会的召开，标志着雄安校区总体规划设计工作正式拉开帷幕，他希望设计单位能够充分把握高等教育办学规律和发展趋势，体现新时代大学校园设计理念；充分感悟交大百年校史文化精髓，落实校区规划理念目标；依照雄安新区有关标准要求，加强沟通交流，高效开展设计工作，在疫情防控要求下按计划完成设计任务。

刘江涛和新校区建设办其他负责同志分别介绍了项目前期工作进展、总体规划设计的进度安排和设计任务书的主要内容。与会设计单位人员就设计任务书相关内容与学校进行了充分交流。

共有来自 11 家设计单位的 6 个联合体团队将参与此次设计工作，他们是从报名的 28 个国内外具有丰富校园规划经验的设计团队中产生，并将在接下来两个多月时间里发挥各自优势，集中展开设计工作。

学校新校区建设工作领导小组各成员单位负责同志参加会议。

门快递统一收发点，实地调研疫情防控期间学校封闭管理、食堂运转、校内核酸检测、快递统一消杀、党员干部先锋岗志愿服务等情况。

黄泰岩和王稼琼介绍了学校相关情况，并着重从校园管理、物资保障、防疫消杀、教学安排、应急处置等方面汇报了学校近期各项举措。

钟登华对学校相关工作给予充分肯定。他指出，教育部高度重视高校的疫情防控工作，希望学校按照教育部的统一部署，统筹做好线上教学和毕业生学业、就业等工作，尽可能降低疫情对学校教学、科研

等工作的影响。同时要全力保障好在校师生各项需求，做好核酸检测，科学开展校园消杀，重点关注学生身心健康，坚决打赢校园疫情防控阻击战。

黄泰岩、王稼琼表示，学校将坚决贯彻落实党中央、教育部和北京市疫情防控相关工作部署，团结带领广大师生员工，统筹疫情防控和教育教学等各项工作，在疫情防控 and 事业发展两方面都交出优秀答卷。

北京教育系统派驻联络员刘金毫及学校办、保卫处、后勤集团、校医院等单位负责同志参加上述活动。

## 教育部副部长钟登华来校调研指导疫情防控和期末教学工作

2022 年 6 月 2 日上午，教育部党组成员、副部长，教育部应对新冠肺炎疫情工作领导小组副组长钟登华一行来到北京交通大学专项调研指导学校疫情防控和期末教学工作，教育部高教司一级巡视员宋毅及相关司局同志参加调研，党委书记黄泰岩、校长王稼琼、党委副书记许安国陪同调研。



钟登华一行先后来到学校西门、学生活动中心食堂、天佑会堂核酸检测点、南

## 北京交通大学 - 华为“智能基座”产教融合协同育人基地项目对标交流会成功举办



2022 年 6 月 8 日下午，北京交通大学 - 华为技术有限公司“智能基座”项目对标交流会成功在线上举行，总结过去一年多的合作历程，表彰“智能基座”基地取得突出成绩的师生，推进校企双方开展更深层次的合作交流。北京交通大学副校长闫学东、华为计算产品线副总裁姜涛出席并致辞，双方相关部门负责人与“智能基座”共建课程师

生代表，以及 2021 年度栋梁之师朱来之星星光奖“金质量奖”获得者师生代表参加了对标会。会议由软件学院副院长张顺利主持。

闫学东代表学校对华为给予我校教育事业发展的关心和支持表示感谢。他指出，自协议签订以来，“智能基座”产教融合协同育人基地项目建设稳步推进，在课程体系建设、育人模式改革、教师培训、学生社团活动、国家级赛事等方面取得了丰硕的合作成果。希望双方以此次对标交流会为契机，遵循高标准、高质量的原则，聚焦未来行业发展需求，继续在课程建设、师资培训、课外实践活动等方面深入合作，进一步拓展沟通和合作交流的渠道，推进

名师、金课和虚拟教研室建设，加强互联网+大赛、创新创业项目、众智计划等领域的合作，同心协力，共同打造产教融合、协同育人的新典范。

姜涛感谢学校对教育部-华为“智能基座”项目的支持，也祝贺学校师生所取得的卓越成绩。他介绍了“智能基座”项目的最新发展态势，表示华为将持续推进战略投入，深化教材教辅建设，通过虚拟教研室等做好教师赋能和支持，通过“众智计划”开放更多任务包，把“真题真做”落到实处，并将进一步扩展产业范围。双方共同坚持“技术为根，人才为本”的方针，携手同行，共谱未来新篇章。



北京交通大学本科生院副院长邓涛从项目背景、合作目的、合作内容、基地运行、建设现状、建设成果六个方面对我校智能基座“基地”的建设进展作了汇报。软件学院副院长张顺利进行学院基地项目建设经验分享。华为高校与科研人才发展总监刘丽琼作华为“智能基座”2021年总结与2022年规划报告。鲲鹏生态发展部经理邱佳明介绍鲲鹏&昇腾众智计划2.0。ICT产品与



解决方案人才发展总监谢娟介绍“智能基座”联接领域课程合作方案。

随后，与会领导和嘉宾对在2021年取得突出成绩的“星光奖”“金质量奖”“未来之星”栋梁之师”获奖师生进行表彰。软件学院邢薇薇老师作为获奖教师代表发言，软件学院本科生毛恒明作为获奖学生代表发言。电信学院副院长陶丹、计算机学院副院长熊轲和软件学院副院长张顺利依次宣布华为企业导师受聘名单。

2020年11月，我校作为首批72所高校之一与华为技术有限公司签署“智能基座”产教融合协同育人基地合作协议。双方聚焦鲲鹏、昇腾及华为云等技术领域，在教学资源建设、师资培训、学生创新创业和实践能力培养等方面开展深入合作，加强了课程内容的先进性和前沿性建设，提升了教师教学技能和水平，提高了学生解决实际问题的能力和创新实践能力，深化了信息技术领域人才培养模式改革和协同创新，为国家计算机、电子信息事业培养高素质创新型人才。

## 我校 13 个专业入选第三批国家级一流本科专业建设点

近日，教育部公布2021年度国家级和省一流本科专业建设点名单，我校13个专业入选国家级一流本科专业建设点，2个专业入选北京市级一流本科专业建设点。自2019年教育部启动一流专业“双万计划”以来，学校已获批一流本科专业建设点国家级47个、北京市级5个，实现除2019年后新增专业以外的招生专业全覆盖。

学校始终高度重视一流本科专业建设工作，相继发布《北京交通大学一流本科专业建设规划（试行）》《北京交通大学一流本科专业建设实施方案》《北京交通大学专业建设质量标准与监控办法（试行）》等系列文件，强化一流专业建设顶层设计，不断深化专业供给侧改革，大力加强专业内涵建设，统筹推进一流本科专业的申报与建设工作。

目前，一流专业已进入全面建设阶段，学校将持续深化“四通”人才培养模式改革，加快推进“十四五”规划一流本科专业结构优化工程、一流本科内涵建设固基工程落地落实，推动专业建设水平不断提升，力争在国家级、北京市级一流专业建设点的验收中取得优异成绩，为学校一流人才培养提供坚实支撑。

附：北京交通大学一流本科专业建设点名单

级别	序号	专业名称	获批年份	学院
国家级	1	通信工程	2019	电信学院
	2	轨道交通信号与控制	2019	
	3	电子科学与技术	2021	
	4	自动化	2021	
	5	信息工程	2022	计算机学院
	6	计算机科学与技术	2019	
	7	物联网工程	2021	
	8	信息安全	2021	
	9	经济学	2019	经管学院
	10	信息管理与信息系统	2019	
	11	会计学	2019	
	12	物流管理	2019	
	13	工程管理	2021	
	14	工商管理	2021	
	15	金融学	2021	运输学院
	16	保密管理	2022	
	17	财务管理	2022	
	18	电子商务	2019	
	19	交通工程	2019	土建学院
	20	交通运输	2019	
	21	物流工程	2021	机电学院
	22	土木工程	2019	
	23	铁道工程	2021	
	24	车辆工程	2019	
国家级	25	测控技术与仪器	2019	机电学院
	26	机械工程	2021	
	27	工业工程	2021	
	28	能源与动力工程	2022	
	29	机械电子工程	2022	电气学院
	30	电气工程及其自动化	2019	
	31	信息与计算科学	2019	数学学院
	32	统计学	2021	
	33	光电信息科学与工程	2019	物理学院
	34	纳米材料与技术	2021	
	35	应用物理学	2022	
	36	工程力学	2022	
	37	传播学	2021	语传学院
	38	英语	2021	
	39	网络与新媒体	2022	
	40	西班牙语	2022	软件学院
	41	软件工程	2019	
42	建筑学	2021		
43	视觉传达设计	2022		
44	环境设计	2022	建艺学院	
45	数字媒体艺术	2022		
46	法学	2021		
北京市级	47	环境工程	2022	环境学院
	1	保密技术	2021	计算机学院
	2	人工智能	2022	
	3	数学与应用数学	2021	数学学院
	4	葡萄牙语	2022	语传学院
5	城乡规划	2021	建艺学院	



## 北京交通大学 2022 年毕业典礼举行



2022年6月22日上午，北京交通大学2022年毕业典礼在线上举行。7000余名博士、硕士、本科毕业生相聚云端，共同参与了一场特殊的毕业典礼。全体校领导，各学院负责同志出席典礼仪式。



党委书记黄泰岩向2022届毕业生圆满完成学业、顺利毕业表示热烈的祝贺和衷心的祝福。他回顾了过去几年里同学们与交大共同成长、共同进步、共克时艰的难忘经历，充分肯定了同学们在线完成学习任务和毕业答辩过程中所展示出的精神风貌，配合学校做好疫情防控过程中所表现出的理解支持，志愿参与家乡抗疫过程中所体现出的责任担当。黄泰岩宣读了《北京交通大学关于2022届毕业生的表彰决定》。368名同学被授予“北京市普通高等学校优秀毕业生”荣誉称号，713名同学被授予“北京交通大学优秀毕业生”荣誉称号，

240名同学被授予“北京交通大学优秀毕业生干部”荣誉称号，172名同学被授予北京交通大学“奋飞奖”，8名来华留学生被授予北京交通大学优秀来华留学毕业生“荣誉称号”。黄泰岩希望同学们牢记“知行”校训，传承交大精神，不负韶华、不负时代，矢志拼搏奋斗，争做时代新人，在实现中华民族伟大复兴的时代洪流中踔厉奋发、勇毅前进。

校长、校学位评定委员会主席王稼琼



发表题为《直面困惑，乐观前行》的讲话。他从同学们见证重大事件、经历疫情冲击、面临复杂形势等特殊经历出发，以探讨时代与个体之间的关系为话题，勉励同学们在时代的潮涌下努力生活、服务社会，在宏大的叙事中理解个体的意义，更好地诠释生命的价值，融入推动历史的进程。他表示，每一个毕业生都是母校的孩子，都会有美好的未来，都会被母校珍视，希望毕业生们身体健康、心怀理想、热爱生活、保持善良，成为舒展的、大写的“北京交大人”。他还表示，疫情过后，学校将安排在合适的时间为同学们补办学位授予仪式。

党委常委、副校长闫学东宣读了《北京交通大学第十五届学位评定委员会关于



2021至2022学年授予博士、硕士、学士学位的决议》。443名同学被授予博士学位，3636名同学被授予硕士学位，5385名同学被授予学士学位。



党委副书记许安国主持毕业典礼。

毕业生代表通过云端朗诵，回忆大学美好生活，感恩母校培养之情，号召全体

毕业生勇于扛起青年的责任与担当，以青春之我、奋斗之我，为中华腾飞于世界扬帆远航。

毕业典礼在主题视频《此时此刻》的师生温情讲述中开始，在同学们云端合唱《北京交通大学校歌》的旋律中结束。

学校通过学习强国、新华网、新浪网、中国青年报客户端，学校官方视频号、微博、抖音、快手等16家媒体及平台直播毕业典礼，滚屏播放全体毕业生名单和校友联络员名单，学校综合体育馆大屏同步转播毕业典礼实况。直播视频近百万人次观看，13万人次点赞，微博阅读量68.5万。

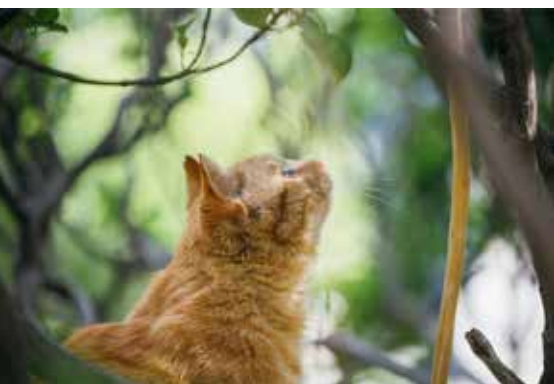
受疫情影响，今年毕业典礼通过线上直播的方式举行。为了让同学们的青春少一些遗憾，学校精心设计、用心准备，通过“云端歌会”“云端接力”“云端合影”、收集毕业生愿望清单、制作毕业生专属头像等方式，为毕业生准备了一场云端毕业盛宴，送上母校最暖心的祝福，也为同学们开启新的人生征程送上最美好的祝愿。

# 四季 — BJTU SEASONS 交大



# 四季 — BJTU SEASONS 交大









7 师者  
风范  
2022.Jul

学院院长于永光

——专访数学与统计

◎林艳 单玲宇

团结拼搏  
砥砺前行





**问：能否介绍一下数统学院成立的初衷？**

答：首先，我觉得现在的数学和统计学科已经发展到一定的程度。我们的统计学科在上一次学科评估中排在全国第13位，一共有120所院校参与评估。其次，我们数学学科的师资队伍很强大，像交大系统科学专业就需要我们数学专业老师的全力支持，今年数学学科评了B级学科。

我觉得交大的数学、统计学科在国内，甚至国际上还是有一定的影响力。能够同时设有数学博士点、统计学博士点、博士后流动站的高校在北京不多。并且交大的数学和信息计算科学是第一批被评为“双一流”学科的，统计学也被评为了“双一流”学科，同时应用数学被评为北京市的重点学科，其他高校可能最多就拿一个，并且我们的统计运筹学全球QS排名在160名，所以我们跟同学科的其他院校比，交大是不输给别人的。

从另外一个角度，我们现在处于信息时代、大数据时代，可以感觉到数学和各个学科交叉得都特别好，就拿身边的例子来说，现在经管学院、机电学院、计算机学院、运输学院有很多老师是学数学出身的，甚至马克思学院的老师也有学数学出身的。数学是培养人的一种思维方式和学习方式，能使得学生获得更多的学习能力。

交大的工科很强，学校也是希望能够加强理学建设，成立数学与统计学院是发展理学学科的一次机会，我作为学院的第一任院长必须把头给开好，不能辜负学校对我们的期望，其实压力也特别大，但同时也

觉得特别开心，因为我看到数统的每一位老师的心气都特别足，现在理学院刚刚分开面临着很多的困难，但我们老师都特别支持。

**问：数学与统计学院现在有多少个学科？**

答：目前学科就数学和统计学两个学科，但是一级学科有三个，数学、统计学和系统科学，其中系统科学是数统学院和交通运输学院共建的，学校现在打算成立系统科学学院，如果成立了那就是两个一级学科。之后如果要再增加学科的话就是交叉学科了，现在大环境是在鼓励学科交叉，未来数学的发展和交通运输、经济管理、计算机等都是相融合的，马院士在去年成立了一个交叉研究院。

我对数统学院是很有信心的，虽然目前遇到了很多困难，但是学院的老师都很支持，而且心气儿特别足。还有就是很感谢学校对数统学院的支持。马志明院士就住在交大大院里，我每天都碰见他。马院士是在中国数学界甚至国际数学界都是首屈一指的，世界数学家大会被称为数学界的奥林匹克运动会，2022年世界数学家大会是在中国举办的，马院士担任组委会主席，并且同时担任中国数学学会主席、秘书长，所以说马院士给我打了一针强心剂。

马院士现在和华为、微软合作，首先提的一定是要把交大带上。华为目前准备要赞助数学与统计全国大赛，这个比赛在全国的影响力特别大，马院士现在正在洽谈这件事。马院士就像是学院的定海神针，未

来有他帮助我们去宣传交大、支持交大，我认为这是学科发展和人才培养的一个契机，所以我有信心能够把数统学院的学科建设好。

我们要创办有交大特点的数统学院，所以要有和其他学科的交叉，这也是马院士给我的一个任务。等今年疫情稳定控制下来后，我们希望组织马院士、清华大学、中科院、华为和微软，和交大的通信、信息、交通运输等学院，大家一起谈一谈学科之间的交叉和发展。

我想做的第一是推动数学学科、统计学科能够和其他学科交叉，形成有交大特色的学院、学科。我想在全国或者北京的一些高校，邀请数学学院或与数学相关学院的院长们，创办一个关于学科发展和“十四五”规划的院长论坛，大家讨论一下在十四五期间怎么发展数学和统计学科。

交大是工科大学，数统学院主要还是要服务于其他学科，第一个就是学科交叉，第二个就是教学。工科大学想要发展好的话基础是很重要的，所以怎么能够把学生的基础教学做好是我们一直在考虑的事情。虽然数学的知识是不变的，但是要跟着时代去改变教学方法和教学理念，我们也是一直在往前走，我觉得在教学改革这方面学院做得是非常不错的。13年的时候，我们拿了北京市教学成果二等奖，16年拿了一等奖，今年拿了一个一等奖和一个二等奖，这是学院师资建设的一个亮点。为了让学生能够掌握数学类的课程，学院每个月都安排了一次考核，就是月考，国内的孩子从小就被管制着往前走，到了大学突



然就撒手不管了我觉得学生不能一下子适应，月考就像是小棍，每个月都给他们敲打一下。我们现在数学老师是83个，看起来很多，但实际要承担全校的公共课。学校一年招3500个本科生，每个本科生都要上微积分、几何代数、概率统计、复变函数的课程，加上研究生还有六门课程，还包括自己学院的教学，实际数学老师是太少了。

很多学生到大二学习专业知识后就会发现原理其实就是微积分、线性代数，所以我们哪怕是采用强制性手段也好，一定要加强数学类课程教学，否则后续学生就跟不上了。但是光强迫不行，要增加学生的兴趣，我们现在做的就是想模仿物理学院增加演示教学，加强学生对数学的理解，对学生来说学数学就不枯燥了，并且觉得数学是有用的、是和专业相关的。数学演示实验我们在去年就小范围实施了，交大是第一所采用这个教学方式的学校，也凭此获得了一等奖，所以我们想要更大规模的推广这种教学方式，让学生真的学好数学。

我们培养数学人，绝对不是说一辈子都学数学，只是夯实基础。如果学生真的对数学有兴趣，那就继续往下深造，如果对其他专业感兴趣想跨专业读研，其他学院的老师都是非常欢迎的，现在越来越多的家长都愿意孩子本科学习数学专业。

**问：数统学院的毕业生有哪些就业方向呢？**

答：学院近 70% 的学生都深造了，有各个方向的研究生，就业的学生大都去的 IT 行业、金融行业，都是很好的工作。其实数统人可以去任何专业，我们院的学生学习能力特别强。无论是往哪个方向深造或就业，我们学生都是很受欢迎的。

**问：您平时怎么平衡教学、科研和管理工作？**

答：我自己是数学老师，一年教课的学时差不多能达到 200 学时，同时我还要指导硕士和博士。事情很多，但是我是老师，其实特别喜欢站在讲台上讲课，我也舍不得把自己的研究生和博士生给其他老师培养。我这人就是心态比较好吧，觉得没有过不去的事儿，船到桥头自然直。

**问：今年九月份是新学院第一次招生，您觉得咱们学院招学生的话，有什么基本素质要求？**

答：每一年我们本科生招 120 人左右。对于招收学生的要求，第一就是热爱，哪怕不热爱，至少也别烦数学，我觉得只要有这一点你就能学好数学，任何基础都不是问题。第二是需要专注力，数学专业就是天天和数字打交道要不断思考，刚开始会比较枯燥，所以需要一定的专注力。第三就是有创新思维，现在鼓励交叉学科，数学和其他专业交叉就会有更多新东西，思考问题也会有许多新的角度。

**问：对学生的培养会和企业结合吗？**

答：也会有，现在本科生和企业合作基本上就是 IT 金融这方面，工程界的偏少。

**问：您有没有设想过数统学院未来会发展成一个怎样的程度？**

答：从学院的愿景来说，我们希望能创办一个在工科学院里面，有交大特色的数统学院。有马院士在前面领航，加上数统的老师齐心协力，我是有信心能够做到这一点的。

学院院长唐爱伟

——专访物理学与工程

© 林艳 单玲宇

重基础 促交叉  
聚人才 强学科



### 问：请介绍一下物理科学与工程学院的基本情况？

答：在国家重视基础科学的大背景下，学校成立了物理科学与工程学院，为了加强重视基础学科，把理学院分成了数学与统计学院和物理科学与工程学院。为什么叫物理科学与工程学院呢？因为我们现在包括物理学、光学工程、力学、材料科学与工程以及生物学五个学科，其中物理学和生物学是理学，其他三个学科是工学，这些学科都有一个共同的特点，都是以物理学为基础的，所以我们就叫物理科学与工程学院。学院的成立既是把握传统优势学科升级改造、又是新兴交叉学科融合发展的大势所趋，能够充分发挥应用基础学科创新引领和支撑作用。

目前学院的本科专业有光电信息科学与工程、纳米材料与技术以及应用物理学和工程力学四个本科专业。光电信息科学与工程专业是国家批准的第一批国家一流本科专业建设点，纳米材料与技术是第二批国家一流专业建设点。今年刚刚传来好消息，应用物理学和工程力学也进入了国家一流专业建设点。纳米材料与技术有两个方向，其中一个中外合作办学项目，是我和加拿大滑铁卢大学联合办学项目，实行的是“2+1+1”模式，即第一第二年在本校，第三年到滑铁卢大学，第四年回到本校，有部分优秀学生第四年也可以继续留在滑铁卢，学生修满学分达到两个学校的要求后最终可以同时拿到两所学校的学位。另一方向是智能材料，属于普通专业，主要是围绕现在比较流行的光电、传感、智能以

及高铁相关的材料，培养这些方面的专业人才。

除此之外为了重视基础学科，我们2022年还以应用物理学（黄昆英才班）单独招生。为了建设好应用物理学本科专业同时又结合交大的实际，也就是我们学校目前在集成电路、微电子等方向的研究基础偏弱，而我们学院的应用物理学专业是半导体相关方向的基础，因此应用物理学专业以培养半导体和微电子学应用方向需要的专业人才为目标，我们学院愿意给学校相关学科提供支撑，也就是我常说的我们愿意充当学校相关学科发展的“一条腿”，为这些学科培养急需的人才。另外，我们还得到了中科院半导体研究所授权设立了“黄昆英才班”，中科院半导体研究所能够为专业建设提供优质的师资力量拓展学生的视野。另外，我们还与我校的电信学院合作，在电子科学相关的课程方面给予我们支持，争取打造一个以物理学为基础，同时又能够适应未来微电子科学产业、集成电路产业、半导体研究相关的知识体系。

另外一个专业是工程力学，这个专业也是偏基础的学科，工程力学和应用物理学专业也都纳入了詹天佑学院的“3+5”本博连读培养体系。

材料科学与工程和生物学设有硕士点，材料科学与工程硕士点是和机电学院一起设立建设的。

学院下设的二级系所有物理系、光电子技术研究所、力学系、材料科学与工程系、生命科学与生物工程研究院五个系所机构，其中物理系除了承担着全校大面积公共课

建设，还承担着光学工程和物理学两个学科的建设，这两个学科都有博士学位授权，同时还肩负着光电信息科学与工程、应用物理学两个专业建设。材料科学与工程系肩负着材料科学与工程硕士点建设，所对应的建设专业是纳米材料技术。力学系担任着力学学科的建设，也有博士学位点，同时还负责建设工程力学专业。其中光学工程和力学都设有博士后流动站。光电子技术研究所和生命科学与生物工程研究院这两个单位主要是以科研为主，其中光电子技术研究所和物理系共同建设光学工程和物理学两个学科以及光电信息科学与工程和应用物理学两个专业；而生命科学与生物工程研究院承担着生物学科的建设任务。另外，我们还有两个专业硕士学位，一个是电子信息类别下面的光电信息工程领域，一个是材料与化工类别下面的材料工程领域。

学院现有师资大概有170余人，其中4名院士，国家级人才称号的有6人，有大概60名教授。在读研究生接近500人，在读本科生大概有接近700人。学院规模还是比较大的。学院结构也复杂一点，学科多专业多，而且既有理学又有工学，好处就是我们可以找到他们的共同点，集中去做一些交叉学科相关的事情。

### 问：学院里大部分都是交叉专业，那对高考生来说填报志愿是否会比较有难度？

答：应该不会有太大难度。应用物理学专业实际上是围绕着半导体、集成电路、微

电子为目标进行培养的，我们引入了中科院半导体研究所的师资队伍，还有电信学院相关的实验条件和课程体系，实际上对于本科生来说毕业后无论是深造还是就业可选择的方向是很多的。我们侧重于培养学生的思维，希望以后遇到一些专业性的东西能够利用所学的知识去解决问题，使他们能够具备深厚的基础专业知识，把物理学的基础知识学好，同时又能够有微电子、集成电路和半导体的拓展知识。

光电信息科学与工程这个专业办了好时间长了，这个专业是从应用物理学衍生出来的，随着传统专业的升级改造，很多学校把应用物理学升级改造成光信息科学与技术（之后称为光电信息科学与工程），我们今年也在继续升级改造这个专业，这个专业可以授理学也可以授工学学位，目前我们授予的是理学学位，现在我们也申请增设授予工学学位，但是目前还在审批中。如果能申请下来，以后光电信息科学与工程专业学生可以有两个选择，一个培养目标是培养未来科学家，以科学研究为导向；另一个培养目标是培养卓越工程师，以工程行业为导向，我们学院恰好有这两方面的师资力量。

如果学生基础理论学的特别好可以考虑去应用物理学专业；如果未来想进入光电工程领域，比如光检测、光通信、光信息，可以去光电信息科学与工程专业工学方向；如果未来想在光电显示与照明领域，可以去光电信息科学与工程专业理学方向。两个方向都可以选择深造，本科结束后继续读硕士和博士，当然也可以去研究

院或去企业当研发人员；同时我们还有纳米材料与技术专业，一个方向是走国际化的道路，可以进入中加合作办学专业，全英文教学，每年加拿大滑铁卢大学都会派老师到学校来授课，并且到大三可以亲自去滑铁卢大学体验一下国外的专业环境；如果学生喜欢化学、喜欢材料，那可以到纳米材料与技术专业的智能材料方向，这个专业以光电材料和能源材料为主；当然，我们也正打算和机电学院合作拓宽学生的视野，联合开设一些与高铁相关的材料类课程。

我们学院的专业是紧跟国家大趋势，目前国家重视基础教育和实体经济，哪个专业能够解决国家的需求那个专业在未来就能占据主导，所以学生在填报志愿时不能只顾眼前的热门专业，还要考虑专业未来的发展，要发展实体经济，实现大国重器，那一定是要把材料、半导体、高端制造这些根基学好，未来也会往这些方向去发展。

**问：这些技术具体应用在哪些行业呢？**

答：以光电信息科学与工程专业为例，首先光电产业包括光电子、光通信、显示照明等，比如手机屏幕、霓虹灯还有医疗方面都是相关的，纳米技术就更不用说了，现在基本各个领域都会涉及到纳米技术，尤其是芯片技术都要达到纳米级别，还有新能源方面比如太阳能电池、氢能的利用、燃料电池这些都是和纳米技术密切相关的。所以这些专业毕业的学生就业的渠道还是很广阔的，本科生毕业大多都是到半

导体和光电相关行业的大公司，譬如集创，TCL，京东方等，目前京东方很多员工都是交大毕业的，国内光电领域和电动汽车领域甚至化妆品领域都有我们学院相关专业的学生。

**问：学校对新学院的发展有什么期许和要求吗？**

新学院成立之后，第一件事情是做好专业的升级改造，我们常把专业比作基础，一个学院顶天立地，“地”就是专业，“天”就是学科，中间聚集师资力量，靠师资才能把专业和学科做好，这就是整体的一个思路。新学院刚成立三个月，加上疫情影响，我们目前就是计划把专业给整合好，招生做好，只有这块做好了，师资力量和学科建设才能做好。目前学院计划一年招收150个本科生加60个中外合作办学的学生，共210个学生，为了保护这210个生源名额，避免因生源质量导致名额被缩减，我们自新学院成立起就一直在做各种相关的宣传工作，我们还专门制作了光电信息科学与工程片的宣传片，这是我们学院招生人数最多的专业，可以招四个班。明年计划制作纳米材料与技术的宣传片，目的就是为扩大学院知名度，提升招生质量。

学校对物理科学与工程学院还是有很大的期望值，首先新学院的成立是近十几年以来学校进行的基层学术组织改革，其次我们学院既有理学又有工学，既有基础学科又有应用学科，学校希望学院能做传统学科升级改造以及交叉学科融合的典范。

虽然学院名称叫物理科学与工程学院，但是也包括了材料科学工程和生物学两个学科，这也是希望能够借助这两个学科达到交叉融合的目标，同时也让这些学科有一定的发展。我们目前除了要把主流的学科给建设好，还要兼顾到这两个相对较弱的学科，我们的压力也是大在这里。同时我们还要承担整个学校的公共基础课建设，像大学物理、工科化学以及材料力学等课程，学院在学校的整体基础教学方面也有重要地位。

大学物理教学是我们学校的一个品牌，我们是国内最早开展演示实验教学的，拿过教学成果特等奖，大学物理教学基地也被评为国家示范教学基地。另外，中国科协和中国物理学会也给我们授予了全国科普教育中心。虽然我们有一定的历史积累，但是限于空间等条件的限制，到现在已经有很多学校的教学硬件设施和师资都比我们好了，这也是我们下一步打算去重振大学物理教学辉煌的原因。我们的目标很明确，既要搞好基础物理，又要搞好学科建设。

**问：当时接担子时是什么心情呢？**

答：我之前是负责理学院研究生的招生培养和研究生思政党建方面的工作，没有想到有一天会成为新学院的院长，当选之后我好几天没睡好觉，一直在想这么多事情要怎么处理，组织上给了我这个任务也不能怠慢了。当时没想到会成立物理科学与工程学院，也没想到土建学院的力学会加进来，也没想到理学院分成两个学院的过

程会如此漫长，也没想到会遭遇疫情反弹导致很多工作开展较为缓慢，所以压力还是挺大的。

我们学院的学科不是学校主流方向，所以学院要发展首先要紧紧围绕服务学校开展工作，全院师生要服务于大局，那就是要做到主动融合到学校的主流学科里去。如果我们新成立的黄昆英才班培养的学生能被电信学院吸纳，那也是一种成功，说明我们培养的学生得到了他们的认可和重视，为学校的主流学科贡献了人才。我们下一步计划开放办学，不会强制要求好学生留在我们学院，如果学生在其他学院能够做出更大的贡献，我们是很愿意他们去其他学院的。

此外，学科要主动去促进院内院外的交叉融合，和院外的学科交叉才能融入到学校的主流学科，这样才能够带动我们学院的学科往主流学科的方向发展。要顺应学科自身的特点去发展，同时还要结合学校的特色去发展，我们所想的是学院所做的事情能给其他的学科提供什么帮助，未来五到十年如果我们学科能和其他主流学科相结合，那我们就能既守住本学科的特点又能结合学校的主流学科共同发展，那就达成了学院发展的目标。这是我目前的设想，当然随着大环境的变化发展目标也会随着调整。

**问：实行到现在有遇到什么困难吗？**

答：新学院成立后，每一位老师都对新学院充满期望，都希望原先没解决的问题能够在新学院得到解决，矛盾的点在于老师



们希望这些问题能够尽快解决但实际上要处理的事情很多，总要分轻重缓急。此外五个学科还要再进行第二阶段的调整，目前物理系下面既有物理学又有光学工程，光电所下面也是既有物理学又有光学工程，下一阶段的任务就是把两个系所各自的任务和责任分清楚。

现在光电信息科学与工程是理工融合在一起，设计课程的时候常会有冲突的地方，为了把理工分开，目前的设想是这个专业同时申请理学和工学，如果能够申请下来，我们是国内第一家这么干的学院。我们希望四年后证明给大家看基础学科走这条路是可以成功的，起码在交大是可以走这条路的。

我们现在清晰的认识到不要把每一步想得简单，所有的工作都是以稳定为主，稳中求变，变中求进。

**问：新学院对学生的素质有什么要求吗？**

答：从这么多年的办学来看，只要能考进交大说明学生在中学打下的基础是可以的。我们希望的，一是学生要对所学的专业有兴趣，兴趣是第一位；二是学生不能躺平要努力，努力学好课程，努力开拓眼界。

学生能有这两点就没问题了，学院也一定会尽力把学生培养出来。

**问：学生的实习实践怎么安排呢？**

答：我们打算在唐山建一个实习实验基地，专门针对本科生的实践和实训，前期基本意向已经达成，接下来就是去促成这个合作。如果建成了，除了能满足本校学生需求，我们还希望能覆盖到周边的高校。现在学生到企业去见习是没办法接触仪器的，建立这个基地也是想让学生能够真正操作仪器，能让学生更加清楚仪器的构成原理，和理论知识更好的结合起来。

全力培养  
智能交通  
领域领军人才

——专访轨道交通控制与安全  
国家重点实验室首席教授、智  
能运输工程专业负责人贾利民

◎林艳 单玲宇



## “智能 + 交通运输”

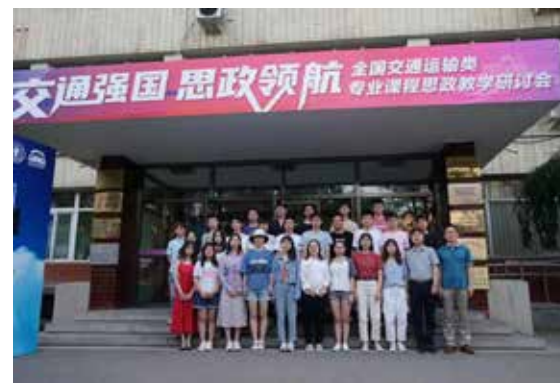
近日，教育部印发《关于公布 2021 年度普通高等学校本科专业备案和审批结果的通知》，我校申报的本科新专业“智能运输工程”成功获批。近 30 年来，国家一直大力发展智能交通，《交通强国建设纲要》中更是明确指出要“大力发展智慧交通”，《国家综合立体交通网规划纲要》也要求“注重交通运输创新驱动和智慧发展”。设立智能运输工程专业是学校积极服务“交通强国”战略，持续深化新工科建设，发挥我校学科融合优势，不断优化专业结构布局的重要举措。

“智能运输工程”专业面向国家战略急需领域人才缺口，在发挥我校交通运输特色优势基础上，依托交通运输工程和安全科学与工程等一级学科，交通运输学院原智能运输工程专业方向团队历时十余年的教学工作积累以及轨道交通控制与安全国家重点实验室等国家级创新平台的雄厚科研基础，重信息、强智能，积极加强学科交叉，有机融合交通运输、信息控制、计算机人工智能和科学与工程四大知识版块，贯通轨道、公路、城市、空中等多种交通方式的共性特征，注重理论与实践、共性与个性的结合，构建主干清晰、覆盖完整、延展性强的复合型课程体系，不断探索“智能 + 交通运输”人才培养新路径，着力培养智能交通领域领军人才。

**问：您是交大新设的专业智能运输工程专业的负责人，能否聊一下这个专业设立的初衷？**

答：这个专业的设置实际上与交通运输系统发展历史以及未来趋势非常有关系。交通往信息化方向发展大概是上个世纪 70 年代，进入上个世纪 90 年代的时候，交通智能化变成交通领域在信息化技术上继续提高安全、服务品质、运营效用的重要趋势，

也是在那个时候诞生了智能交通系统的说法。我们专业建设团队的骨干有相当一部分人来自于铁科院，在 96、97 年时我们就开始研究铁路智能运输系统，到了交大以后，我们继续从事这方面的工作。在 08、09 年，科技处处长、运输学院院长刘军也一直很关注交通智能化的事情，我们认为应该有一个具有前瞻性的、面向未来的知识体系，使学生能够尽快适应交通智能化



的越来越快速、越来越宽广、越来越深入的发展需求。从 2009 年开始筹划在交通运输工程这个专业下设置智能运输的专业方向，从 2010 年开始招生，初心是为了适应交通智能化的发展，未来从事交通的高端人才必须具备区别于传统交通运输工程的知识体系，适应未来的技术变革。

智能化、信息技术、人工智能技术是构成交通运输往智能化发展的重要核心学科，把这些技术融入到交通运输工程专业的知识体系里，最后形成一个能代表未来发展趋势的专业，通过这个专业培养的人在交通运输工程领域具备深厚的智能科技、自动化技术、数据科技的知识体系和能力。同时，他们又是在智能化领域、数据科技领域中具有完备的交通运输领域的背景知识的一批人。这样不管未来学生从事哪个领域，他都能够适应从而为交通运输服务，或是交通运输领域能够充分的吸纳融合这些新的技术，来提升交通的智能化水平。

需要培养这样的人就需要有专业，经过十多年的努力，终于把本科专业申报下来。总结下来，设立这个专业的初心就是三点，第一点要为交通运输发展的大趋势培养、储备顺应智能化趋势的、具有完备知识体系的人才；第二点，为学生提供更广阔的就业渠道；第三点，通过这批人可以大大的强化传统交通运输往智能化方向发展的速度，改造现有的运输系统。

**问：能和我们分享一下这些技术具体应用在哪个领域吗？**

答：我们为什么没有叫智能交通专业，而叫智能运输工程，因为从交通运输系统的使命，即运输出发，运输是交通系统提供的服务形态，交通系统是具备运输能力的，运输实际是覆盖了交通。智能运输工程专业所学习的知识体系与智能技术、自动化技术、数据科技等是共性的，覆盖了



所有交通（如轨道交通、道路交通、水运、航运等）的所有环节，包括规划、设计、建设、制造、运营、维护、服务等，并不局限于哪些研究热点。

我们知识体系的核心有四个方面：感知技术、智能计算技术、自动化技术、通讯信息技术，覆盖了交通运输所涉及到的所有环节，学生们都有相关的基础知识保障，使他们能够适应未来的工作需求。在我们的教材中有涉及到这些技术是如何应用在交通系统中的以及未来与交通运输领域可融合的关键点，比如怎么通过神经网络、模糊逻辑等来评估判断客流行为，对客流的未来状态做出预测。

我们的课程设置很朴实，但涉及面又很广，使学生们能够做到融会贯通，同时我们还保留了交通运输工程中的基本课程，作为

背景知识融合四个核心技术，构成未来交通智能化所有的技术要素，这样无论学生后面对什么领域都不会陌生。学生实际上是在学习非常深厚基础的智能科技知识体系，这些知识体系能够保证在未来二十年不会有本质的变化，掌握好了就能适应所有领域。我们希望学生能够掌握最本质最基础，同时又是具有生命力的，经过长时间的积淀和验证的，构成现在技术发展的知识体系。在应用上，我们会把团队这些年所得到的新的成果、在行业中具有意义的应用结合基础知识传授给学生，让学生知道所学的知识在哪些背景的哪些环节下发挥作用，又是如何发挥作用的。智能运输专业培养的学生未来的就业和深造都是很有保障的，具有很强的竞争力，并且就业渠道和深造方向都是很广阔的、不受限制的。



**问：其他学院也有设立智能专业方向，那智能运输工程专业和其他学院的区别在哪呢？**

答：计算机学院也有学习人工智能方向的，但是他们没有交通运输背景。我们专业的特点是对智能技术的理解是从交通运输领域现实需求出发的。智能技术实际上是普适性技术，它只有和一个非常坚实的，而且是稳固发展、永不停滞的专业领域相结合，它才会非常有生命力。

智能运输工程专业的根是交通运输，但是是把其他学科作为养分，通过融合其他学科使交通运输领域具备新的属性和能力，我们教学团队的老师学交通出身的不多，学自动化的、计算机的、信号的、控制的什么专业都有，他们现在对交通运输的理解是这十几年积累下来的。

**问：智能运输工程从一个专业方向变成一个独立的专业，您有没有设想这个专业未来的发展方向，还有能发展到一个什么样的程度？**

答：我希望这个专业能成为交大的第二大标签，北京交通大学应该成为交通未来发展，尤其是智能化方向发展的领头者，是培养适应未来需求的智能运输方向高端人才的摇篮。我们希望通过这个专业的建设能够造就新一代的交大人，同时也为交大树立在交通运输领域大家看得到的标签。

**问：您觉得花多长时间能实现这个目标？**

答：这肯定是一个长期的工作，而且需要各方面的配合，如果仅仅就靠这么一个本科专业是没办法实现的。其实对我们团队而言，这个专业并不是一个功利的专业，我们有交通运输工程一级学科，有安全科学与工程一级学科、有控制科学与工程一级学科，这些学科既有硕士点又有博士点、博士后流动站，实际上这是成体系的，而智能运输工程专业的建立等于是把整个学科体系和人才培养的体系最重要最基础的一块砖给码齐了，它一定需要是一个成体系的。这个专业的学生未来要深造的学科对象和就业的单位就很丰富了，现在是懂交通的不懂智能科技，懂智能科技的不懂交通，而我们的学生都行。

**问：您能给智能运输工程专业的学生提一些要求吗？应该怎么学习？**

答：我们每年都在提不要什么样的学生，我们不要没有冒险精神的人，不要不自信的人，不要不能够吃苦耐劳的人，不要不善于团队合作的人，不要仅仅是想完成本科教育去就业的人，尤其是我们不要对这个专业不感兴趣的人。

所谓冒险精神是指他愿意去走一条现在似乎还看不清楚、晃悠悠的路，交通运输与规划是已经很稳固很清晰的专业了，但我们智能运输工程具体是什么专



业还需要靠学生和教师来一同定义，现在我们正摸索的道路说不定就是通往未来交通的路，学生得敢于在这条路上探索才能最大限度地发挥能动性。学生的毕业设计会结合团队的科研项目衍生的内容，还有就是会去行业里比较有影响的机构实践、参观、实习，我们专业的学生还是很受欢迎的。因为我们的课程设置很难，所以这些学生的动手能力和专业能力都还不错。需要校友支持的是从他们所从事的工作，觉得智能化的方向还有哪些需要细化的，需要在大学学习和培养哪些基础知识和技能，可以提出建议。

**问：科研团队现在的科研项目具体是在哪些方面呢？**

答：我们科研团队现在在四个大方向可以说是领国家之先，领行业之先。一是轨道

交通的主动安全保障方面，所谓主动安全保障其实就是传统的安全技术充分融合智能技术所形成的一套新的技术体系，主动运维、智能运维、主动安全保障、在途检测预警和诊断等方面在智能运输这个领域里我们团队是最先开始研究的，现在行业重点实验室也在我们团队，北京市城市轨道交通信息智能感知与服务工程技术研究中心也是以我们为主，而且工程中心在评估中获得了优秀。

二是自主式交通系统，就是智能运输系统的高级阶段，全国范围内我们团队是最早提出来的，而且是我们形成的架构是依照国家计划十三五“十四五体系化形成的。第三个大方向是轨道交通网络角度的风险管理，通过交通部下达文件，这已经变成全行业必须遵守的规范了。

第四个大方向是自动控制，这是我们的老本行了，从上个世纪90年代初就开始研究了。

铁路智能运输系统这个概念最早是由我们团队提出的，现在遍地都是的综合交通系统，那是我们最早在青藏线做的，青藏线是世界上第一条数字铁路。在高铁方面我们的贡献就更多了，只不过我们的贡献是以渗透的方式来体现的，比如培养人才、创新技术等。我们团队对学校的贡献也很大，学校的国家项目至少一半以上是我们团队贡献的，尽管不是我们团队的人承担的。

**问：智能运输领域的发展，您有没有一个预期和设想？**

答：从大趋势上讲，是建立在智能技术之上的；从运输过程讲，叫联程化；从交通方式讲，叫综合化；从运行品质上讲，叫做可持续。

我们团队还有一个很大的贡献，我们是最早

在中国呼吁起实现交通自洽能源系统，不依靠电网，我们靠交通自己就能产生所需要的能量，通过这个能源来支持交通，使中国的交通网真正变成高弹性的网络，我们提出了交通能源自洽系统，要实现能源自洽，那能源系统就必须和交通流、交通服务过程要有紧密的动态匹配，这没有智能技术也不可能实现。

**问：这个专业国外有吗？**

答：没有。国外的专业体系和国内的专业体系不同，国外没有轨道交通专业，没有智能运输工程专业，国外的分类都是很基础的，我们是从应用侧来定义专业，国外是从学科的基础侧去定义专业。

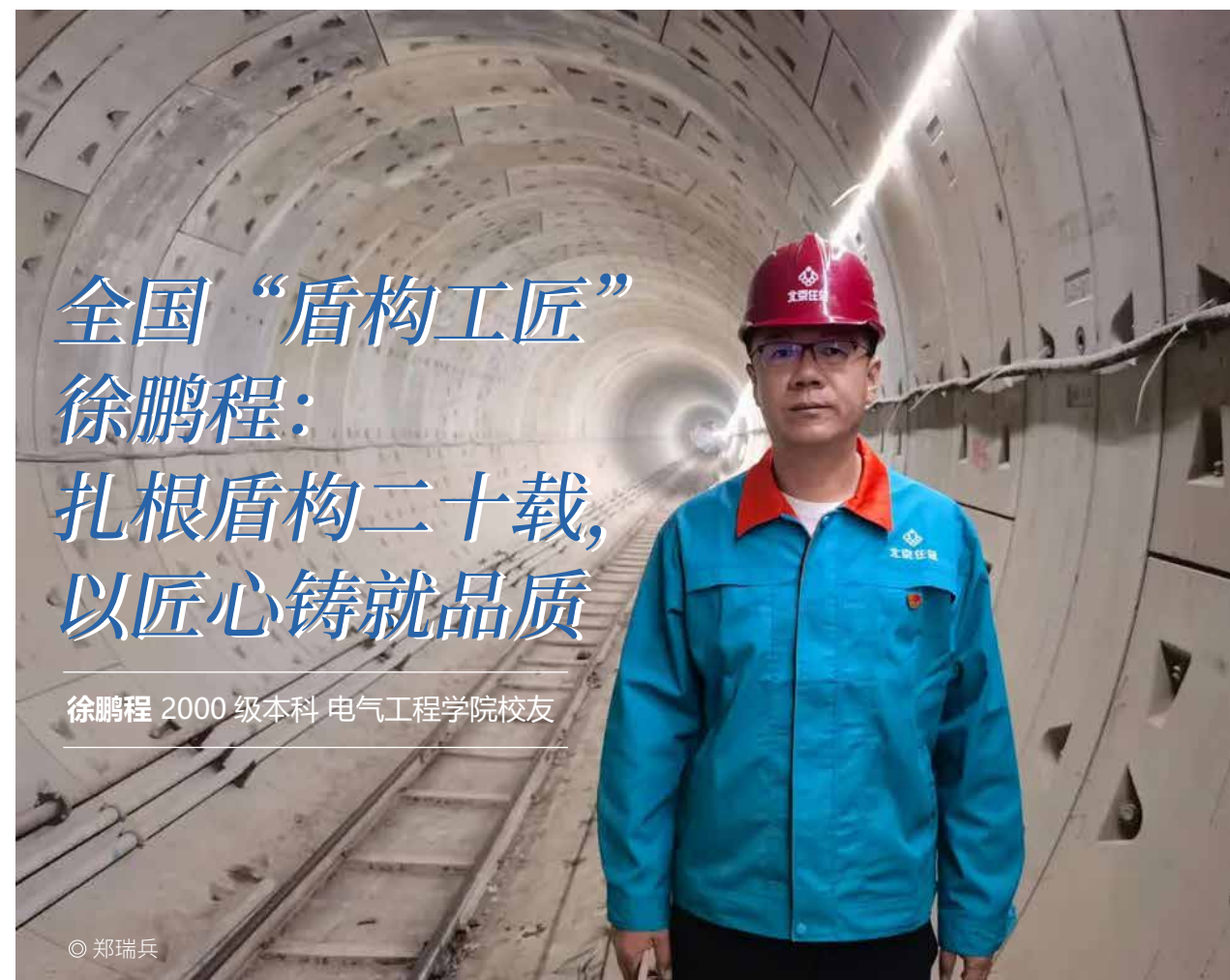






# 7 行走的交大人

2022.Jul



## 全国“盾构工匠” 徐鹏程： 扎根盾构二十载， 以匠心铸就品质

徐鹏程 2000 级本科 电气工程学院校友

© 郑瑞兵

42 岁的徐鹏程现任北京住总集团轨道市政总承包部盾构设备分公司经理。自 2004 年来到轨道市政部，从最初的机械员到如今的分公司负责人、工程师、建造师，他扎根一线，二十余载如一日，一直走在盾构工程创新发展的路上，用工程建设者的朴素匠心守护着“脚踏实地，铸造精品”的炽热初心。近日，北京盾构工程协会联合中国工人出版社面向全国盾构工程行业评选的第二届“盾构工匠”结果出炉，徐鹏程经过组委会层层筛选、考核，凭借个人在行业内的突出业绩和贡献，成功获得“盾构工匠”荣誉称号。

长期以来，徐鹏程守初心在方寸、持匠心在毫厘，先后参与过北京地铁 10 号线一期 11 标、二期 17 标，大兴线 01 标，6 号线一期 06 标，7 号线 02 标、12 标，14 号线 06 标，16 号线 04、05 标，八通线南延 01 标，12 号线 14 标，南水北调东干渠 02 标，西安地铁 2 号线 13 标、25 标，3 号线 12 标，天津地铁 1 号线东延 05 标等工程的建设工作，参与修建的隧道里程超过 30 公里，成功穿越京九铁路、京沪铁路、京密引水渠、京开高速、地铁 10 号线、机场线等多个特、一级风险源。

## 勤学善思，从“电工小徐”到技术尖兵

刚工作时，这个北京交通大学电气自动化专业的高材生总是自称“电工小徐”。为了快速熟练的掌握生产技能，他在工作中积极总结经验、找出不足，并虚心向老师傅请教，在他们的指导下不断改进。那时盾构机还是稀罕物，整机是从德国进口的，图纸、说明书全是德语，没有一个中国字。他白天工作忙，就利用下班的时间进行自学，厚厚的图纸上标满了他在学习过程中添加的注释。

在盾构机的使用过程中，最难掌握的就是控制程序。一套完整的程序有两万多行，要想理解不仅要把程序读懂，还要把输入、输出地址与物理地址一一对应，而这些内容当时的国外厂家不会给任何说明文件。在这种情况下，徐鹏程每天都是天刚擦亮就钻进盾构机里，程序一句一句的推敲，



线路一条一条的摸索，一待就是一整天，直到月亮高悬才出来。短短几个月的时间，他已经把盾构设备的程序弄懂了八九成。在地铁 10 号线一期 11 标项目施工时，曾有一次盾构机的刀盘系统无法启动，各系统排查了一遍又一遍，线路查了一次又一次，都没有发现异常存在，所有问题指向了控制程序。由于程序太过复杂，以前也从没人修改过程序，为保险起见，项目部还请来了厂家的工程师，但经过反复检查，问题还是没有解决。厂家又派来了外籍工程师，刀盘还是纹丝不动，至此，设备已经停了有足足半个月。徐鹏程心想，再这样下去，耽误的工期可是追不回来的，于是他主动请缨：“这段时间我一直在研究程序，我想试试！”得到同意后，他拿起电脑一头钻进盾构机里，这一下去就是一天一夜。他把认为可能引起刀盘系统异常的每一个点从硬件到程序逐一排查，封闭狭窄的盾构机操作室中十分闷热，他顾不上喝一口水，贴身的衣服都已经湿透，汗水随着鬓角滴滴答答落在衣服上，但他丝毫没有察觉到，一心投入到故障程序的排查中……一分钟，十分钟，五小时，十小时……一天一夜过去了，终于，盾构机刀盘电机开始缓慢启动，盾构机又“活”了过来！所有人都欢呼了起来，徐鹏程终于松了口气，浑身紧张的肌肉慢慢放松了下来，脸上露出了灿烂的笑容。

## 钻研入微，为项目推进竭力保驾护航

在项目建设过程中，面对出现的种种困难，他总是勇挑重担、深入钻研，攻坚克难，全力确保项目推进。

在地铁 10 号线二期 17 标项目施工过程中，面临盾构机在富水砂卵石地层掘进的问题时，徐鹏程迎难而上，和分公司团队共同刻苦钻研，与厂家充分沟通，优化刀具设计，对刀盘布局进行改造，切除部分副板以增大开口率，同时对局部进行强化，保证刀盘整体刚度，从而确保了盾构机的正常运行，为项目的顺利推进保驾护航。

在地铁 14 号线 06 标项目施工时，有一次盾构核心部件出现问题，主驱动密封损坏，轴承被泥沙入侵，必须在竖井内对盾构主驱动进行拆解、吊出、进行全面维修后，重新进行组装。整个作业过程需要在竖井内完成，既要确保吊装过程的安全，又要保证安装的精度。面对这样的棘手问题，徐鹏程亲自上手，从方案编制到具体施作，



保质保量完成了方案设计、图纸绘制等工作，并跟进更改组装方案。他紧盯现场，周密协调作业人员，在确保安全的前提下压缩作业时间，多方面协同共进，严格控制作业流程，保证设备的安装质量。在他和团队的不懈努力下，成功解决了盾构机核心部件的问题，设备得以继续正常运行。

## 不懈探索，持工匠初心不断“向上生长”

通过长时间的积累和努力，徐鹏程逐渐从初出茅庐的学生成长为盾构专家、团队带头人，期间岗位在不断变化，但他始终不忘初心，不断向上生长，无论身在什么岗位，

为了能更好的开展工作，他始终坚持每天第一个到岗，认真做好生产计划、安排生产任务，并随时到生产一线了解生产状况，解决工作难题。“只有始终把目光放到一线，



才能真正发现问题，解决问题。”徐鹏程说。在城市发展的过程中，随着地下空间利用率的不断提升，轨道交通建设也出现了很多新问题、新挑战。作为盾构设备分公司的领路人，徐鹏程积极探索新工艺、新方法，带领分公司团队攻克了“暗挖车站端部钢套筒接收盾构机方法”、“减少小间距盾构穿越既有运营地铁线的沉降”、“降低盾构机在淤泥质富水地层掘进风险”等课题，并先后获得中国质量协会、中国市政协会、中国施工协会优秀质量管理小组等奖项，同时完成多项盾构相关发明专利，创造了较好的经济效益和社会价值。

如今，我国轨道交通建设不断发展，很多盾构设备随着掘进里程的增加及新技术的不断出现，使得设备的使用价值不断降低。为进一步挖掘设备潜力，延长设备使用寿命，

徐鹏程组织、参与了多台盾构设备的大修、改造工作，同时负责轨道市政部首台再制造盾构设备的方案编制及实施工作，将原始直径 6160 毫米的盾构设备进行扩径再制造，对刀盘、前盾、中盾、盾尾进行新制，对盾构主驱动功率进行提升，并对各系统进行适应性改造，使开挖直径变为 6660 毫米，满足了地铁 12 号线 14 标的施工需求，同时确保了国有资产的保值增值。他常说：“盾构设备是盾构隧道施工的重要保障，保持良好的设备性能是打造精品工程的基础，所以一定要对设备的每一个部件负责。”

怀着对“工匠精神”的不懈追求，徐鹏程不断学习新技术，掌握新技能，用心做好每一件事，他说：“于我而言，工匠不是一个人，而是一条‘路’，我希望能沿着这条路一直走下去。”



## 向上好青年 ——林超

◎左晨 单玲宇

林超，1989年12月出生，共产党员，研究生学历，2015年毕业于北京交通大学道路与铁道工程专业，注册一级建造师，现为铁四院线站院轨道所工程师。

有这样一群青年

他们怀揣梦想、不忘初心

在各自的领域里闪闪发光

书写着向上向善的青春力量

他们有一个共同的称号

“全国向上向善好青年”



6月8日，共青团中央公布了2022年“全国向上向善好青年”名单，铁四院线站院轨道所工程师林超荣获“全国向上向善好青年”荣誉称号。

向上向善好青年评选表彰活动由共青团中

央主办，旨在着力引导广大团员青年培育和践行社会主义核心价值观，通过社会化推选方式，发现和选树向上向善好青年先进典型。本次推选全国共选树142名优秀青年和23个青年群体。

## 攻坚克难 坚定向前

我国地域广阔，气候条件差异大，地形地质条件复杂。轨道设计面临“恶劣气候环境适应性”和“复杂线下基础协调性”两大世界难题，没有成熟经验可以借鉴。

2017年，28岁的林超成为“复杂环境下高铁无缝线路设计技术”攻关组的一员，他先后参与现场试验200余项、技术讨论会议

100余场、总结整理技术材料千余份……

通过反复试验、研究，一些关键技术参数相继确定，多项研究成果纳入轨道设计规范，应用到国内几乎所有的高铁设计中。

2017年，该项成果获国家科技进步一等奖。解决了钢轨无缝线路设计难题，林超又一头扎进轨道智能建造研究中。

## 再接再厉 排除万难

经过4年研究，他和团队自主研发出高铁无砟轨道设计施工一体化智能管控技术，实现了无砟轨道施工全过程动态质量信息采集与评估反馈。目前，该成果在高铁应用总里程已突破3000公里，每年可创造经济效益约1.5亿元。

截至目前，中国高铁运营里程已达到4万公里，年运送旅客人数累计超过300亿人次，运营安全不容丝毫闪失。过去，养护维修部门主要是利用零点到4点的天窗时间进行轨道巡检，耗时、费劲。

有没有一种方法能减轻铁路运维压力？林超立志要研发出一套轨道远程监控系统，来解决高铁轨道监测安全性、精度性、环境适应性要求高等难题。

经过多年攻关，他带领团队研发了“光纤传感+视觉测量”的综合监测方法，通过在轨道上安装光纤传感器，实时采集轨道结构的位移、应变、温度等数据，其位移测量

精度可达0.05毫米。

“当高铁列车经过监控地段时，轨道数据曲线便会像心电图一样在显示器上跳动，运维人员足不出户，就能在综合监控中心掌握轨道状态。”林超说，目前，该技术已在全国推广应用，监测工点总数占全国八成以上。

轨道日常养护，也是铁路维修的重难点。采用人工检查的方法，一组调节器夜间检查往往需要花费半个多小时。

然而，已有的国外钢轨伸缩调节器监控系统价格昂贵，且传感器安装在轨道上存在脱落风险，可能影响列车安全运行。

为解决这些问题，林超详细研究全国10余条高铁30多组钢轨伸缩调节器后，发明出一种对伸缩变形的视觉测量方法，实现“非接触”测量，比国外技术更安全、稳定且经济实惠。



目前具有我国自主知识产权的钢轨伸缩调节器监控系统已运用到了合福高铁铜陵长江大桥、昌吉赣高铁赣江特大桥、商合杭高铁裕溪河特大桥、张吉怀高铁西水河特大桥等监测项目，该监测系统在总体技术达到国际先进水平。

从轨道设计到轨道运维，入职铁四院7年，林超一直在围绕安全“做文章”，成为一名高铁运行安全守护者。他先后获得“湖北省五一劳动奖章”“湖北省青年五四奖章”等荣誉称号，入选中国科协青年人才托举工程，林超和团队的相关研究成果共授权专利40项，出版论著1部，成果获省部级奖项8项。

## 天道酬勤 实至名归

作为新时代高速铁路轨道安全守护者，为实现高速铁路轨道服役状态的全天候监控及安全预警，林超的脚步遍布全国14个省份和直辖市，夜间天窗上道天数超过700天，带领团队发明了具有我国自主知识产权的“光纤传感+视觉测量”长期监测技术，给高速铁路轨道安装了“千里眼”，在国内率先实现高铁轨道毫米级变形识别、数据智能采集分析以及实时预警预报，成果达到国际领先水平。

目前，从我国最南端的广深港高铁，到最北端的哈齐高铁，都有林超及其所在团队

设计的“千里眼”保驾护航，监测工点总数占全国运营高铁轨道监测工点总数的80%以上，及时处置了轨道病害和突发事件，助力我国高铁安全运营。研究成果共授权专利37项、出版论著1部，编制技术标准2项。曾获湖北省职工技术创新成果大赛特等奖等8项省部级奖励。

林超入职铁四院线站院轨道所七年，先后荣获“湖北省五一劳动奖章”“湖北省青年五四奖章”等荣誉，入选中国科协青年人才托举工程。6月8日，荣获“全国向上向善好青年”荣誉称号。





# 刘畅：666 女博士到海军 攻读“战士学位”

© 王远方 赵彦凯 王瑾 马丽娅

“爸妈，我终于做到了！  
还被评为‘蓝刃女兵’……”

近日  
北部战区海军某训练基地学兵一营  
新一届“蓝刃女兵”颁奖典礼中  
新兵刘畅拿到奖杯和荣誉证书后  
第一时间给家里打电话报喜  
1996年出生的刘畅  
入伍前是北京交通大学  
电子科学与技术专业的博士研究生  
从博士新兵到“蓝刃女兵”  
刘畅再次交出了一份优秀的答卷  
翻阅刘畅的简历

中共党员，参与国家重点研发项目  
参加美国大学生数学建模竞赛、  
中国数学建模网络挑战赛并获三等奖  
本科期间7次获得奖学金  
多次获得校级和省级表彰  
……  
“为什么来当兵？”  
头顶博士光环，身傍多项荣誉  
大家对她的选择充满了好奇  
2014年  
刘畅因高考成绩未达到理想军校的分数线  
与军营失之交臂  
本科毕业后



她放弃了读研的机会  
毅然选择报名参军  
却因身体原因遗憾落选  
2019年，她二战考研上岸  
并在毕业时拿到了读博资格  
在完成学业之余  
刘畅也一直没有忘记自己的军营梦  
2021年11月  
她发现熟悉的征兵要求中  
在读研究生年龄放宽到了26周岁  
这个变化让她惊喜不已  
“想去就去，不要给年轻的自己留有遗憾。”  
在父母和导师的支持下  
刘畅给原来的生活按下暂停键  
带着梦想奔赴军营  
然而  
梦想虽然美好，现实却很曲折  
这位曾经“别人家的孩子”来到军营后  
也体会到了诸多的水土不服——  
班长三下五除二

一个蓝色“豆腐块”就成型了  
可到了刘畅这  
却怎么也叠不好  
队列会操评比中  
刘畅因为太紧张  
在跑步换齐步时出错脚而顺拐  
导致班级成绩垫底  
一次体能训练  
由于没有做好热身  
刘畅在折返跑中崴了脚  
……  
突如其来的伤病  
让刘畅的新训生活戛然而止  
她的心情一度跌落谷底  
甚至对自己的选择产生怀疑  
面对刘畅的不适应  
班长和战友并没有责怪  
“集体的温暖和包容  
给了我继续前进的勇气，

在这里我从来不会感觉到孤单。”  
 在大家的悉心照料下  
 刘畅的脚伤很快愈合  
 为了跟上训练进度  
 刘畅经常主动给自己“加餐”  
 仰卧起坐从 28 个到 93 个  
 曲臂悬垂从 16 秒到 40 秒  
 3 公里跑从 20 分到 16 分 39 秒  
 .....  
 一次次的成长和进步  
 让刘畅重拾信心  
 “头部继续向上抬，  
 双手外划的同时要注意抬头换气.....”

曾在校游泳协会训练的刘畅  
 主动报名加入新兵游泳教练组  
 向战友分享游泳技巧和心得  
 她还主动报名参加“新兵党员宣讲队”  
 担任红色讲解员  
 带动战友共同学习、共同进步  
 “这样的青春才有奋斗的价值和意义！”  
 随着刘畅的新训生活渐入佳境  
 初入军营的青涩已然褪去  
 沉稳和坚韧爬上晒黑的脸庞  
 梦想炽热，步履铿锵  
 逐梦深蓝的刘畅仍在续写她的青春华章



# 「山里山外贵州人」 廖彬： 从黄平到北京的 「闯一代」

© 潘妹

离开家乡 18 年，面对来自五湖四海的朋友，廖彬总是充满热情地宣传贵州的山、贵州的水、贵州的人。

在北京打拼期间，面对和他一样在京求学、奋斗的贵州学子，廖彬总是真诚地鼓励：“年轻人打铁要自身硬，贵州人在外要互帮互助，用自己的奋斗去展现家乡的新面貌、新形象。”

作为青年创业者，廖彬是北京东六元物流有限公司（以下简称东六元物流）总经理，在公司董事长的大力支持下，带领团队从零开始，短短几年，将东六元物流打造成为全国建有 3 个分公司、4 个物流

基地、经营 10 多万平方米仓库的全国知名第三方物流公司。

作为社会活动家，他是共青团黔东南州委驻北京工作委员会书记、黔东南州人民政府招商顾问、北京黔东南企业商会副会长兼秘书长、北京市通州区党代表、北京交通大学校友总会物流分会副秘书长、北京物资学院兼职教授。

作为热心公益者，他是黔东南州和黄平县春晖使者，为贵州省黄平县偏远山村小学捐资购买体育用品、为家乡残疾贫困大学生捐助学费、组织公司党员为地震灾区捐款捐物。



## 贵州的大山，塑造了贵州人的品格

很多来到北京的贵州学子向他请教成功的原因，但廖彬觉得自己并不优秀。“如果说还有那么一点成绩，可能是因为我做事情更能坚持和专注一些吧，把一件事情做通做精，总会有点收获。”

廖彬说的“坚持”带着双重含义，从大学学习物流专业，到国企从事物流工作，再到民企深耕物流领域，他说：“来京这么多年只做了物流这一件事。”

求学4年，工作14年，“中途也有过想要离开北京，但是我最终还是坚持下来，闯出了事业，在北京定居，有了温暖的家”。

廖彬总说：“我很感谢家乡贵州，咱们贵州人最大的特点就是为人朴实，能吃苦、做事实在，在哪里都忠诚、踏实勤勉。”而正是贵州的大山，塑造了贵州人的品格。

黔东南州黄平县平溪镇，是廖彬的家乡。

在廖彬发来的家乡照片里，金黄的稻田背后是山峦层叠，正是这些大山，曾让年少时的廖彬经历了很多。他平时在镇里求学，周末带着两个弟弟跟着母亲回到村里的老家务农。8公里的山路，要走2个小时，砍柴、割草、种庄稼，他觉得山高路远，这山怎么永远也翻不完，活也永远干不完。

“我一定要好好读书，考出大山。”廖彬暗下决心。

那时的廖彬还未察觉，如同父母亲的严格要求一样，正是黔东南大山的磨砺给了他坚韧，也给他了闯劲。

日积月累的努力总会有所回报。2001年，廖彬以优异的高考成绩，叩开了北京交通大学的校门。

## 行动才有积累，拼搏才有机会

临近毕业，中国的物流业刚迈入发展期，“北京是首都，是全国人才最聚集的地方，也是世界前沿，这里有最好的发展机会”。

“很多时候不要去计较眼前的得失，只有去干去拼，行动才有积累，拼搏才有机会。”在国企工作的7年，廖彬有5年春节没有回家，而是在单位和值班员工一起留守。

就在工作、人生都似乎稳定下来的时候，一个意外出现在面前——东六元物流董事

长邀他加盟，一起发展。

一边是国企稳定的工作，一边是民企创业的风险，怎么选？

“回想自己从贵州大山中走出来，到北京求学和发展，最初也是一无所有，再拼一次如果失败，也不过是回到起点。”

离开原单位，领导和廖彬“约法三章”——不带走一个客户，不带走一个员工……他说，感谢国企带给自己的成长，坚守承诺是自己的底线。

## 闯出幸福生活，反哺回报家乡

一切都是从零开始，非常艰难。即使在物流行业摸爬滚打多年，廖彬坦言，公司成立之初，自己心里有时也会发慌……

“以客户为中心，以员工为本，诚信做人做事。”守住初心，他代表公司对所有合作伙伴承诺，将提供最好的服务，最诚信的合约；为员工提供吃住，为员工解决困难和问题。一晃7年，如今的客户大多是公司成立之初便签约的老客户，员工的离职率很低。

实实在在的信任就是发展动力，东六元物流客户名单里有了很多国内外的知名企业。2014年，公司申请成立党支部，自觉跟党走，以党建凝聚人心，凝聚共识。公司党支部分别于2016年和2018年被北京市工商联

评为北京市非公有制经济组织党建示范单位”。“加强党建，你会发现其实企业是收获最大的，人员稳定了，大家的心都跟企业在一起。”廖彬说。

“选择在哪里奋斗，就要主动融入这个地方。”2016年底，廖彬被选举为北京市通州区第六次党代会代表，积极参与议政，传递正能量。也许在有的人看来，他太过励志，甚至有点高调，但他将这种“积极”看作是贵州在京青年“闯一代”的奋斗意义所在，自己在北京有了一番作为，才能更多反哺家乡。只有自己强大、有能力了，才能给家乡带来更多的回报。

“当越来越多的重要场合、地方、名册上出现贵州人的名字，这就是一种贵州声音。廖彬说。



# 根深者叶茂 源浚者流长

© 单玲宇 林艳

访包涵

巴彦乌楞嘎查党支部第一书记

北京交通大学对外联络合作处职员



## 启 新程，追初心

2021年的春和夏在包涵的心中显得格外漫长，在繁忙的工作之余，广阔的田野，干燥的风，他仿佛能看见，仿佛能倾听；仿佛炽热的太阳在他的心中燃烧。  
内蒙古科左后旗，是北京交通大学对口帮扶

的地区，这片土地和土地上的人民正走在乡村振兴的进程中，正发出呼唤，渴望改变。正是此时北京交通大学外联处职员，包涵，一个平凡的人，毅然决然地选择了这里。“新农村是一个新未来。”他说。面对前方的未知挑战，包涵的心中更多的是勇气和期待。

居于方寸，贵在安稳；身处繁华，可得欣荣；前方乡村，启新程，可以追初心。

## 播种自己

“交大把我派过来，是撒了一颗种子，如果我能生根发芽，就能影响更多的人。”包涵说到。

2021年5月6日，包涵作为北京交通大学对口帮扶的驻村干部，准备动身前往内蒙古科左后旗巴彦乌楞嘎查。

一早，包涵怀揣着激动与忐忑，乘上高铁出发了。

“刚一到就是好大的黄沙啊，遮天蔽日，在路上走着满嘴的黄沙，这个季节的天气真的比较恶劣。”包涵回忆着初到科左后旗的时候，天气的恶劣不出所料，“就跟那个沙尘暴一样，这边每年到五月份沙尘天气很

严重。他不敢耽误，匆匆追随接应人的步伐，快马加鞭向巴彦乌楞嘎查进发。

“当天我们就住下了。包涵说，下了高铁之后，我们镇的副镇长亲自开车，给我送到村里了。”说起当时，副镇长的关心和热情，包涵仍然历历在目。

进村后，包涵甚至来不及休息就马不停蹄地同村书记见了面，一同走访了很多农户，直到夜色渐深，他们才拖着疲惫的身躯一同折返。“按捺不住心里的激动，迫切的想了解更多。”包涵说，“我不想辜负学校的期望。”众人一拍即合，哪怕夜色已深，包涵和村书记仍在挑灯座谈。“当时都是头脑风暴，太兴奋。”包涵笑道，笑弯的眉眼，盛满了对当时场景的怀念。

包涵并不回避地说：“条件确实差一些，五月份其实内蒙天气也开始慢慢有点炎热。”



驻村的工作，从不清闲，亦不安逸，更谈不上享受。





“这里自然风光非常优美，  
走在乡间，  
仿佛回到了童年。”

虽然早有了解也有心理准备，但蚊虫的侵扰，不能洗澡，厕所没有上下水，尤其是午夜梦回，发现硕大的虫子在床上出现时，包涵也曾有些崩溃。“我非常真实的感受就是，有那么一瞬间真的觉得很难受。”包涵坦诚的说道。但对于当时生出的些许坏情绪包涵并未苛责自己，他说：“我只是一个普通人，人有情绪是正常的。在其位谋其事。遇到问题最重要的是克服，不论是克服自己的情绪还是克服客观的困难，然后实现目标，不辜负学校和乡亲们的期待。”包涵剖析着驻村工作中自己开解自己的心路历程。

干燥的风在科左后旗的大地上呼啸着，也裹挟着村民和包涵的心。

“当晚住下后，第二天我们就开始走访村民。”包涵回忆到。

巴彦乌楞在蒙语里意为“水草茂盛”，整个村落虽然有 1.8 万亩的耕地，但大部分都是沙土地，黑土地仅有 4000 亩。这也是长久以来困扰巴彦乌楞嘎查的问题之一。“尽管沙土地占比很大，这里自然风光非常优美，走在乡间，仿佛回到了童年。”

在包涵的描述里，广阔的蓝天，纯净的白云，还有期待中灿烂的庄稼，目光所及之处的一草一木，都携着扑面而来的阳光气息，



仿佛将他揉进了童年的乡村里。“这里的自然风光真的很美，我难以形容，但当时确实是心灵受到了震撼。来了之后再想起乡村会被遗忘就会觉得很惋惜心痛。”惊叹之余包涵也暗自给自己打气，“面对困难，人可以觉得辛苦，但绝对不能轻易放弃。”连续几日的走访，让包涵对巴彦乌楞嘎查有了更新、更全面的认识。这时候，包涵深夜未寝已不再是因为蚊虫，而是脑中越来越丰富的构想，越是夜深人静，越是清醒。“现在我在做一件很重要的事。”包涵用质朴的语言述说着当初的状态，眼中却闪烁着璀璨的光彩，那些外人眼里夜不能寐的艰难时光，却记录着独属于他的精彩视野。“这里的水稻主要是三个特点，一是日照充足，地处北纬 42°水稻黄金生长带，光照时间长，高积温能保持 150 天以上的生长期；二是这里有稀有的高水位沙漠水库泉水灌溉；三是这里属于松原平原西侧，黑土地

富含大量的草炭。”说起巴彦乌楞嘎查的水稻，包涵如数家珍。

作为一个吉林人，包涵热爱土地、热爱大米，发展绿色水稻的念头很快的在他心中生根发芽了。

“最主要是深加工，精加工，形成一种产业，而不是直接卖农产品，精加工意味着可以给乡亲们带来更多收入。”包涵说道。他时常想起习近平总书记的话，“农业农村工作，说一千，道一万，增加农民收入是关键。要加快构建促进农民持续较快增收的长效机制，让广大农民尽快富裕起来。”

一个个念头在包涵的心中不停绽放，前路未知的困难和挑战，能寻求的帮助，包涵越说越忘我，全然忘记了初来之时，被蚊虫骚扰夜不能寐的抑郁烦闷。

“我承认我是个普通人，面对一些困难，也会觉得辛苦和难过，可是我不会退缩。而且我有预感，作为交大的种子，我有机会在这里发芽。我不觉这很伟大，但这很有意义。”

这一刻，时间交错，仿佛此时在深情讲述的是那个初到巴彦乌楞嘎查的包涵。一个饱含期待的包涵，一个会因为环境而困扰的包涵，一个同普通的自己对话、和解，协力前进，追逐意义的包涵。

“我们叫它‘绿色水稻’项目。”包涵介绍说。“绿色水稻项目实施不久，学校黄泰岩书记、高艳副校长带队去看望了驻村干部，同时也对“绿色水稻”项目进行了实地考察。“黄书记、高校长来了之后向我们了解了情况，也关心了我们的生活，为‘绿色水稻’项目花了不少心思”包涵回忆道。

黄书记和高校长一致认为，“绿色水稻”确实大有可为。学校领导的看望和关心，特别是对于巴彦乌楞嘎查创新探索的支持，给了包涵极大的鼓舞。“学校对我们的大力支持，是我们的坚实后盾。”外联处处长郭雪萌也对包涵的工作表示了关切，传达了同事们和很多热心校友的关怀。包涵说“我是外联处走出来的，学校和外联处和校友们给了我很多力量。”

## 绿色水稻

农时将近，巴彦乌楞嘎查的天气依旧变幻莫测。“夏季防洪是重中之重。”包涵严肃地说道，一边用双脚丈量每一亩稻田，走访每一户农户，满心期待着乡亲们的合作；一边包涵的心中时刻警惕着天气的变化。

“村里发了大水，幸好没有大的损失。”得益于未雨绸缪，巴彦乌楞嘎查和她勤劳的居民们，又一次战胜了自然的挑战。在修整的间隙，包涵始终不忘与农户交流调研他们对于“绿色水稻”项目的想法。

“水稻都是直接卖掉啦，我们这里做不来加工。”农户一次次单纯的回答让包涵陷入了沉思。

“没有土地，农时将近，不懂绿色水稻产业，不懂水稻加工，没有销售渠道，缺乏销售资质。”包涵着回忆当时充满担忧的心路。

几十年来，巴彦乌楞嘎查的农户们都是直接把水稻卖到辽宁，并且随着玉米价格的逐年上涨，越来越多的人把稻田变成了旱田，就这样低种植成本的玉米逐渐取代着高种植成本的水稻。听闻包涵的提议，很多农户都觉得很有兴趣，但改变无疑是需

要勇气和契机的。

从试点的土地，到施肥的技术，再到加工后的销路，无不让包涵绞尽脑汁。

“柳暗花明又一村。”包涵说道。

经历了一次次的调研，在某个群星璀璨的深夜，巴彦乌楞嘎查的小包书记以无条件的信任将家中的60亩稻田交到了包涵手中，小包书记说：“我也想尝试一下，找找村里水稻新的出路。”

包涵深受感动，“我知道这是一个很棒的新思路，但是我也得承认确实有风险。能被人无条件的信任，这种体验很难得很珍贵。”

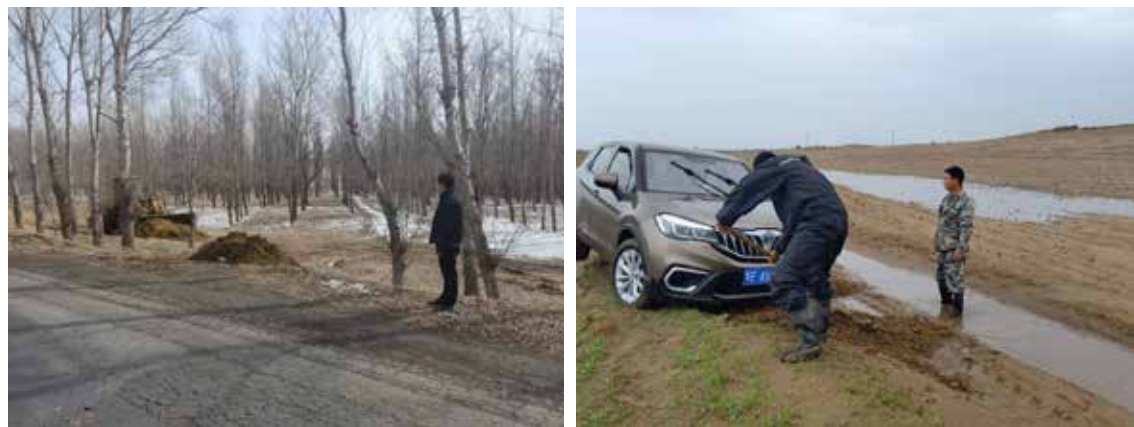
同时包涵更加的寝不安席，他几乎时刻能感觉到自己肩膀上的重量。“真的是义无反顾的心情。”包涵说。

接下来的日子里，包涵垫付了水稻种子和化肥的花销，几乎走遍了旗里所有的水稻加工厂。“我们规模小，量太少，人家不愿意合作。包涵几乎处处碰壁，次次无功而返。另一边，包涵还一次次去往旗里的各个大酒店，大超市，推销巴彦乌楞嘎查的鲜食玉米。“效果也不是特别好。”包涵不无苦涩地说道。

从巴彦乌楞嘎查到旗里，单程70多公里，还要提防复杂的路况，包涵一次次往返，与时节竞赛。“路上有大坑，尤其当时那段时间天气正多雨。”包涵平静地道出了当时凶险的情况，他说：“主要是不想耽误事情，想着帮乡亲解决问题，总得有人来，那就我来。”

那段时间包涵咬紧牙关，日夜为了“绿色水稻”的生产、加工、品牌、包装、绞尽脑汁。

紧追农时，包涵摸着石头过了河，“绿色水稻”



调研的车陷进雨后的泥土里

项目从调研到落地实施，他不曾睡好一晚，未来项目如何做到长期稳定的发展仍是一个亟待解决的问题。“时间有限，想做的事情太多，农时要赶，调研要做，我不想辜负大家的信任。”

学校不曾忘记嘎查，黄书记回校后始终惦念着对巴彦乌楞嘎查的承诺，恰逢此时及时雨一般来临了。

北京交通大学邀请校友企业家到巴彦乌楞嘎查进行了考察调研。

包涵抓准时机，在学校的帮助下不仅到大米生产加工企业学习取经，而且取得了多家企业的销售订单，通过与各地校友组织沟通，建立了订单式的“校友农场”模式，通过与互联网企业沟通打通了线上销售渠道。

“是学校 and 校友们成就了这一切。”包涵谦虚的说道，这一刻他忘记了自己冥思苦想的日日夜夜，山路上颠簸恶心的来来回回。“感谢学校和校友们对我和巴彦乌楞嘎查的支持。”他说，“是学校的支持帮助我们解决了

很多难题，是校友们真心实意的奉献给了嘎查走向新方向的机会。”

绿色水稻试验田12亩，全部采用北京交通大学科研成果转化产品——控失有机肥。

丁克俭教授研发的“控失有机肥技术”，利用有机肥取代部分无机肥，形成养殖-有机肥-种植循环生态农业的思路在包涵的试验田上应用了起来。并且包涵通过联系丁克俭老师，将村里3000头黄牛的粪便销售给了镇里的有机肥生产企业，提升了村民收入也有效解决了村里牛粪臭气熏天，人居环境差的问题。

2021年，包涵带领巴彦乌楞嘎查居民们创立的“思源粮心”绿色大米，向校友、企业销售高中低端大米25吨，实现经济收入201700元，增收47000余元，其中线上销售115000元，占比57%。

“饮水思源是热忱，天地粮心是情怀。包涵说，“想起从交大出发前黄泰岩书记说的那句话，‘或许你们才是那粒种子。’这一刻，感觉自





包涵和思源粮心绿色水稻大米

己这一颗种子，终于发芽。”  
一颗种子萌发，一种希望播撒。  
包涵的夙兴夜寐，往返波折，是一颗种子  
在扎根，在萌发。

### 仁不让，战疫担当

值班室里的包涵已经渐渐熟悉了工作的节奏，无论是瓢泼大雨还是天降冰雹，路过的乡亲都会推门进来跟包涵谈笑，有时是提醒他收衣服，有时是说放在院落的电动代步车该推进屋里了。包涵也井然有序地一边计划着下一步的安排，一边核查正在推进的事项。

短短几个月，包涵在农业生产方面的知识储备得到了飞速地提升，他已逐渐适应村里的生活，除了有些思念自己的家人。“那段时间见面真的有点少。”包涵说，平静的生活里，一切的工作渐渐了然于心。

在歇息的空当，包涵总是不由自主地想起自己的小孩。“六一儿童节时，我光顾着给

村里的小朋友过节，把自己孩子忘了，他难受了好久。”包涵说着，再一次觉得对孩子亏欠太多。“不管多忙，当时真不该忘。主要是忘的事已经太多，六一又忘，太伤孩子的心了。”

不久孩子妈妈把一张图片发给包涵：小孩子想念爸爸却见不到面，只能把爸爸的衣服套在枕头上假装爸爸陪自己睡觉。孩子在微信电话那一边闹着后悔了，照片不给爸爸看。包涵心中酸涩，又要故作轻松。“说不感动那肯定是硬装，”包涵笑着说，“怕他见我难过一起哭。”

步入正轨的绿色水稻，带给包涵越来越多的安宁感，但意外的事总是突然发生。

巴彦乌楞嘎查的牛出现了传染病，几天之间二十几只牛发病后接连死亡，包涵得知后第一时间到农户家里帮忙照顾患病的牛。“没想到风险的问题，就是觉得职责所在，义无反顾，别说当时没想到，想到了该去还是会去。”问到是否害怕牛患的是可以传

染人的疾病时，包涵笑着回答。

那时的他还在为巴彦乌楞嘎查的羊寻找更科学的喂养方法，为蟹稻共生探寻有益的方向，也曾为两次防返贫致贫调研工作连轴工作。“最可恶就是好不容易整理的思路和数据，因为电脑死机一下子消失了。”包涵苦笑着说，“现在也释怀啦，重新整理一遍，思路更清晰了。”即使暴雨，冰雹，深夜值班室里包涵的灯始终为工作点亮着。但包涵没想到，那并不是他唯一一次直面疫情。与病毒的抗争最是考验人的意志，考验一个班子为人民服务的能力。真正的考验，于包涵，于巴彦乌楞嘎查，不期而遇。“一段时间以来，新冠疫情可以说几乎没有波及巴彦乌楞嘎查，但这次不一样。”包涵介绍说。

当科左后旗出现新冠肺炎确诊病例时，包涵带领村支部第一时间实施了疫情防控政策。“其实本来快有假，可以回家看看孩子了。疫情一来我又忙忘了，轮班休息时想孩子了才又记起来，只能想办法赶紧哄孩子。”对于包涵来说，疫情的紧急，在一瞬间充满了他的脑海，把其他的事全部排除在外了。“我必须担起责任，以前可能需要做的就是服从安排，但这次我是需要做好安排的人。”他说，“要往前冲。”

包涵和巴彦乌楞嘎查党支部的党员干部们紧急对村子进行封锁排查，踏着没过小腿的积雪挨家挨户登记询问。

另外前往巴彦乌楞嘎查与辽宁的交界处、村庄各个入口和能进入村庄的地方驻扎防控。“当时指示很清晰了，叫‘内防反弹，外防输入’，我们只是做好自己该做的工作。”



巴彦乌楞嘎查的大雪增加了抗疫的难度



包涵在巴彦乌楞嘎查路口执行封控和劝返任务



包涵说道。因为是职责所在，风险和辛劳，被包涵一笔带过了。轮值的间隙，包涵不敢休息，组织联系热心校友为嘎查捐赠疫情防控设备物资。

“工作的辛苦是其次，对于嘎查的乡亲们来说，由于缺乏对新冠的了解，一些恐惧与顾虑的心情是更需要我们看到的。”工作总是会遇到各种困难，面对村民的不理解和疑惑，包涵也曾经迷茫，但最后释怀了。“我们需要的是人性化的方法。”包涵说。驻村期间包涵和村干部们一起，不仅是普及新冠肺炎疫苗接种知识，更是从村民角度解读政策，最终完成全嘎查 90% 的疫苗接种率。

“我也觉得痛苦过，但痛苦过后是成长，从土地里生长出来的是担当精神。”包涵说。也许有时候成熟和成长既是主动的，也是被迫的。在每一个独自沉思的夜晚，反反

复复与自己对话的包涵，在孤独和担当中，实现了精神的再次成长。

### 校友携手，以心浇灌，美丽乡村

“按我们村书记的说法，哪怕自己家房子着火，乡亲们有事，也得过去。”包涵深有体会的说道。

纸上得来终觉浅，包涵第一次听到这句话就把它当成劝告和责任，现在已经形成了肌肉记忆。

“有什么事情，咱们全村一起上。”包涵爽朗地说道。

学校和校友一直关注着巴彦乌楞嘎查的建设与成长，“学校给了十几万，帮助嘎查尝试探索庭院经济，还有一百多万建设美丽乡村工程。”包涵介绍说，“还有帮助搭建数字乡村 app’。”

交大投入 8 万元跟联通公司合作，“数字乡



3月4日，在小孩过生日的时候，包涵在嘎查完全走不开

村app搭建好后，各种政务通知，民众诉求，将通过 app 实现高效率地传播。

包涵也因此一步一步学会建设和园艺的知识。“有时候真的感谢学校和热心校友的指导。”为了把钱花到实处，包涵活跃在田间地头，跟乡亲们共同劳作，以降低人工、物料成本。“我们家孩子跟我视频，说爸爸，你晒的也太黑了。”包涵笑着说道。

遇到不懂的问题，包涵常常求助热心校友们，“校友们都很关注，很热心地提供了很多帮助。”得到了校友的指导后，他通过自己动手，将简单的物料组合，搭配，实现了节约购买精加工物料的成本。饮水思源，爱国荣校。许许多多校友初来交大，听到这句话，会觉得是一种劝告，是一种责任，但最终形成镌刻在骨髓里的信条，一种肌肉记忆。

“发展庭院经济，这样村里以后就有产业了。”包涵高兴地说道。

为了提升巴彦乌楞嘎查美丽乡村的形象，包涵首先想到的是基础设施的建设。“同时我们要建设全套乡村形象标识系统，包括建设村口标识、党建广场、文化广场、‘思源桥’”。

“这一朵玫瑰花，跟其他千千万万朵没有什么不同，是你花在上面的时间和真心把它变得特殊。”看着嘎查的庭院作品，包涵引用了《小王子》的内容深情地说，“是饮水思源的情怀让我来到了这里。也许我不能让每一位关心嘎查，关心交大的校友都亲历嘎查清秀美丽的自然风光，也没有办法把丰收时节，田野中微风吹来的稻香、麦香邮寄给每一个人，但是我们可以通过绿色水稻项目让每一位关心和在乎嘎查，始终秉持饮水思源初心的校友们，品尝到嘎查黑土地里生长出的大米，我们的庭院向所有人打开，就像我们的心一样。”



## 岁月很浅，每逢佳节倍思亲

“来了嘎查，自力更生自己做饭吃也好，还是天气居住卫生条件不适应也罢，对我来说最难受的是在家庭中的缺位，让家人们受委屈了。”包涵很少提及工作的艰辛，“我的个人的都是小事。”

包涵的姥姥今年已经98岁了，孩子才6岁。“姥姥生病了，想我让我回去看看她，但是我实在没抽出时间。”嘎查和嘎查的居民，同样离不开包涵。“两边都是我的责任。”6岁的孩子并不理解为什么连生日都没办法见到爸爸，在妈妈的陪伴下依然觉得很低落。

即使是疫情最严峻的时候，直面中高风险隔离的任务，包涵不曾畏惧，“当时就知道往前冲，人手不够，一定不能缺位。”白天的辛苦和危险，包涵不觉有它，“只是晚上有时会觉得难过，甚至会掉眼泪，老人孩子想我，我也会想他们，但却是很难见一面。”

天亮之后，包涵又承担起了新的责任。“我得竭尽全力，我做不好工作，会有更多人，跟自己亲人无法见面。只要做好眼前的事，我忍受的思念就不会变成更多人的思念。”那些与亲人分隔两地的痛苦，反而激励了包涵，不论是疫情期间还是平日里的彻夜值守。他说“就算我的工作微不足道，我必须做好它，千千万万个普通的我做好工作，实现的就是国家的强大。”

岁月很浅，真情也需要时间才能诉说。



“有时候觉得自己整个人都升华了，但心中对家人也会有所亏欠。”他说，“我在这个位置，我要完成一点点小事。很多事也离不开学校和校友们全力的支持。”

一个普通人，生病的时候也会恐惧，虫子爬上床也会害怕，总是见不到家人的时候也会思念，晚上也会躲在被子里哭，但早上醒来，好像一切都会被冲淡了。是普通的人们，站在这片土地，做着力所能及，职责所在的工作，普通地成长着，奠定着整个国家的未来。

2021年5月6日，年少的理想召唤包涵去往了嘎查，漫天黄沙，只觉地广天宽，群星璀璨，更感遍野苍翠。

包涵作为巴彦乌楞嘎查党支部第一书记来到嘎查的第一天就是为了嘎查的美丽乡村，“一个新的未来。”包涵时刻感觉重任在肩，但更感使命光荣。

“人生不应只有城市的霓虹也应有乡村的月光，作为嘎查村第一书记，我将牢记嘱托，以更积极的心态，在这片热土上为百姓办实事、为百姓出路子、为百姓谋福祉，道虽迩不行不至，事虽小不为不成，我将倾尽所能，以微光燃起星火燎原之势，为国家乡村振兴事业，贡献自己的一份力量。”他说。

ALUMNI & FOUNDATION  
知行  
交大  
B U L T I N

史海  
钩沉  
2022 Jul

《中国铁路与百年交大——北京交通大学篇》连载（三）

## 从李阁老胡同到红果园

◎ 宋雪

蓟丘城外访遗踪，树色烟光远更重。

飞雨过时青未了，落花残处绿还浓。

路迷南郭将三里，望断西林有数峰。

坐久不知迟日霁，隔溪僧寺午时钟。

——〔明〕李东阳：《京都十景·蓟门烟树》

在铁路管理传习所北京西城的力学胡同，原名叫李阁老胡同，明朝的时候，有两位李姓的朝官，官都做到内阁首辅的位置，被视为一代阁老<sup>①</sup>，又先后都被赐居在这条胡同。一位是李贤，为官是在宣德、正统、景泰、天顺、成化年间，历经五朝。另一位是李东阳，稍晚，为官在天顺、成化、弘治、正德年间，也历经四朝。李贤为官时，被赐居在皇城脚下的这条胡同里，生活清廉、孤寒苦寂，死后葬回了家乡，荣归故里。家乡还记得他，而北京胡同里的故居

却湮没无考了。李东阳由后海的西涯，被赐居到这里，辞官之后也回到了湖南老家，走后没几年，他在北京的故居即沦为民居，后来还是被他好心的湖广老乡麻城人耿定向赎了回来，在院里为李东阳建了祠堂。

也许就是因为有两位姓李的阁老都在这里住过，所以胡同才有了这个名称。<sup>②</sup>1965年李阁老胡同更名为力学胡同，新名虽有新意，但让人失去了很多遐想，古老的韵味淡了。图3-1是民国五年北京都市内外城图中标注的李阁老胡同。



图3-1 北京都市内外城图<sup>①</sup>

作为北京交通大学前身的“铁路管理传习所”就诞生在这条胡同里，曾经的校舍位于府右街南口25号，学校北门在李阁老胡同（图3-2是1921年时的校门，当时学校的名字是交通大学北京学校）。学校与中南海仅有一路之隔，课余饭后登上学生宿舍楼顶，南海、瀛台等景观可尽收眼底。学校距天安门、中山公园、北海公园、北京图书馆都很近。<sup>②</sup>

图3-3、图3-4分别是1922年和1923年时的校门，“交通大学北京学校”这个校名

仅仅存在了一年的时间便被更换成了北京交通大学。据《交大平院民念三级毕业纪念刊》中记载，民国十八年（1929年），学校改走博物馆的大门，图3-5是位于府右街旁的校门，门口总是有一位持着长枪的守卫站立着，衬托出学校的庄严肃穆。门上的校名也变成了“交通大学北平铁道管理学院”。图3-6、图3-7、图3-8、图3-9就是这一时期学校内的校景。图3-10是交通大学北京学校时期的校景。

直到1937年7月7日，卢沟桥事变

<sup>①</sup>阁老是明清之际人对入阁官员的一种通俗又不失尊敬的称呼。

<sup>②</sup>说说学校周围的胡同史[EB/OL]. [2015-12-21] <http://www.bjlxps.com/bbs/simple/index.php?t42.html>.

<sup>①</sup>民国五年内务部职方司测绘处制。

<sup>②</sup>刘彦邦. 从府右街到红果园[J]. 校史资料选辑, 1996(18): 4.





图 3-2 校门 (1921 年)



图 3-3 校门 (1922 年)

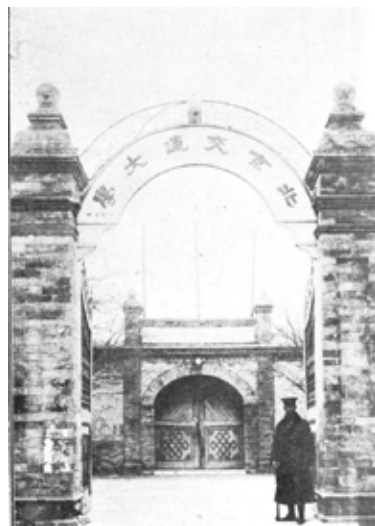


图 3-4 校门 (1923 年)



图 3-7 校钟



图 3-8 北宿舍



图 3-5 交通大学北平铁道管理学院时期校门

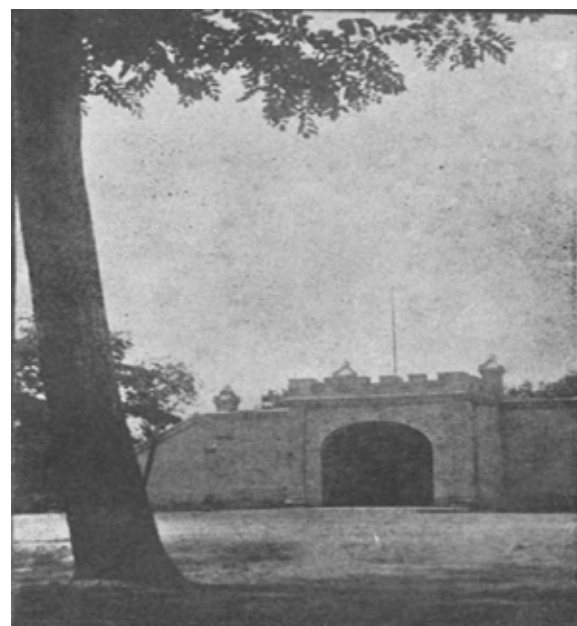


图 3-6 交通大学北平铁道管理学院后门



图 3-9 南斋



图 3-10 十一月的早晨 (校景)

爆发前，曾经的“铁路管理传习所”已发展扩大了几倍，学校也更名为国立交通大学北平铁道管理学院。1937年7月29日北平失陷，院长徐承燠竟然置学校于不顾，先期只身离开北平，学校无人负责，陷于停顿状态。

学校校址最初被日军某无线电通讯部队占用，半年后改由北平城防司令部占用，最后又改为日本人的空军飞机修理厂。抗战胜利后，又被国民党空军接收，改为空军修械厂。后经过师生的不懈努力，多次交涉，终于收回。

从1909年9月到1951年8月，北京交通大学在李阁老胡同与府右街交汇的京中腹地伫立了42年，历经晚清、民国和中华人民共和国三个历史时期，也经历了辛亥革命、抗日战争和解放战争的考验，截止到新中国成立前，从这里毕业了2631人。在今天看来，这不足三千人的毕业生人数还不及现在北京交通大学一年招收的新生多，但就是这些人，成为了支撑起旧中国铁路事业的中坚力量。

由于学校在新中国成立初期发展较快，师生员工人数逐年增加，校舍难以满足需要。学校校址在府右街东靠中南海马路，其他三面都被机关单位包围，难于适应扩充新建筑的要求，就是给同学搞个体育场也是非常困难。恰逢中共中央统战部急需办公用房，与当时铁道部协商将此处拨予该部使用，由统战部为学校新校舍建设的费用出资。接下来就是着手选择新的校址，学校领导

和老师一起寻找，曾经看过不少地方，但都不合适。如地坛那时也是协商对象，大家都不同意。后来当时学校的总务处长戈绳武及杨增祥同志，还有顾敏、张惠生同志一起到西郊现校址这个地方看了，这里叫上园村红果园<sup>①</sup>，名字不但好听，而且符合老师们提出要把铁路修到学校的要求。这里离西直门车站近，只要修不太长的专用线，就可把火车开到学校来。<sup>②</sup>

遵照铁道部命令，学校于1951年6月与中央统战部签订关于校址、房屋移交、接收合约。政务院房屋统筹分配委员会在一九五一年七月二十日政房调字（五一）第一三〇五号函告北方交通大学<sup>③</sup>批准将府右街25号，李阁老胡同对门（无号）院落的土地共四十六亩五分及地上建筑移归中央统战部使用。中央统战部以建房款二百一十一亿三千八百一十二万元拨给北方交通大学在西郊另建新校舍。<sup>④</sup>

北京交通大学在红果园这个美丽的地方逐渐发展、壮大，成为今天拥有两个北京校区，总面积1000余亩，建筑面积92万平方米，教学、科研设施完善，校园环境优美的教育部直属全国重点大学，2015年9月位于山东省威海市的威海校区也正式投入使用。桃李不言，下自成蹊。百年的默默耕耘，经过数代交大人励精图治、艰苦奋斗，北京交通大学已成为推动国家经济社会发展，特别是交通行业和首都区域科技创新和高层次人才培养的重要基地。

①红果园的得名有一种说法是因为过去这里有很多红果树。但是这种红果树并非山楂树，它是一种多年生灌木，每年结有草莓般大小全身有毛的浆果，成熟时变成桔红色，很好看不能食。学校刚刚迁来时，在操场中央的土堆上和家属宿舍区还有很多株，现在不见了。

②张惠生. 中国交通大学校部简况 [J]. 校史资料选辑, 1989(6): 37.

③北京交通大学在1951年时校名为北方交通大学北京铁道学院。

④校史组. 北方交大校舍发展概况 [J]. 校史资料选辑, 1988(5): 24.





## 北京建工集团有限责任公司来校交流

2022年3月31日，北京建工集团有限责任公司来校交流。党委书记黄泰岩，校长王稼琼，副校长高艳、赵鹏，校长助理吴强，北京建工集团有限责任公司（以下简称“北京建工集团”）党委书记、董事长樊军，党委副书记、董事、总经理常永春，副总经理路刚出席座谈会。座谈会在思源楼612会议室举行，校长王稼琼主持。



黄泰岩介绍了学校近期的发展成果，表示服务国家重大战略是高等教育的职责所在，希望北京交通大学与北京建工集团校企双方进一步深化合作，在人才培养、基础科学研究、高端人才培养等方面实现优势互补和共赢发展。

樊军介绍了企业近期发展的科技创新



成果，感谢北交大长期以来为北京建工集团输送了大批优秀人才，希望通过校企合作，共同搭建更加广阔的合作平台，服务高校建设，助力企业发展。

学校办公室、对外联络合作处，北京建工集团办公室等部门负责人陪同参与座谈。座谈会后，北京建工集团一行参观了校史馆。



## 北京交通大学教育基金会召开第四届理事会第九次会议

2022年4月15日，北京交通大学教育基金会第四届理事会第九次会议以线上线下相结合的方式在思源楼612举行。副

校长、教育基金会理事长高艳，校长助理吴强，第四届理事会理事、监事、法律顾问参会。会议由高艳主持。



高艳介绍了教育基金会近期工作情况和学校事业发展取得的丰硕成果。她表示，2021年基金会以建党百年、建校125周年为契机，着力打造“亿基金”“院士基金”等重

大项目，为学校教育事业的发展起到了积极地助力作用，并对2022年教育基金会重点工作进行了展望。

会议审议通过了《北京交通大学教育基金会2021年度财务工作报告》《北京交通大学教育基金会“三重一大”事项管理办法》《北京交通大学教育基金会项目管理制度》、理事变动情况建议名单等议题。

与会理事、监事和法律顾问就基金会下一步重点工作进行了充分研讨，提出了建设意见。2022年，教育基金会将进一步提升资源筹措能力，推进“十四五”筹资计划的落实；积极扩大“亿基金”规模，打造“讲席教授基金”等重点项目，着力做好捐赠项目的跟踪报告回馈机制，不断提升公益育人的功效，以全新的精神风貌和更好的成绩迎接党的二十大胜利召开。

## 中国中铁股份有限公司来校走访交流

2022年4月26日上午，中国中铁股份有限公司（以下简称“中国中铁”）党委书记、董事长陈云，党委常委、副总裁孔逵一行来校走访交流。学校党委书记黄泰岩，校长王稼琼，副校长高艳、赵鹏出席座谈会。座谈会由王稼琼主持。



黄泰岩对陈云、孔逵一行的到来表示热烈欢迎。他介绍了学校近期的发展成果，指出中国中铁历史悠久，与交大前期合作成果丰富，希望双方在保持优势特色的基础上进一步深化校企合作，在人才培养、毕业生就业、科研成果联动、基本理论创





陈云介绍了中国中铁的发展历史和组

织架构，并围绕产业发展、高端人力资源

开发等领域介绍了重点发展成就。他表示，中国中铁以“建设一流企业”为目标，新时期发展需要交大的全力支持，希望双方持续创新校企合作模式、拓展人才培养渠道，围绕国家战略结出丰硕成果。

中国中铁经营开发中心、雄安新区总部、北京局、总裁办和学校办公室、对外联络合作处、就业与创业指导中心、新校区筹建办公室等单位负责人参加座谈。

## 学校举行 2022 届毕业生校友联络员聘任仪式

2022 年 6 月 21 日上午，学校 2022 届毕业生校友联络员聘任仪式在知行大厦举行。校友总会秘书长郭雪萌、研究生工作部部长刘燕、国际教育学院院长刘彦青、学生工作处副处长郭锴出席仪式。仪式由校友总会副秘书长张雷主持。各学院校友工作负责人、2022 届毕业生校友联络员、全球各地校友组织代表共计 2400 人线上参加仪式。



副校长高艳以录播视频形式参会。她表示，校友是母校的名片，校友联络员是母校与每一位校友联系的纽带，在弘扬“饮水思源，爱国荣校”的交大传统中发挥着重要作用。希望校友联络员做到三个 C，一

是 connection，要发挥好联络员的桥梁和纽带作用，与班级同学保持密切联系；二是 communication，积极关注母校发展，及时收集校友的意见和建议，为母校发展建言献策，与母校保持密切沟通；三是 continue，传承饮水思源文化，主动联系、协助地方校友会或母校校友总会的各项工作，与校友组织保持不间断联络，共同搭建校友之间和谐友爱、互帮互助、共同发展的平台，打造校友母校发展的共同体。

郭雪萌介绍了校友工作相关情况及校友联络员工作职责。郭锴宣读了 2022 届本科生校友联络员名单。刘燕宣读了 2022 届研究生校友联络员名单。刘彦青宣读了 2022 届留学生校友联络员名单。

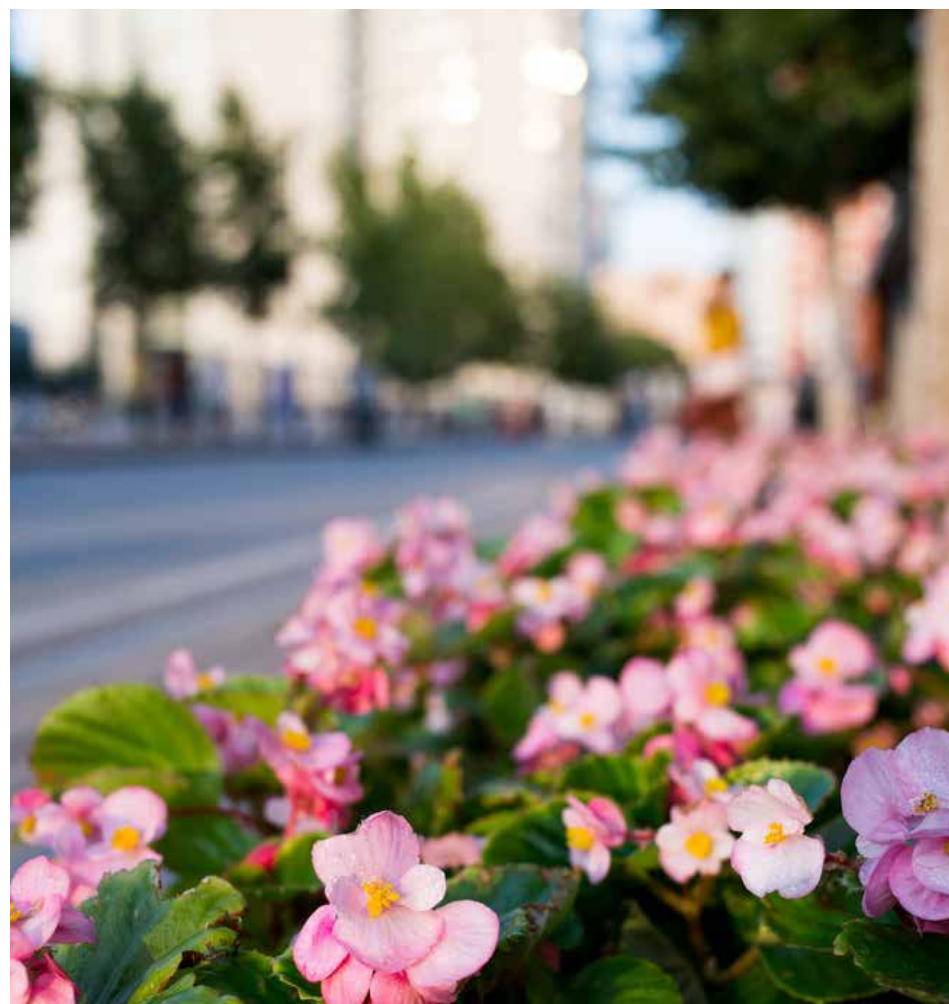
今年有 288 位同学经过层层推选担任校友联络员。其中，有 155 名本科生，125 名研究生，并首次联合国教学院在留学生应届毕业生中选拔了 8 个国家的校友联络



校友联络员代表、分布于各行各业的校友和世界各地 55 个地方校友组织通过录播视频的形式表达了祝福。

会议提起了学长关爱基金倡议，号召全体毕业生持续关注“学长关爱基金”，以车票的力量助力学弟学妹的发展。“学长关爱基金”成立 6 年来，累计资助 692 位学生的回家往返车票，平均资助金额 560 余元，最高资助 1614.25 元，资助里程总计 119.49 万公里，相当于绕地球 29 圈。

进一步强化了海外留学生校友的联络网络。与会领导向 2022 届联络员代表颁发了徽章。





**BEIJING  
JIAOTONG  
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会