

# 知行交大

2023年7月  
总第60期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

# BJTU



## 01

[焦点]

### 科创融合 协同发展

北京交通大学校友发展大会暨科创融合论坛顺利召开

## 37

[双迎新]

学校举行“交大羽你 一生同行”校友羽毛球比赛

## 43

[院系风云]

学校正式成立系统科学学院 创新引领应用基础学科

# 愿有前程可奔赴 亦有岁月共回首

◎杨静初

岁月不居，时光如流。仿佛是沉醉在一场梦境之中，当我们感受到第一缕夏风，聆听到第一声蝉鸣，浅嗅到第一阵荷香之时，这场为期四年的本科旅程终究走近了它的结局。


我们在成长中迷茫，清醒中质疑，但少年的勇敢，让我们少了些许对世俗的妥协，肆意而猖狂，奋力张开双臂追求心中那一片月光。我们在蝉鸣里相遇，风起时心动，少年心动是仲夏夜的荒原，割不尽烧不完。长风一吹，野草便连了天。我们将真诚与信任奉上，一起把你我的名字写进我们的未来中。

我们曾听过图书馆的闭馆音乐，也见过思源楼凌晨的模样；我们曾披着白大褂拨弄过实验室的瓶瓶罐罐，也曾身着正装奋力拼搏过那闪耀的荣誉。偶尔也会踟躇而迷茫，或是未来，或是人生。而让云雾初开，朝阳渐显的，也许是一次深夜叩打灵魂的自我反思，也许是一场好友间切中肯綮的促膝长谈，也许是一册发人深省的典籍著作。

“追光而遇，沐光而行”，是交大相逢的海人不倦的儒雅教授。如同春雨般“润物细无声”，他们或予片言之赐，或灌顶醍醐，博我以文，约我以礼。三尺讲台上俯身为我答疑解惑的瞬间，几乎办公室里倾心为我润色文章的刹那，都化作我求学之路上的种种缩影，轻绘着我们在谆谆教诲下从芬芳桃李成长为国之栋梁的轨迹。

“鸟鸣嚶嚶，求其友声”，是交大结识的砥砺数年的同砚益友。得意时的一句称赞，失意时的一句鼓舞，于生病时无微不至的照顾，外出时如影随形的陪伴，将偶然相逢的我们变成亲密无间的挚友。彼此的相知相随、进退与共，让我们有梦为马，征途大海。

此刻，我们又将天各一方，山高水长。但“海内存知己，天涯若比邻”，只要心连在一起，我们仍能共读同一本书，观同一部剧，游同一处景。人生的序章，始于初秋，从远方而来，跨越山海，奔赴下一场诗与远方。愿我们归来再见，少年如故。

里则林曾有言：“毕业是千万个夏天的故事，千百万个人，千百万个夏天，相同的只是告别。”离别似乎是成长的必修课。但渐渐地，我们把记忆铺平，从容踏寻一路走过的点点滴滴。蓦然回首，往昔仍在灯火阑珊处，于笔墨纸砚间。倘若往后午夜梦回却又惊醒，不妨起身，跟随青春的召唤，拾起手边这一册专属书卷，其中尽是你我的故事。 



# Contents

## 知行交大

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

2023年7月 总第60期

### 主办

北京交通大学校友会总会  
北京交通大学教育基金会

### 编委会

主任：王稼琼

执行主任：高艳

副主任：郭雪萌 张雷 陈磊

### 编委

(按姓氏笔画为序)

马泰 王文静 王莹  
王浩 王浩业 王琛琛  
文映春 刘留 刘萍  
李香山 向宏军 郑士鹏  
施先亮 柏赞 彭继迎  
景丽萍

### 主编

高艳

### 副主编

郭雪萌 张雷 陈磊

### 责任编辑

饶芳

### 编辑

单玲宇



## P01 科创融合 协同发展

2023年北京交通大学校友发展大会暨科创融合论坛顺利召开

### 投稿可通过：

联系人 | 北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址 | 北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8211室

邮编 | 100044

电话 | 010-51684581

邮箱 | jdxyh@bjtu.edu.cn



本刊记者、特约撰稿人授权本刊声明：本刊所刊作品，未经许可，不得转载、摘编。

## 焦点：科创融合 协同发展

- 01 2023年北京交通大学校友发展大会暨科创融合论坛顺利召开
- 06 王稼琼在2023年校友发展大会暨科创融合论坛上的讲话
- 08 会议花絮
- 10 王稼琼赴昆明、贵阳走访调研

## 学校要闻

- 13 北京交通大学获评“中国研究生创新实践系列大赛十年发展重要贡献单位”
- 14 学校成功召开可持续交通创新中心专家座谈会
- 16 蒙古国交通运输部国务秘书长一行来访
- 16 校长余祖俊应邀参加北京市数字教育大会并作主题报告
- 19 北京交通大学举办纪念五四运动104周年系列活动
- 21 荆涛任副校长 高亮任党委常委、副校长
- 22 中国科学院李树深院士做客北京交通大学院士校园行
- 23 国家轨道交通安全评估研究中心建设专家论证会顺利召开
- 25 余祖俊带队参加第十一届交通大学全球商界校友发展论坛
- 26 我校两位教授荣获第三届全国创新争先奖
- 27 《北京交通大学学报》首次入选CSCD核心期刊库
- 28 我校新增35门国家级一流本科课程
- 30 2023年国家经济安全与发展论坛在北京交通大学成功举办
- 33 王稼琼与河北省常委、唐山市委书记武卫东会谈并出席唐山研究院活动



P13 北京交通大学获评“中国研究生创新实践系列大赛十年发展重要贡献单位”



P19 北京交通大学举办纪念五四运动104周年系列活动

## 双迎新

- 37 学校举行“交大羽你 一生同行”校友羽毛球比赛
- 41 校友总会开展广东、福建地区校友组织毕业生座谈

## 院系风云

- 43 学校正式成立系统科学学院 创新引领应用基础学科
- 47 着眼全局 凝聚共识 —— 专访系统科学学院院长杨立兴

# Contents



P59 北京交通大学五四奖章获得者  
朱力、潘曦、魏云超

## 师者风范 | 专访学校 2022 年五四奖章获得者

- 60 朱力：做科研育人贡献 展五四青年风采
- 64 潘曦：奇变化之端 诚求索之路
- 71 魏云超：扎根科研 知行合一

## 史海钩沉

- 76 京张铁路建设中的交大人

## 外联动态

- 81 外联处校友会基金会联合党支部、土木建筑工程学院桥梁系教师党支部与科左后旗巴彦乌楞嘎查党支部开展支部共建活动并推进“连心桥”正式开工
- 84 赵鹏赴深圳研究院走访调研
- 85 赵鹏赴长三角研究院走访调研

- 85 中交集团新产业发展事业部一行来校座谈交流
- 87 北京交通大学教育基金会召开第四届理事会第十一次会议
- 88 学校召开 2023 年外联工作专题会议暨《知行交大》编委会会议
- 88 高艳赴合肥参加校地合作签约仪式并走访校友
- 89 北京交通大学校友企业家论坛暨四川校友大会顺利召开
- 91 高艳为外联处校友会基金会联合党支部和图书馆直属党支部讲授主题教育党课
- 91 学校举行 2023 年值年返校校友联络员会议
- 92 太原市尖草坪区区长张力维一行来校走访调研
- 93 凝聚校友力量 弘扬爱校传统——校友会基金会毕业季助力学校育人工作
- 94 学校加入“北京西城·首都高校发展联盟”

校友会网址：<http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址：<http://foundation.bjtu.edu.cn>



2023. Jul

# 焦点





2023年7月15日上午，北京交通大学校友发展大会暨科创融合论坛在昆明召开。学校党委书记王稼琼，党委常委、副校长高艳，校长助理吴强出席会议，会议由外联处处长、校友总会秘书长郭雪萌主持。



王稼琼代表母校向会议的成功召开表示热烈祝贺，他充分肯定了校友总会和各地方校友组织在密切联系校友、推进校地合作、支持学校发展等方面发挥的重要作用，并向广大校友介绍了学校近期发展情况。他表示，党的二十大明确了“到2035年建成教育强国”的宏伟目标，学校将按照第十二次党代会绘制的蓝图，努力在更高起点更大格局上推进特色鲜明世界一流大学建设，希望各地校友组织和广大校友赓续交大精神，共同助力学校事业高质量发展。



高艳做校友工作报告，介绍了校友工作发展近况。她表示，校友是学校最宝贵的财富，学校高度重视校友工作，积极搭建校友与母校沟通联络的多元化平台，衷心希望广大校友能一如既往地关心、支持并参与到母校的建设发展中来，共同谱写母校与校友“发展共同体”建设的新篇章。



云南校友会负责人朱秉晓致欢迎辞，他介绍了云南校友会为服务校友、服务母校、服务社会积极开展的一系列活动，表示希望能够不断和母校、和各地校友共话友情、共谋发展。



我校 94 级校友，国家发展和改革委员会综合运输所副主任、副研究员尹震做《西南地区国家政策指引》主题演讲。



学校知识产权与技术转移中心副主任王欣，电气 83 级校友、深圳科安达电子科技股份有限公司总裁张帆，数学 96 级校友、北京中科睿芯集团有限公司董事长范东睿就“科创融合、协同发展”的会议主题开展对话。



学校本科生院常务副院长房海蓉和就业与创业指导中心主任张博分别介绍了学校人才培养和就业创业工作情况。



厦门校友会负责人杜威，交通大学南加州校友会负责人李学，计算机科学与技术学院副院长、院友会秘书长景丽萍等作为校友组织代表交流工作经验。



高艳为优秀校友组织颁发荣誉证书。



吴强为优秀校友工作者颁发荣誉证书。

加州州立大学北岭分校工程及计算机科学学院副院长贾旭东，成都校友会负责人秦富国，青岛校友会负责人马浩，轨道交通行业分会负责人李元胜，武汉校友会负责人莫小玲，贵州校友会（筹）负责人李焱，重庆校友会负责人许奎及各学院负责人相继围绕校友母校共赢发展进行了交流。

学校相关部处和学院代表以及各地校友代表一百二十余人参会。

## 在 2023 年校友发展大会暨科创融合论坛上的讲话

王稼琼

各位校友、各位来宾：

大家上午好！值此北京交通大学建校 127 周年之际，广大校友齐聚美丽的春城昆明，共叙师生同窗情谊，共商母校和校友发展大计。首先，我谨代表北京交通大学，向校友发展大会的成功召开表示热烈祝贺！也借此机会，衷心感谢各地校友会和校友们对母校事业发展的长期关心、帮助和大力支持！

过去几年，我们克服疫情影响，创新工作方式，线上线下开展值年返校等活动，持续加强与校友的联系，构建了母校与校友的“发展共同体”。在这个过程中，校友总会和各地地方校友会发挥了重要作用。云南校友会在密切联系校友、推进校地合作、服务云南高质量发展等方面做了大量工作，是母校在云滇大地上的一张靓丽名片。

我们在各种场合见到交大校友，大家都非常关心母校的发展情况。2021 年交大 125 周年校庆时，学校党委研究推出了八项重大举措，开启了学校“双一流”建设创新发展新征程。

在落实各项举措的同时，我们工作的核心思路就是多吃一些打基础利长远的事，持续深化体制机制改革，为我们世界一流大学的建设奠定坚实基础，同时抓住每一个上水平的机会，不断提升交大的办学水平。经过全体交大人的共同努力，近年来，学校的人才培养质量不断提高，学科整体水平持续攀升，队伍建设水平稳步提升，科学研究能力显著增强，社会服务成果更加丰硕，对外合作交流深度拓展，办学实力与社会影响力与日俱增，各项事业持续向上向好发展。

今年 5 月，学校召开了第十二次党代会，这是事关学校未来五年乃至更长远发展的一件大事，提出了要完成“双一流”建设和办学条件两个突破，实现六个显著提升的具体目标。全体交大人乘着国家和时代发展的大势，正在奋力谱写特色鲜明世界一流大学建设新篇章。对于办学空间拓展的问题，大家一直很关注。按照国家发改委和教育部的统一部署，学校积极推进雄安校区各项工作。我们坚持雄安校区和海淀校区协同布局、协调发展，

雄安校区是解决学校办学空间不足、着眼下一个百年发展的长远布局，海淀校区还要保持优势，突出特色，调整结构，持续做优做强。目前，雄安校区选址及规模已明确，在首批疏解的四所在京高校里，交大占地 2600 亩，面积最大，选址区位最优。整个校区建设总规模约 200 万平方米，一期建设总规模约 100 余万平方米，已经形成了稳定的总规方案，正在争取投资支持，同时也在加快推进“国家轨道交通安全评估研究中心”等重点建设项目落地雄安。

前不久，我先后跟河北省分管教育的副省长、唐山市和黄骅市领导会面，他们对省校合作非常重视，明确表示全力支持交大在河北建设雄安校区、唐山研究院和海滨轨道交通实验基地，给了我们很多优惠政策。这对交大来说是难得的空间拓展机遇，能够帮助我们进一步解决长期困扰的办学空间不足问题，形成“一校多区”优势互补、协同发展的办学新格局，为交大下一个百年发展奠定坚实的空间基础。

今天论坛的主题是科创融合，这也是交大作为行业类院校的一个优势特色。长期以来，交大坚持服务国家重大战略，深度融入国家科技创新体系，积极推动校企、校地合作，通过“政产学研用”协同创新，努力解决行业“卡脖子”问题。我们在轨道交通列车运行控

制方面打破了国外垄断，高速铁路无砟轨道和无缝线路技术达到世界先进水平，隧道建设达到世界领先水平，新能源动车组应用到京张高铁，实现了关键核心技术的突破，为京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈等区域的高质量发展贡献着交大人的智慧和力量。

各位校友、各位来宾，党的二十大要求以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，明确了“到 2035 年建成教育强国”的宏伟目标。北京交通大学认真贯彻落实上级决策部署，正在按照学校第十二次党代会绘制的蓝图，主动适应中国式现代化对教育提出的新要求，着力推动教育与科技、人才“三位一体”，努力在更高起点更大格局上推进特色鲜明世界一流大学建设。希望各地校友组织和广大校友积极为学校事业发展出主意、想办法，共同把我们共同的家园、共同的母校办得更好，不辜负大家的期望。母校也愿意为校友发展提供各方面的支持，共同谱写母校与校友的“发展共同体”建设的崭新篇章。

最后，祝愿 2023 年校友发展大会暨科创融合论坛取得圆满成功，祝愿各位校友身体健康，生活幸福，在事业上取得新的更大成绩！欢迎大家有时间常回交大看看！

谢谢大家！

北京交通大学  
BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY



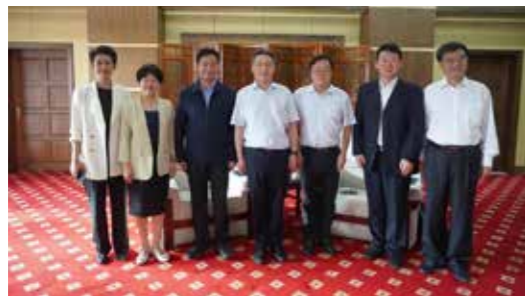
# 科创融合 协同发展 会议花絮

2023年北京交通大学校友发展大会暨科创融合论坛  
2023·昆明



# 王稼琼赴昆明贵阳 走访调研

2023年7月13日至15日，校友发展大会举办间隙，党委书记王稼琼赴昆明、贵阳走访调研，与云南省教育厅、昆明市政府、中国铁路昆明局集团有限公司、昆明轨道交通集团有限公司、贵州省教育厅等单位主要负责同志进行了工作会谈，商讨深化校地、校企合作，并看望当地校友。副校长高艳、校长助理吴强陪同走访调研。



13日下午，王稼琼一行会见了昆明市委书记刘佳晨等市领导，并与云南省教育厅、云南财经大学和昆明市有关部门负责同志进行工作会谈。双方就昆明交通运输和物流行业发展，省属行业相关重点大学和高职院校建设，滇中新区未来交通科技城建设等进行了沟通交流，对进一步加强校地合作，共同服务国家战略和云南经济社会发展达成了共识。



14日上午，王稼琼一行赴中国铁路昆明局集团有限公司（以下简称昆明局）走访调研，与昆明局党委书记、董事长王耕捷，我校校友，总会计师王春明和工会主席、副总经理李德明等进行座谈交流。



王稼琼在讲话中感谢昆明局长期以来对交大事业发展的支持和帮助，感谢昆明局对交大毕业生的认可和培养。他指出，交大与昆明局有着长期友好的合作基础，未来事业的发展离不开与铁路行业现场的产学研深度融合，希望校企双方聚焦教育强国和交通强国建设，在人才培养、科研合作、成果转化、战略研究等方面持续深化战略合作，共同为铁路高质量发展贡献力量。

王耕捷对王稼琼一行到访表示热烈欢迎，详细介绍了昆明局的发展现状和战略规划。他表示，昆明局正在加快落实铁路“十四五”规划，全力打造铁路走出去的区域性国际枢纽，服务云南面向南亚东南亚辐射中心建设，希望在这个过程中得到交大更多的人才科技支持，进一步巩固良好合作基础，推动校企合作进入更高水平、取得更大成效。



昆明局办公室、科信部、计统部、财务部、人事部、职培部、劳卫部，我校外联处、本科生院、社科处、就创中心、知转中心等单位负责同志以及部分校友代表参加座谈会，并就具体合作事项进行了深入交流。

14日下午，王稼琼一行赴昆明轨道交通集团有限公司（以下简称昆明轨道集团）走访调研，与昆明轨道集团总经理彭伟，我校校友、副总经理纪宏伟，副总经理、运营公司党委书记、董事长孟帅，总工程师崔学忠，昆明市交通运输局副局长赵成兴等进行座谈交流。



座谈会上，王稼琼介绍了学校的办学历史和发展现状，以及我校一流学科建设在轨道交通领域取得的创新成果。他指出，智慧交通未来发展前景广阔，希望校企双方在人才培养培训、科研联合攻关等方面加强合作，共同服务轨道交通行业高质量发展。

彭伟介绍了昆明轨道集团的发展历程和近期成果。他表示，交大的办学历史悠久、学科特色鲜明，集团正在探索借助校企合作平台推动企业发展，希望与交大在智慧地铁等领域开展长期合作，实现共同发展。

昆明轨道集团企管部、建设管理公司、运营公司、四号线管理公司、五号线管理公司、办公室、总工室、人力部，我校外联处、本科生院、社科处、就创中心、知转中心等单位负责同志以及部分校友代表参加座谈会，并就具体合作事项进行了深入交流。

15日下午，王稼琼一行赴贵阳走访调研，会见贵州省教育厅厅长邹联克、副厅长战勇，就推进交大与贵州高校合作进行了深入交流。王稼琼还主持召开座谈会，详细了解福泉中学改革发展情况，对接落实合作事项。王稼琼表示，交大与贵州特别是福泉中学的合作有着深厚的历史渊源，抗战期间，北京交通大学的前身曾在贵州平越（今福泉）艰苦办学，得到了当地的大力支持。未来学校将继续秉承“饮水思源、爱国荣校”的光荣传统，牢记“从哪里来、到哪里去”，发挥学科和人才优势，对接支持福泉市产业发展，通过派遣研究生支教团、提供师资培训、共建中学科普实验室等多种方式，全力支持福泉中学的建设发展。

贵州省教育厅高教处、黔南州教育局、福泉市政府、福泉中学和我校外联处等单位负责同志参加座谈会。



2023 Jul  
学校  
要闻



## 北京交通大学获评“中国研究生创新实践系列大赛十年发展重要贡献单位”

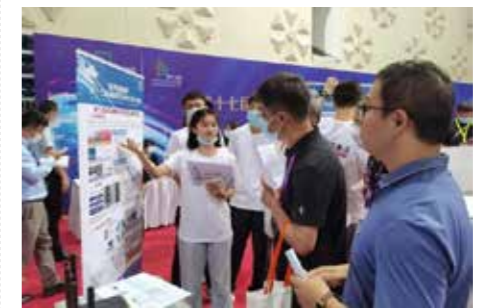


2023年4月14日—4月15日，由中国学位与研究生教育学会主办的中国研究生创新实践系列大赛十周年总结大会在复旦大学隆重召开。中国学位与研究生教育学会发布《中国研究生创新实践系列大赛十年发展报告》，并评选了中国研究生创新实践系列大赛十年发展重要贡献单位，我校入选“贡献力TOP100单位”，排名全国第30名。

中国研究生创新实践系列大赛坚持“以国家战略需求为导向”的主题赛事设置模式，主动对接我国重大发展战略和部分“卡脖子”核心技术领域，助力国家急需、重点领域高层次创新人才培养，现已成为被各级政府认可支持、在研究生群体中有强大吸引

力、在业界和社会上有重要影响力的品牌赛事。自2013年创办以来，得到了超过650余所高校和科研院所的88余万在校研究生的积极响应和广泛参与。中国研究生创新实践系列大赛对于提升我校研究生培养质量，深化“双一流”建设，推进拔尖创新人才培养具有重要意义。我校研究生的获奖作品，在碳中和、轨道交通、智慧城市建设等领域的有关方面，对实际应用提供了重要技术与理论支撑。

学校研究生工作部于2019年开始统筹系列赛事工作，联合研究生院建立了项目可持续发展的政策、经费、人事等保障体制和运行机制，将创新能力培养融入研究生业务培养和综合素质教育，形成了重点学科组织培育、全校师生广泛动员、各学



院研究生交叉组队参赛的研究生学科竞赛运行模式，研究生参赛人数和竞赛成绩得以逐年提升。

近年来，学校佳绩频传。2022年，北京交通大学研究生在中国研究生创新实践系列大赛中累计获得国家级奖励共90项，全国季军1项，全国一等奖10项，二等奖16项，三等奖63项。相较去年，同比增长50%。在13项大赛中获得8项“全国

优秀组织奖”，相较去年同比增长60%，比2020年翻一番。

未来，学校将继续紧密围绕原创性、引领性科技攻关和关键核心技术攻坚，以中国研究生创新实践系列大赛为抓手，做好赛事的组织管理与服务保障，面向国家经济社会发展主战场、人民群众需求和世界科技发展，培育拔尖创新人才，推进研究生教育高质量发展。

## 学校成功召开可持续交通创新中心专家座谈会



为深入推进国家高端智库建设，切实提升资政建言水平，学校于2023年4月19日成功召开可持续交通创新中心专家座谈会。

出席会议的有北京汽车集团有限公司总经理张夕勇、中国石油国家高端智库研究中心专职副主任吕建中、中国人民大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院院长秦宣、新华社瞭望智库理事长胡梅娟、铁道科学研究院原副总工程师熊永钧、国家发展和改革委员会宏观经济研究院研究员李大伟等20余位领导和专家。学校党



委书记王稼琼出席会议并致辞。

会上，学校社科处处长兼经管学院院长施先亮宣读了可持续交通创新中心特聘专家名单。王稼琼为6名特聘专家颁发聘书。

与会专家围绕如何建智库如何管智库如何做好中央决策急需、具有战略和全局意义的研究选题等一系列问题开展充分讨论。大家认为，建好国家高端智库使命光荣、意义重大。要提高政治站位，胸怀国之大者，坚持开放办智库、开门办智库，用好高校的学科优势、理论优势、人才优势，开展



战略性、前瞻性、储备性研究，在提升资政建言水平上下功夫、在体制机制创新上下功夫、在凝聚人才团队上下功夫，不断提升学术影响力、决策影响力、国际影响力，努力把国家高端智库建设成思想高地、人才高地、创新高地。

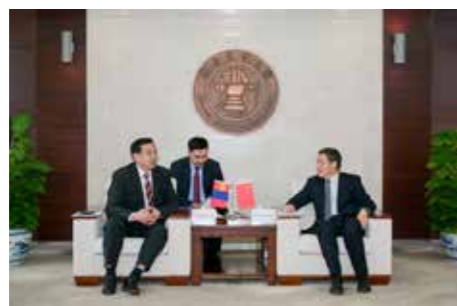
参加会议的还有我校人文社会科学处、国家交通发展研究院、经济管理学院、交通运输学院、环境学院、铁路大数据与AI

应用研究院、当代中国马克思主义研究院等单位的负责人和专家代表。



## 蒙古国交通运输部国务秘书长一行来访

2023年4月21日上午，党委书记王稼琼会见了来访的蒙古国交通运输部国务秘书长巴特宝力道（BATBOLD SANDAGDORJ）一行，副校长关忠良陪同会见。



王稼琼对巴特宝力道一行来访表示热烈欢迎，并介绍学校的历史沿革和事业发

展等有关情况。他指出，我校与蒙古国交通运输部在人才培养等方面已经取得许多合作成果，希望在共建“一带一路”框架下，继续保持密切沟通交流，持续深化务实合作，共同为蒙古国交通运输事业发展特别是铁路项目建设提供更多人才和智力支持。

巴特宝力道感谢学校的热情接待，充分赞赏我校为蒙古国轨道交通领域人才培养作出的贡献。他介绍蒙古国现阶段轨道交通的发展情况及未来构想，希望与我校在现有合作的基础上，继续拓展涉外培训和联合科研等方面的合作。

蒙古国驻华使馆、蒙古国乌兰巴托铁路局及我校交通运输学院、国际处、国教育学院等单位相关负责同志参加会见。

我校从1996年开始招收蒙古国留学生，2013年与蒙古国交通运输部合作，订单式培养铁路人才。2013年5月，成立“北京交通大学蒙古留学生校友会”，至今已经有近400名蒙古留学生来校学习，主要学习的专业有交通运输、土木工程和经济管理等。

## 校长余祖俊应邀参加北京市数字教育大会并作主题报告

4月22日上午，2023年北京市数字教育大会在北京建筑大学开幕。大会以“数字赋能与教育创新”为主题，旨在深入贯彻

党的二十大精神，落实世界数字教育大会和教育部教育数字化战略行动部署，也作为开展习近平新时代中国特色社会主义思想



想主题教育活动的重要内容，通过研讨数字变革，共话转型发展，大力推进北京教育数字化转型发展，以教育数字化支撑首都教育高质量发展。大会由北京市教委主办，北京市人民政府副市长刘宇辉、教育部科学技术与信息化司司长雷朝滋、中国工程院院士郑纬民等领导、专家出席会议，会议由北京市委教育工委副书记、市教委主任李奕主持。我校校长余祖俊参加会议并作主题报告，本科生院常务副院长房海蓉陪同参加。

刘宇辉在致辞中强调，近年来北京深



入实施国家教育数字化战略行动和北京市智慧城市发展行动纲要，教育数字化在促进教育教学模式变革、提升育人质量、提高治理水平等方面取得了较大进展。对于进一步探索教育数字化转型新路径，他提出四点希望，要以教育数字化建设更加公平的教育，进一步推进跨学校、跨区域的资源共享，让每名学生都能平等地获得优质教育资源；要以教育数字化建设更有质量的教育，促进教育教学方式深层次、系统性变革，进一步提高人才自主培养质量；要以教育数字化建设更加开放的教育，利用数字技术，搭建典型应用场景，提供泛在、多元、智能化的学习环境、学习生态；要以教育数字化建设更加协作的教育，专家学者、教育工作者和社会各界共同研究、积极实践和主动参与北京教育数字化转型发展，为办好人民满意的首都教育做出更大的贡献。



雷朝滋表示，信息化为中华民族带来了千载难逢的机遇，也为教育高质量发展增添了新动能，开辟了新赛道。对于推进教育数字化工作，他提出四点希望：要提升服务质量，智慧教育平台是战略行动的主攻方向，北京市是智慧教育平台的首批整省试点，应不断提高服务质量。要强化

数据赋能，教育部正在谋划建设国家教育数字化大数据中心，各单位应促进大数据全面赋能学生学习、教师教学、学校管理、教育研究和国际合作。要提升数字素养，各单位应帮助师生树立正确的网络观，提升数字技术应用能力，更加注重培养创新能力，以适应数字时代的发展要求。要严格保障安全，建立完善资源审核机制，严把内容安全关，牢固树立底线意识。



在大会专家报告环节，余祖俊作题为“守正创新、智领未来，以数字化转型推进人才培养高质量发展”的专题报告。他强调，要全面贯彻党的二十大关于统筹教育、科技、人才“三位一体”融合发展及推进教育数字化，建设全民终身学习的学习型社会、学习型大国的新部署，落实新时代高等教育数字化转型的新要求。我国推进高等教育数字化转型的主要举措与实施路径，一是升级基础设施，夯实教育数字化转型的支撑体系；二是深化系统变革，塑造包容公平的数字教育新形态；三是提升数字能力，满足个性化终身化学习新需求；四是强化保障机制，构建跨部门跨区域数字化共同体。

他介绍了学校在人才培养数字化建设

方面的创新实践经验与成效。学校顶层设计智能化、集成化智慧校园架构，统筹推进人才培养数字化建设，秉持“信息赋能、优质共享、智慧牵引、提质增效”建设理念，实施“优先布局创建多维教学平台、优势引领打造共享教学资源、优化方法拓展多元教学模式、优塑流程提效教学管理”的“四优”新举措，取得了显著的建设成效。目前全部教室升级为智慧教室并搭载智慧教学平台，实现线上线下同步教学，为服务疫情、志愿活动的多场景教学提供有力支撑。大力建设优质在线教学资源，获批国家级一流课程 67 门，上线中国大学 MOOC 等主流平台 310 余门、国家智慧高教平台 247 门，强化优质资源共享，展现交大责任担当。首创虚拟教研室形式得到教育部高度认可并在全国推广，获批教育部虚拟教研室建设试点 6 项。数字教育建设成果被新华社、人民日报、中国教育等主流媒体报道 80 余篇次，发挥了广泛的示范辐射作用。

他表示，学校未来将进一步建强数字化基础设施，加快 5G 校园网络、第二代智慧教室等建设，打造智慧教学环境；不断升级数字教育平台，完善本研一体化教务系统与智慧教学平台，构建智慧教学运行中心，提升现代教学治理能力；全面构建数字教育体系，推动育人模式深度变革，健全数字化学习质量认证体系，满足学生个性化培养需求，为推动构建学习型社会贡献交大力量。

北京市、区教委相关负责人，北京地区各高校、职业学校等校领导和相关负责人参加会议。

## 北京交通大学举办 纪念五四运动 104 周年系列活动

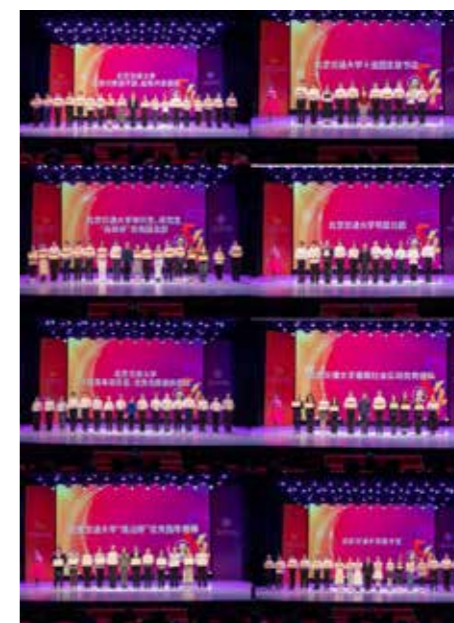
为深入学习宣传贯彻党的二十大精神，贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，进一步鼓舞凝聚人心，发挥榜样引领作用，弘扬和传播青春正能量，我校于 2023 年 5 月 4 日举办“中国梦·青年梦·成才梦”五四颁奖典礼、“青春奋进新征程”主题升旗仪式等系列活动。

下午 16:20，纪念五四运动 104 周年“中国梦·青年梦·成才梦”五四颁奖典礼在天佑会堂举行，校党委书记王稼琼，党委副书记、纪委书记郭海，党委副书记文海涛、许安国，党委常委、副校长高艳、关忠良、赵鹏，党委常委、宣传部长蓝晓霞，校长助理吴强出席活动。

王稼琼向受到表彰的先进集体和个人表示祝贺，为全校青年送上节日问候。他强调，青年强则国强，希望我校广大团员青年仰望星空、脚踏实地、刻苦钻研、努力工作，成为我们伟大事业的建设者和接班人，为中国式现代化的事业贡献交大的青春力量。



校党委书记王稼琼为五四奖章获奖集体与个人颁奖。



郭海、文海涛、许安国、高艳、关忠良、赵鹏、蓝晓霞、吴强为获奖者颁奖。

颁奖典礼分为“追光向阳之花”“璀璨燃烧之花”“绽放青春之花”三个篇章，正如生逢盛世、心怀理想、踔厉奋发的交大青年，汇聚成勃勃生机、光荣绽放的五月花海。



建艺学院青年教师潘曦与运输学院本科生邹恺杰分享了五四奖章获奖集体与个人的奋斗故事。



侯涛刚讲述了他指导学生投身科技创新竞赛，与学生共成长的双向奔赴，风洞实验室青年教师代表白凡讲述了团队用风洞技术服务助力冬奥的科研实践，保卫处青年教师代表苗雨讲述了安保团队守护交大平安背后的辛勤付出。



典礼中，我校服务保障北京 2022 年冬奥会、冬残奥会团队再次集结，共同重温

《冬·梦》冬奥主题微电影，志愿者代表、场馆 P 类人员代表、赛时实习生代表、科技服务冬奥团队代表、后勤团队、保卫团队、医护团队、志愿者派出学院代表和机关服务保障代表上台接受致敬。



典礼的最后，由教师舞蹈团、学生艺术团携手交大附小学生代表共同创意献上歌舞表演《山河如愿 红心向党》。

5 月 4 日上午 7 点，北京交通大学“青春奋进新征程”纪念五四运动 104 周年主题升旗仪式在思源楼前广场举行。



许安国为国旗仪仗队授旗。



许安国在讲话中勉励交大青年踔厉奋发、勇毅前行。他代表学校向交大学子提出殷切希望：一是赓续红色血脉，做信念坚定的青年追梦人；二是涵养家国情怀，做素质全面的青年筑梦人；三是勇于砥砺奋斗，做实干兴邦的青年圆梦人。



升旗仪式上，李天宇、王曦卉、周小凯、轩美琳四位交大青年作为代表进行了“新时代，让我来生题发言，分享了自己牢记嘱托、奋斗追梦的故事。

## 荆涛任副校长 高亮任党委常委、副校长



2023 年 5 月 12 日，北京交通大学召开党委全委会，宣布关于两位新任副校长的任职决定。受教育部党组委托，党委书记王稼琼宣读了教育部党组教育部任职决定。荆涛任北京交通大学副校长，高亮任中共北京交通大学委员会委员、常委、北京交通大学副校长。



荆涛简介

男，汉族，1969 年 6 月出生，无党派，研究生学历，博士学位，教授，博士生导师。历任长春邮电学院教师，北方交通大学电子信息工程学院教师，北京交通大学研究生院副院长、科技处处长、科学技术研究院常务副院长。现任北京交通大学副校长、科学技术研究院常务副院长（兼）。

中国铁道学会通信信号分会副秘书长、北京市轨道交通协会副会长。



高亮简介

男，汉族，1968 年 2 月出生，中共党员，研究生学历，博士学位，教授，博士生导师。历任北方交通大学土木建筑工程学院教师，北京交通大学土木建筑工程学院副院长、院长。现任北京交通大学党委常委、副校长，土木建筑工程学院院长（兼）。

中国土木工程学会轨道交通分会副理事长、中国工程建设标准化协会铁道分会理事、铁路 BIM 联盟理事。

## 中国科学院李树深院士做客北京交通大学 院士校园行



2023年5月17日下午，由研究生工作部主办，物理科学与工程学院承办的院士校园行活动于科学会堂举办。中国科学院院士、发展中国家科学院院士、中国科学院大学校长、党委书记李树深教授应邀作题为《世界著名物理学家 - 黄昆》的专题报告。



报告会前，党委书记王稼琼、副校长高亮会见了李树深院士，双方就基础学科拔尖人才培养、黄昆英才班的合作办学，科教融合人才培养模式等方面进行了交流。

报告会上，李树深院士介绍了黄昆先生的生平事迹，着重讲述了黄昆先生青年期间求学的艰辛历程和艰苦卓绝的奋斗精



神，他勉励同学们秉承黄昆先生“物穷其理，宏微交替”的学术精神，刻苦钻研，探索创新，成为科学研究中“破冰的鱼”，破解我国“卡脖子难题，为国家的科技发展做出贡献。

报告结束后，李树深院士与师生进行了互动交流，解答了同学们提出的“如何能够更快的找到科研问题的切入口”、“物理学未来的发展方向”等问题，报告会在全体师生热烈的掌声中落下帷幕。



物理工程学院王永生教授主持本次报告会。研究生工作部、物理工程学院相关领导、活动相关负责同志及全校近200名师生参加了报告会。

### 李树深院士简介

李树深，博士，中国科学院半导体研究所研究员，半导体器件物理专家，中国科学院院士，发展中国家科学院 (TWAS) 院士。

曾任中国科学院半导体研究所所长、党委书记，中国科学院信息技术科学部主任，中国科学院学部主席团成员，中国科学院副院长、党组成员，现任中国科学院大学校长、

党委书记。先后主持和参加国家八五、九五攀登计划项目，国家863、973项目，国家基础研究计划项目，国家自然科学基金委及中国科学院重点、重大项目。发表学术论文200余篇，论文被国内外同行学者广泛引用。曾获国家自然科学基金，“何梁何利”科技进步奖。

## 国家轨道交通安全评估研究中心建设专家 论证会顺利召开



2023年5月20日至21日，国家轨道交通安全评估研究中心建设专家论证会在学校红果园学术交流中心顺利召开。中国国际工程咨询有限公司（以下简称“中咨公司”）邀请了轨道交通领域11位知名专家组成专家组，对国家轨道交通安全评估研究中心（以下简称“中心”）建设项目必要性、可行性、功能定位、建设方案等进行了评估论证。会议由中咨公司交通业务部铁道处处长王祎南主持。校长余祖俊出席会议并致辞，副校长赵鹏、中咨公司首



席咨询师、交通业务部主任朱军、主任级咨询师李青惠、副主任级咨询师马珊等参加会议。

余祖俊代表学校对各位专家的参会表示热烈欢迎和感谢。他表示，学校作为行业特色高校，长期以来围绕轨道交通行业重大需求开展科研工作，希望以学校科研团队和长期积累为基础，把中心建设好，加强轨道交通安全评估领域的研究和人才培养，更好地服务于轨道交通高质量发展。

朱军充分肯定了中心建设对于行业发



展的重要作用和意义。他希望学校充分吸收专家意见，尽快优化完善中心的建设方案，积极为轨道交通行业的健康发展做出更大贡献。



专家组组长仲建华对中心建设方案表示认可。他表示，十余年来，轨道交通发展变化巨大，中心以服务行业为目标，开



展科学研究、推动国际交流的定位恰当，有利于学校进一步强化行业特色、发挥优势，提升为行业服务的能力。专家组一致认为，中心的建设目标和功能定位清晰，主要任务符合轨道交通行业需求，有利于行业产业发展。

会上，中心副主任郑伟就中心建设具体方案做了详细汇报。参会专家根据专业类别，对中心拟建设的各专业研究支撑平台进行了分组论证，提出了进一步优化完善意见。

中心合作单位、中心平台负责人、骨干及重大项目管理办公室等 70 余人参加会议。



## 余祖俊带队参加第十一届交通大学全球商界校友发展论坛



交通天下，共创未来。5月27日，第十一届交通大学全球商界校友发展论坛在成都开幕，来自五所交大海内外 400 余名商界校友汇聚蓉城，共商合作发展。我校校长余祖俊带队，中国工程院院士张宏科、副校长高艳以及我校 60 余位优秀企业家代表出席会议。



会上，余祖俊代表学校作主题演讲。他向过去三年疫情期间各兄弟学校及广大校友们对北京母校的大力支持和帮助表示感谢，分别介绍了北京市国际科技创新中心建设的相关举措、近年来学校发展情况以及服务国家战略和行业需求所取得的主要成绩，并阐述了对“政产学研用”协同创新的几点思考以及学校的有关实践。他指出，高校科技创新特征是“三高—长”，即高技术、

高投入、高风险、长周期，学校将继续以真需要、真委托、真研究、真应用、真育人的“五真”模式开展有组织科研，并以高水平的科研学术培养高质量的拔尖创新人才。他还介绍了学校雄安新校区的发展定位以及一校多区的发展格局，未来学校将立足京津冀，深耕轨道交通，着力完成“双一流”建设、办学条件“两个突破”，高质量推进特色鲜明世界一流大学建设。



在院士演讲环节，张宏科作《新型网络研究及交通领域应用》主题报告，介绍了国家工程研究中心团队在新型网络技术方面的研究与探索，阐述了新型网络技术在轨道交通行业的示范应用成果和发展前景。



在企业演讲环节，我校 1986 级校友、北京竞业达数码科技股份有限公司董事长钱瑞代表校友企业家作题为《数智化助力





教育高质量发展为建设新时代教育强国贡献力量》的演讲。

交通大学全球商界校友发展论坛由上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学、阳明交通大学以及交通大学美洲校友会共同发起并轮流承办。自2003年起已举办了十届，成为五所交大以及全球交大人增进情意、开拓创新、互

助合作、共促发展的盛大平台。第十一届论坛由西南交通大学承办。

在蓉期间，余祖俊、高艳带队走访了中国铁路成都局集团有限公司、中铁二院工程集团、中铁二局集团有限公司，并参观了西南交通大学磁浮技术与磁浮列车教育部重点实验室，陪同走访的还有相关学院负责同志。

## 我校两位教授荣获第三届全国创新争先奖

2023年5月30日是第七个“全国科技工作者日”，第三届全国创新争先奖表彰大会在京隆重举行。根据《人力资源社会保障部中国科协科技部国务院国资委关于表彰第三届全国创新争先奖获奖者的决定》，共有7个团队获得第三届全国创新争先奖牌，26名同志获得第三届全国创新争先奖章，251名同志获得第三届全国创新争先奖状。我校张宏科院士、高亮教授

荣获全国创新争先奖状。

该奖项由人力资源社会保障部、中国科协、科技部、国务院国资委于2017年共同设立，评选颁奖周期为3年。本届奖项旨在深入学习贯彻党的二十大精神，进一步表彰在面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康和社会服务等相关科技创新领域作出突出贡献的个人和集体。

## 《北京交通大学学报》首次入选CSCD核心期刊库

近日，中国科学院文献情报中心发布了中国科学引文数据库 (Chinese Science Citation Database, CSCD) 2023-2024 年来源期刊遴选结果。《北京交通大学学报》首次入选 CSCD 核心期刊库，实现了由扩展库到核心库的飞跃！

CSCD 期刊是我国科技期刊最重要的评价体系之一，在期刊界和学术界具有权威性和重要影响力。CSCD 来源期刊每两年遴选一次。每次遴选均采用定量与定性相结合的方法，定量数据来自于 CSCD，定性评价则通过聘请国内专家定性评估对期刊进行评审。定量与定性综合评估结果构成了 CSCD 来源期刊。2023-2024 年度 CSCD 从约 5000 种科技期刊中遴选出核

心库期刊 995 种，《北京交通大学学报》入选。

《北京交通大学学报》现为 CSCD 核心期刊、中文核心期刊（北京大学）、中国科技核心期刊，2021 年入选铁路运输领域高质量科技期刊 T1 级别目录。在中国知网发布的《中国学术期刊影响因子年报（自然科学与工程技术）》（2022 年版）中，期刊的复合影响因子为 2.146，较 2021 年提高了 24.8%，在全国 149 种工程技术综合类期刊中排名第 20 位，位于 Q1 分区。期刊影响因子实现连续 5 年稳步上升。《北京交通大学学报》先后荣获“中国高校百佳科技期刊”“中国高校优秀科技期刊”“中国科技论文在线优秀期刊一等奖”等荣誉。

320	爆破	1001-487X	扩展库
321	爆破器材	1001-8352	扩展库
322	爆炸与冲击	1001-1455	核心库
323	北京大学学报·医学版	1671-167X	核心库
324	北京大学学报·自然科学版	0479-8023	核心库
325	北京工业大学学报	0254-0037	核心库
326	北京航空航天大学学报	1001-5965	核心库
327	北京化工大学学报·自然科学版	1671-4628	扩展库
328	北京交通大学学报·自然科学版	1673-0291	核心库
329	北京理工大学学报	1001-0645	核心库
330	北京林业大学学报	1000-1522	核心库
331	北京师范大学学报·自然科学版	0476-0301	核心库
332	北京邮电大学学报	1007-5321	扩展库
333	北京中医药大学学报	1676-2157	核心库
334	表面技术	1001-3660	核心库

## 我校新增 35 门国家级一流本科课程

近日，教育部发布《教育部关于公布第二批国家级一流本科课程认定结果的通知》（教高函〔2023〕7号），由各省级教育行政部门和高校申报推荐，经专家评审与公示，认定 5750 门课程为第二批国家级一流本科课程，我校 35 门课程获得认定，认定课程数位居全国高校第 21 位、北京地区高校第 5 位，至此学校国家级一流本科课程总数达 67 门。其中，线上课程 34 门、虚拟仿真实验教学课程 7 门、线上线下混合式课程 10 门、线下课程 15 门、社会实践课程 1 门，具体名单如下表所示。

一流本科课程建设是贯彻落实习近平总书记关于教育的重要论述和全国教育大会精神，坚持立德树人根本任务，深化高等教育教学改革，提高教学质量的重要行动。

近年来，学校围绕教育部一流本科课程“双万计划”建设要求，通过统筹搭建智

慧教学云平台，实现公共专业课程在线资源建设全覆盖；以名师+金课+特色引领，建设优质课程资源；秉持“人才培养初心+优质资源共享”情怀，247 门精品慕课首批上线国家智慧高教平台并免费开放；首创虚拟教研室，创新基层教学组织建设形式，推动优质资源共建共享；多措并举提高课程的高阶性、创新性和挑战度，取得显著成效。

下一步，学校将及时把党的二十大精神 and 党中央的决策部署落实到本科课程建设中，紧密结合基础学科拔尖创新人才培养和“四新”建设，深化本科课程体系、课程内容与教学模式改革与创新，注重一流本科课程建设与应用优秀案例的推广，推进一流本科课程示范引领，推动优质慕课 and 虚仿课程开放共享，切实推进课程内容与时俱进、更新完善，提升课程资源和共享服务质量。

附：67 门国家级一流本科课程

序号	课程名称	课程负责人	学院	类别	获批
1	信号与系统	陈后金	电信	线上	首批
2	数字信号处理	陈后金	电信	线上	首批
3	模拟电子技术	刘颖	电信	线上	首批
4	数字电子技术	侯建军	电信	线上	首批
5	微机原理与接口技术	戴胜华	电信	线上	首批
6	单片机原理与应用	戴胜华	电信	线上	首批
7	电磁场与电磁波	邵小桃	电信	线上	首批
8	算法设计与问题求解	李清勇	计算机	线上	首批

序号	课程名称	课程负责人	学院	类别	获批
9	大学计算机——计算思维之路	王移芝	计算机	线上	首批
10	企业资源计划	张真继	经管	线上	首批
11	城市轨道交通运营管理	张星臣	运输	线上	首批
12	集装箱运输与多式联运	朱晓宁	运输	线上	首批
13	混凝土结构设计原理	吕晓寅	土建	线上	首批
14	传感器原理及应用	史红梅	机电	线上	首批
15	电路	黄辉	电气	线上	首批
16	电力系统分析	郝亮亮	电气	线上	首批
17	离散数学	刘铎	软件	线上	首批
18	轨道交通列车运行控制虚拟仿真实验项目	戴胜华	电信	虚仿	首批
19	高速铁路网行车组织全过程管控一体化虚拟仿真实验	周磊山	运输	虚仿	首批
20	隧道典型施工工法虚拟仿真	张顶立	土建	虚仿	首批
21	高速动车组检修工艺虚拟仿真实验	刘志明	机电	虚仿	首批
22	数据结构 (A)	王志海	计算机	线下	首批
23	会计学原理	郭雪萌	经管	线下	首批
24	供应链管理	李伊松	经管	线下	首批
25	结构力学	曹艳梅	土建	线下	首批
26	机械原理	房海蓉	机电	线下	首批
27	轨道车辆装备	刘志明	机电	线下	首批
28	电机学	刘慧娟	电气	线下	首批
29	大学物理 (A) I、II	郑凯	物工	线下	首批
30	数据库系统	冯凤娟	软件	线下	首批
31	电子商务系统的分析与设计	马敏书	运输	混合	首批
32	工作室制实训创新 II	张野	建艺	社会实践	首批
33	采购管理	施先亮	经管	线上	第二批
34	基础工业工程	鄂明成	机电	线上	第二批
35	卡通设计	张野	建艺	线上	第二批
36	人人都是艺术家 - 美术造型基础	曲丹儿	建艺	线上	第二批
37	实用统计软件	桂文豪	数统	线上	第二批
38	量子力学	吕燕伍	物工	线上	第二批
39	无机与分析化学 (I) (II)	戴春爱	物工	线上	第二批
40	电磁场与电磁兼容	闻映红	电信	线上	第二批
41	材料力学	梁小燕	土建	线上	第二批
42	计算机控制技术	王爽心	机电	线上	第二批
43	工程热力学	何伯述	机电	线上	第二批
44	计算机网络与通信技术	刘彪	电气	线上	第二批

序号	课程名称	课程负责人	学院	类别	获批
45	操作系统	翟高寿	计算机	线上	第二批
46	高速铁路概论	李得伟	运输	线上	第二批
47	轨道车辆设计	金新灿	机电	线上	第二批
48	Python 语言程序设计	鲁凌云	软件	线上	第二批
49	交通安全工程	王海星	运输	线上	第二批
50	智能车控制虚拟仿真实验	唐涛	电信	虚仿	第二批
51	5G 电波传播与无线信道测量虚拟仿真实验	刘颖	电信	虚仿	第二批
52	城市电气化交通系统高效用能虚拟仿真实验	许寅	电气	虚仿	第二批
53	运输经济学	欧国立	经管	混合	第二批
54	建设项目管理	刘伊生	经管	混合	第二批
55	商务英语 (A)	陈娴	语传	混合	第二批
56	概率论与数理统计 (B)	于永光	数统	混合	第二批
57	通信电子线路	路勇	电信	混合	第二批
58	轨道交通牵引供电	吴命利	电气	混合	第二批
59	管理运筹学 (A)	陈军华	运输	混合	第二批
60	交通管理与控制	袁振洲	运输	混合	第二批
61	交通运输设备 A	宋瑞	运输	混合	第二批
62	通信原理	郭宇春	电信	线下	第二批
63	轨道工程 (A)	肖宏	土建	线下	第二批
64	钢结构设计原理	杨娜	土建	线下	第二批
65	测控系统设计	余祖俊	机电	线下	第二批
66	道路工程	姚恩建	运输	线下	第二批
67	操作系统	邢薇薇	软件	线下	第二批

## 2023 年国家经济安全与发展论坛在北京交通大学成功举办



2023年6月18日上午，由北京交通大学和教育部科技委科技安全战略研究基地主办，北京交通大学人文社会科学处和经济管理学院协办，北京交通大学国家经济安全研究院承办的“2023 年国家经济安全与发展论坛”在北京交通大学科学会堂隆重举行。本届论坛以“健全国家资源安全体

系 增强维护国家安全能力”为主题，汇聚专家学者就当前国家安全面临的挑战和存在的问题，以及如何加强国家资源安全体系建设进行深入探讨。

中共中央政策研究室原副主任郑新立、中国工程院院士王浩、中国工程院院士康玉柱、中国工程院院士谯仕彦、北京大学现代农学院院长刘春明、教育部科技司一级巡视员高润生、北京交通大学党委书记王稼琼出席论坛，开幕式由北京交通大学副校长赵鹏主持。



王稼琼为本届论坛的开幕式致辞，他表示，习近平总书记在党的二十大报告中深刻指出“国家安全是民族复兴的根基，社会稳定是国家强盛的前提”，明确提出“必须坚定不移贯彻总体国家安全观，把维护国家安全贯穿党和国家工作各方面全过程”。北京交通大学建设的国家经济安全研究院，聚焦重大国家安全问题，深入开展国家经济安全、能源安全、粮食安全等相关研究，取得了一系列重要成果。他希望以此论坛为契机，与会专家学者深入交流，为加快推进国家安全体系和能力现代化贡献智慧、提供方案。



教育部科技司一级巡视员高润生在致辞中指出，教育在国家安全方面具有基础性和战略性的支撑作用，长期以来，教育部一直积极履行自身职责，致力于推动国家安全教育深入发展、推动国家教育的战略研究和实践创新、推动国家教育的网络化和信息化等，相关举措极大地提高了广大人民群众的安全意识和应急处理能力，为国家安全提供了有力的支撑，为维护国家安全做出了积极的贡献。他希望，在全社会的共同努力下，国家安全教育必将取得更加突出的成果，为中华民族伟大复兴的实现提供坚实的保障。

在主题报告环节，中共中央政策研究室原副主任郑新立作题为“把能源安全的饭碗端在自己手上”的报告，中国工程院院士王浩作题为“创新带动产业经济发展，全面增强国家安全保障”的报告，中国工程院院士康玉柱作题为“中国油气资源潜力及发展战略”的报告，中国工程院院士谯仕彦作题为“饲料粮开源节流是粮食安全的根本”的报告，北京大学现代农学院院长刘春明作题为“关于中国粮食安全的思考”的报告。专家从能源与重要资源安全、粮食安全、



水安全、环境安全和生态安全等角度对经济安全重点领域进行了分析和展望,既有战略思考、又有具体对策,主题立意深、内容覆盖广,具有很强的现实性与针对性。

本届论坛首度公开发布了《中国产业链供应链安全发展报告(2022-2023)》。该报告系统概述了我国产业链供应链安全的现状,从关键基础性资源供应风险、国际商业风险、全球供应链物流风险等方面

阐述了目前我国产业链供应链面对的主要问题,针对巩固产业链供应链优势、弥补产业链供应链短板、提升产业链供应链预警能力提出了具体建议。

参加本次论坛的还有来自我校国家经济安全研究院、经济管理学院、环境学院、马克思主义学院、法学院、建筑与艺术学院师生代表及学校社科处、科研院等单位的负责同志 200 余人。

## 王稼琼与河北省常委、唐山市委书记武卫东会谈并出席唐山研究院活动



2023年6月20日下午,党委书记王稼琼在唐山研究院与河北省常委、唐山市委书记武卫东,市委副书记、市长田国良会谈,双方就推进校地合作深入交流,并共同出席唐山研究院举办的有关活动。我校党委书记高亮,党委副书记、学校办公室主任姚念龙,唐山市委书记张旭,市委常委、秘书长陈宇,副市长张月仙等参加上述活动。



王稼琼代表学校感谢唐山市委市政府一直以来对唐山研究院建设发展的高度重视和大力支持。他指出,北京交通大学与唐山有着深厚的历史渊源和良好的合作基础,近年来,学校积极融入京津冀协同发展,明确把唐山研究院作为“一校多区”办学新格局的重要组成部分,未来将充分发挥人才、科技等方面的优势,努力把唐山研究院打

造成科技创新与成果转化基地、高端人才培养与培训基地,更好服务唐山经济社会高质量发展,为唐山实现“三个努力建成”和“三个走在前列”奋斗目标,使京津冀成为中国式现代化先行区、示范区作出更大的贡献。



武卫东指出,要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示精神,坚决贯彻党的二十大精神和党中央、省委决策部署,在高层次人才引进等方面给予优惠政策,为北京交通大学在唐发展创造良好环境。要加强组织领导,建立健全校地合作指挥部机制,开展常态化校地会商,狠抓末端落实,努力把唐山打造成北京交通大学的国际新平台、事业新基地、生活新家园。要创新办学机制,加强学校、政府和企业的合作,推动北京交通大学唐山研究院做大做强,打造教研产融合发展示范基地。武卫东还就落实相关具体事项做出明确指示,提出明确要求,责成相关部门尽快落实。

座谈会上,唐山研究院院长王大勇从打造高层次人才聚集高地、共建科技创新平台、谋划新产业领域大项目产业化、筹

建应用研究中心、打造全国地级市标杆典范的国家安全和保密宣教基地等五个方面，汇报了唐山研究院服务唐山经济社会发展的具体举措，并希望唐山市委市政府为唐山研究院下一步发展给予更大支持。



座谈会前，王稼琼、武卫东、田国良等共同出席了在唐山研究院举行的唐山市国家安全与保密宣教基地暨北京交通大学科技成果展启动、河北省合作共建科技平台示范基地和重点实验室揭牌暨产学研合作签约仪式。王大勇主持系列活动。



高亮在代表学校致辞中简要回顾了我校与唐山的历史渊源和合作历程，介绍了唐山研究院建设运行特别是在人才培养、科学研究、产学研合作、国际学术交流与各类培训等方面取得的实质性进展。他希望校地双方共同努力，把唐山研究院建设成为具有标志意义的北京—唐山协同创新共同体，实现校地双赢、多方共赢，更好服务京津冀协同发展国家战略。



田国良在致辞中祝贺唐山市国家安全与保密宣传教育基地启用仪式等系列活动成功举办，他希望北京交通大学充分发挥自身优势，在建设好唐山研究院的基础上，大力推进科研平台入驻、科技成果转化、产学研用一体化等校地合作项目落地落实，与唐山在更宽领域、更深层次开展全方位合作，携手推进双方高质量发展。



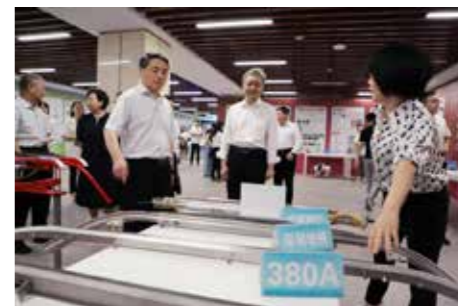
在王稼琼、武卫东、田国良等校地领导见证下，唐山研究院与唐山市芦台经济开发区、唐山市丰润区人民政府、北方磁浮交通工程研究院、智慧互通科技股份有限公司、奇安信科技集团股份有限公司、唐山人才发展集团、唐山启奥科技股份有限公司、智能交通数据安全与隐私保护北京市重点实验室共同签署政产学研合作协议。

王稼琼、武卫东共同为河北省合作共建科技平台示范基地、河北省轨道交通新材料产业化中试熟化基地、河北省科普教



育基地等三个省级基地，唐山市锂电池系统检测与评估技术创新中心、唐山市大数据安全与智能计算重点实验室等两个市级重点实验室，以及入驻唐山研究院的交通大数据与人工智能教育部重点实验室、智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心、水中典型污染物控制与水质保障北京市重点实验室等三个省部级重点实验室揭牌。

王稼琼、武卫东、田国良等校地领导共同启用并参观了唐山市国家安全与保密宣教基地。该基地由唐山研究院联合唐山市委国安办、唐山市国家保密局、北京交大国家保密学院共同参与建设完成，涵盖总体国家安全观教育、党史教育、国情教育、纪法教育、警示教育等，融技术演练和沉浸实操于一体，采用文字、图片、音像视频等形式，集中展示了国家保密工作战略部署和取得的成果。校地领导还参观了北京交通大学创新发展与科技成果展，详细了解北京交通大学在新材料开发、高端装备制造、人工智能5G技术、现代交通运输、土木工程、绿色新能源、生态与环境等领域的优秀科研团队和先进研究成果。



我校国家经济安全研究院、保密学院、环境学院、唐山研究院、人事处，唐山市委办、市政府办、市委组织部、政研室、督查室、国安办、保密机要局、发改委、教育局、科技局、工信局、人社局、住建局、城管局、交通局、市场监管局、商务局、中车唐车公司、路南区委、丰润区委、芦台经开区等单位负责同志参加活动。



2023 Jul

# 双迎新

## 学校举行

# 交大羽你 一生同行

## 校友羽毛球 比赛

2023年6月17日，北京交通大学校友总会2023年度“双迎新”系列活动之“交大羽你 一生同行”各地校友组织羽毛球联赛决赛在综合体育馆顺利举行。学校党委书记、副校长高艳、赵鹏，原校党委副书记、现校务委员会副主任颜吾俱，福建、广东、雄安、北京等各地校友代表和学校教职工、毕业生代表共同参加比赛。活动由外联处副处长、校友总会副秘书长陈磊主持。

高艳在开幕式上代表学校对校友们的到来表示热烈欢迎，表示羽毛球是北京交通大学的特色体育项目，在广大师生、校

友群体中广受喜爱。希望以本次比赛为契机，让广大青年学子在离开母校怀抱踏上人生新旅程的时刻，依然能够感受到来自母校的牵挂和校友的关怀，帮助年轻的校友们更快速更顺利的适应职场新环境，放手追求人生理想，为祖国建功立业。

经过一天地激烈角逐，最终羽教羽乐队（教职工）获得冠军，交相辉映队（北京）获得亚军，北交闽羽队（福建）、北交粤羽队（广东）、雄安校友队（雄安）、交大轻羽队（毕业生）并列季军。高艳、颜吾俱、崔迎春分别为获奖队伍颁奖。

本次校友羽毛球联赛自2023年4月份开始，由校友总会发起，各地校友组织在本地区举行分站选拔赛，决出本地冠军队伍回到母校参与决赛。同时，本次羽毛球比赛也正式拉开了2023年度各地校友组织“双迎新”活动——迎接新校友和迎接新生的序幕。



各地校友组织羽毛球联赛  
2023年北京交通大学  
交大羽你 一生同行





## 校友总会开展广东、福建地区校友组织毕业生座谈

2023年6月18日上午，广东、福建地区校友组织毕业生座谈会在思源102、103教室举行。广东省校友会秘书长陈国辉、福建省校友会秘书长陈晟出席座谈会。

在座谈会上，两位秘书长向毕业生详细介绍了校友会的历史和发展现状。他们表示，校友组织作为服务性组织，希望能够给毕业的学弟学妹在生活和工作

中提供帮助。同时也希望毕业生们能够积极参加校友组织的各类活动，在工作和学习之余培养更多的兴趣爱好。

参加座谈会的校友和毕业生双方进行了自我介绍，对未来的工作、学习和兴趣爱好进行了深入地讨论。最后，校友们对毕业生们送去了美好的祝福，希望学弟学妹在未来的工作和学习中一切顺利，扬帆起航。







# 院系 风云

2023 Jul

## 学校正式成立系统科学学院 创新引领应用基础学科



2023年6月2日上午，北京交通大学系统科学学院成立大会在科学会堂举行。党委书记王稼琼，校长余祖俊，副校长闫学东，党委常委、组织部部长赵岚出席成立大会。大会由闫学东主持。



王稼琼书记代表学校向系统科学学院表示祝贺。他指出，系统科学学院的成立既是学校深入推进新一轮“双一流”建设，加强基层学术组织建设的重要举措，也是把握传统优势学科升级改造、新兴交叉学科融合发展大势，充分发挥应用基础学科创新引领和支撑作用的关键布局。

他对系统科学学院提出三点希望：**一是明确定位，科学谋划发展方向。**要坚持立德树人根本任务，进一步聚焦“十四五”学科发展规划，服务国家重大战略需求，做好不同研究方向的协同发展，提升国内外学术影响力和学术地位。**二是突出特色，强化建设质量内涵。**学院在新发展阶段，要进一步强化学院优势和特色。要突出人才培养中心地位，着力培养高层次人才。要始终坚持人才强院理念，引育领军人才和青年拔尖人才。要立足学科特点科研创新规律，引导教师取得高水平研究成果。

**三是加强管理，营造团结奋斗氛围。**学院领导班子要以新学院成立为契机，强化党建引领，压紧压实主体责任，确保学院和谐安全稳定大局。要切实发挥“头雁”效应，完善学院治理体系，提升治理能力，努力营造干事创业、开放包容的良好氛围。



王稼琼、余祖俊共同为系统科学学院揭牌。



余祖俊为系统科学学院名誉院长高自友教授颁发聘书。



赵岚宣读系统科学学院班子成员任职决定。



系统科学学院党委书记陈劲松、院长杨立兴代表学院班子进行表态。陈劲松表示面对机遇与挑战并存的局面，学院党委坚持做好以下四个方面工作：一是坚持正确的办学方向。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的教育方针，落实立德树人的根本任务，把正确的政治方向、价值导向贯穿教育教学全过程。二是加强班子建设。打造一支政治坚定、业务精湛、作风过硬、纪律严明的领导班子，为学院的发展提供坚强的组织保证。三是高质量党建引领学院高质量发展。深入推进党建工作与业务工作融合发展，以党建工作的优异成果推动学院各项事业发展。四是建设具有学科特色的学院文化，引导教师弘扬科学家精神，着眼世界学术前沿和国家重大需求，努力营造团结和谐创新进取的良好氛围。



杨立兴表示，系统科学学院的成立是学校的殷切期盼与责任寄托，系统科学学院全体师生将以此为全新起点，不负重托，昂扬奋进。学院未来将重点做好以下五方面工作：一是学院将贯彻学校第十二次党代会精神，紧密结合我校“十四五”发展规划要求，超前布局、科学谋划；二是通过补短板、强弱项等举措，有序推进学科持续健康发展，充分发挥一流学科引领作用，继续保持国内领先地位；三是坚持立德树人根本任务，以高水平科研培养高质量拔尖创新人才；四是面向世界科技前沿和国家重大战略需求推进科研创新，力争在交通运输系统科学和工程方面取得一批具有原创性的研究成果；五是强化“教书育人”第一责任和“师德师风”第一标准，通过引育并举逐步形成一支结构合理、富有创新能力的学科梯队。

相关职能部门负责人，交通运输学院、全国重点实验室、数学与统计学院主要负责人，系统科学学院全体教职工、学生代表参加本次大会。

根据学校深入推进新一轮“双一流”建设的决策部署，系统科学学院在交通运输学院系统科学研究所和轨道交通控制与安全国家重点实验室基础研究室的基础上组建

成立。系统科学学院将培养数理基础扎实，掌握系统科学基本理论和交通运输工程基础知识，能熟练运用非线性系统理论与复杂性分析与集成等手段对复杂交通系统的问题进行深入研究，具备较强的理工学科交叉优势、良好国际视野和专业实践能力，能够胜任教学、科研及管理工作的多层次专门人才，为加快建设交通强国提供人才支撑。

### 人才培养

本科生培养方面，学院依托詹天佑学院（智慧交通未来技术学院）招收系统科学与工程专业本科生，可优先进入“3+5”本博连读培养。

研究生培养方面，学院拥有系统科学一级学科博士点和硕士点。先后培养了全国优博2人、提名2人、管理科学与工程学会优博4人、北京市优秀毕业生5人等在内的一大批优秀研究生。形成了本研贯通、理工交叉、国际融通、产学研深度融合的人才培养新模式，获中国学位与研究生教育学会研究生教育成果一等奖。

### 科学研究

学院教师先后建设了包括国家/省部级重点实验室在内的一批高端特色平台，主持完成了国家首个城市交通领域973计划项目，国家自然科学基金委创新研究群体及教育部创新团队等重大科研项目。瞄准国际科学前沿和国家交通强国重大战略需求，2022年团队牵头申报并获批国家自然科学基金委基础科学中心项目“未来城市交通管理”，这是国内交通系统领域首个基础科学中心项目，具有重大影响。在领域顶级期刊发表高水平论文500余篇，获国家发明专利80余项，出版专著20余部，制订了多项国家/行业标准，多名成员连续多年入选Elsevier中国高被引学者。科研成果先后获国家自然科学基金二等奖（2011）、教育部自然科学一等奖（2009/2014/2018）、教育部科技进步一等奖（2009/2022）、其他省部级和一级学会奖励10余项。

### 师资队伍

学院拥有高水平师资队伍，现有专职教师36人，全部具有博士学位，其中教授21人，副教授10人，讲师5人，博士生导师24人，硕士生导师35人。团队成员包括长江学者特聘教授2人、国家杰出青年基金获得者3人、国家优秀青年/海外优青基金获得者8人、青年长江学者2人、教育部跨/新世纪人才7人、全国优博获得者3人、全国优博提名奖获得者2人、北京市科技新星1人、北京市青年英才2人、香江学者1人。获全国党建工作样板支部和教育系统先进集体。

系统科学学院全体师生将深入贯彻落实学校第十二次党代会精神，凝心聚力、再启征程、奋发有为、不负使命，持续加强系统科学学科建设，提高学科影响力和竞争力，为学校未来五年完成“两个突破”，实现“六个显著提升”，进一步推进特色鲜明世界一流大学建设作出更大的贡献！



——专访系统科学学院院长杨立兴

### 交大生活

是什么缘分让您结识交大呢？见到交大的第一眼给您留下最深刻的印象是什么？您认为现在的交大与以前有什么不同了吗？

我的老家在河北，在上高中时我对北交大有所了解，当时在河北招生的分数很高，老家的人非常认同这所学校。2005年在清华大学数学系博士毕业后，我的导师把我推荐给高自友教授，看是否能来他的团队工作，这样就结缘了北交大。来到交大的第一印象是校门，北京交通大学南门为“亚洲第一高”，是其最具特色的地标性建筑。现在交大校园和以前相比有较大的变化，像如逸夫楼、机械楼、知行大厦、交大科技大厦以及新体育馆，都是后来新建的，也在教学、科研中起着重要作用；此外，随着学校双一流学科建设的推进，学校的整体学术氛围也有了显著变化。

## 1.2 在交大教书育人的期间，学生们给您留下的印象最深刻的事情是什么？

交大的学生对老师都很尊重，很知道感恩。我组里有两个学生，做科研时不太专心，因此平时对他们最为严厉。但毕业后，这两个学生对我特别的感恩，每次过年过节都非常主动地问候我，这也非常的欣慰，因为我觉得他们还是能理解老师的严格要求是为了他们更好地成长，我的付出没有白费。

此外，我觉得我们学校的学生素质很好，学习不刻板，能利用所学解决遇到的问题。比如，我曾经讲授《建模方法及应用》这门本科生课程，我们会留一个课程作业，要求自拟题目，做优化的课题。我记得一个小组的题目是：小岛建设优化问题，一问才知道是从游戏中提炼了一个优化问题。另外，还有的学生研究校园共享单车存放优化、自动售卖机的分布优化等，这些都是从实际中自己凝练的问题。不仅学到了知识，而且提高了他们利用所学解决实际问题的意识和能力。

## 1.3 您在学生们心中是一位十分受尊重、受欢迎的教授，您有哪些与同学们进行顺利交流的秘诀呢？

(1) 和学生做朋友：必须要有朋友的心态，不能高高在上。



(2) 讲话要真诚：不能摆架子，你讲的话一定让他们信服，让他们知道是为了他们好才讲话。

(3) 把学生看作自己的孩子：在与学生交流时，总是先想如果是我自己的孩子我会怎么做，或者说我希望自己孩子的老师怎么做。要聆听学生的心声，学会倾听，理解他们。

(4) 经常赞扬鼓励：学生有进步，一定要赞美鼓励，这样他们才会有积极性。

## 1.4 在交大辛勤耕耘的过程中，有哪些让您收获成就感的经历？可以和我们谈一谈其中的故事吗？

很多了，在学术方面，带领我的团队一直深耕轨道交通优化管理与控制方面的研究，我们很高兴的发现，其他高校的团队也在跟随我们的研究思想做研究，提升了我校的学术影响力。

培养学生方面，在交大工作18年，带了很多学生，有很多的艰辛，但看到毕业学生的成长成才，我的成就感满满，毕业的学生有的去了高校，有的去了研究单位，有的去了企业，都在岗位上发挥着自己的光和热。例如，我带的学生邱振，年龄仅比我小3岁，在我的指导下，毕业时在交通领域高水平期刊发表多篇论文，目前就职于华东交通大学，并顺利晋升副教授，还拿到了国家自然科学基金的资助，对于他们的成长，我感到很骄傲。

## 2.1

首先，衷心祝贺咱们交大成立系统科学学院，也恭喜您成为系统科学学院的院长！可以请您为我们简要介绍一下学院的基本情况吗？

系统科学学院是由交通运输学院系统科学研究所、系统科学与工程研究院和国家重点实验室（基础研究方向）合并而成的，目前学院共有专职教师36人，其中教授21人、副教授10人、讲师5人，所有教师均具有博士学位。学院拥有系统科学一级学科，该学科也是我校唯一一个入选的教育部双一流建设学科。目前，我校系统科学学科在国内外已经具备了较高的影响力，连续五次在教育部学科评估中名列前茅，两次入选教育部一流学科建设，在第一轮双一流建设验收中获评优秀；同时，2019-2022连续4年在软科中国最好学科排名中位列第一；目前，该学科已形成一支以高自友教授领衔，长江特聘教授、杰青、优青、海外优青、青年长江等青年人才为骨干，结构合理的高层次学科团队。

## 2.2

在学院成立大学上，您说学院将贯彻学校第十二次党代会精神，紧密结合我校“十四五”发展规划要求，超前布局、科学谋划。作为新学院的院长，您能谈谈对于系统科学学院的最新规划是什么样吗？与其他学院的管理方式有什么不同吗？

学院的规划方面：

(1) 大平台建设方面：目前系统科学学院的一个短板是没有自己主导建



设的省部级以上的实验室平台，这是我们学院今后努力的一个方向。我们将在十四五、十五五期间积极申报教育部重点实验室、交通运输部行业重点实验室等，并且要深度参与我校全国重点实验室的建设；

(2) 承担大项目方面：以国家自然科学基金“基础科学中心项目”为基础，积极承担申报国家重点研发计划、国家自然科学基金“重点”等国家级项目；

(3) 凝聚大团队方面：目前已经先后形成了教育部创新团队、国家级教学团队、交通运输行业重点领域创新团队和国自科创新研究群体团队、基础科学中心团队等，还将继续申报全国高校黄大年式教师团队；在现有团队基础上，积极推进中国工程院院士、长江学者特聘教授、国家杰青等高端人才的培育，进一步提升团队的师资队伍水平。

(4) 取得大成果方面：继续凝练大成果，面向世界科技前沿和国家重大战略需求推进科技创新，力争在交通系统科学和工程方面取得一批具有原创性的研究成果，保持团队在国内外基础研究的领先地位。并力争在国家级和省部级科研奖励方面取得突破。

管理方式方面：

学院还没有本科生，目前的学生培养还是以研究生为主，老师的工作还是以科研为主。教学主要分布在交通运输学院和詹天佑学院。对于管理方式的创新，由于目前处于学院初创阶段，各种事务繁杂，还没有来得及对这个问题进行深入的研讨，如何把系统观念深度融合在学院管理的各个层面，这也是我们接下来需要着力研讨的一个重要问题。

## 2.3

系统科学学科多次在学科评估中排名第一。为有序推进学科持续健康发展，充分发挥一流学科引领作用，继续保持国内领先地位，您认为接下来学院会采取哪些新措施呢？

没错，系统科学多次在教育部学科评估中居首位，我们的目标是：在学院全体师生的共同努力下，继续保持系统科学学科在国内高校的领先地位。目前，我们在国家级项目、人才团队、研究生培养、高水平成果、社会服务等方面成效显著，但还存在一些短板和弱项，比如目前高水平的教学成果奖、教材获奖等还比较欠缺，今后我们将进一步加强这一块的工作力度。

### 计划中的主要举措包括:

(1) 本科生招生 依托詹天佑学院, 逐步完善系统科学与工程专业方向本-硕-博一体化的培养体系, 经过 1-2 年的过渡, 力争独立招收系统科学与工程专业本科生;

(2) 核心课程建设: 着力打造系统科学与工程专业本科生和系统科学专业研究生的核心课程、核心教材以及教学团队的建设;

(3) 人才培养模式: 积极发挥学校的优势特色, 推进系统科学理论方法与系统观在交通科学与技术前沿的应用, 构建优势学科交叉、特色平台支撑——交通行业高水平人才培养模式。凝练教学改革成果积极组织申报各类教学成果奖。

## 2.4

您也曾说到, 要坚持立德树人根本任务, 以高水平科研培养高质量拔尖创新人才。那么在您心中, 系统科学学院的学生需要具备哪些专业素养呢? 您对他们的培养有什么要求? 学院能为学生的发展提供哪些平台, 助力他们走向更广阔的天地呢?

### 学生具备的专业素养:

系统科学学院的发展需要紧密结合学校的交通行业特色, 我们是对交通系统科学与工程领域开展基础研究和应用基础研究。

我们知道, 系统科学是研究系统的结构与功能关系、演化和调控规律的一门新兴的综合性、交叉性学科, 它是在数学、物理等学科基础上, 结合运筹、控制、信息科学等技术科学发展起来的。而我校系统科学的特色就是主要以交通运输系统作为研究背景。利用系统科学的原理和方法, 揭示交通运输及相关复杂系统的结构与功能关系、演化和调控规律, 寻求复杂交通系统的最优控制方法与管理策略, 为交通规划、设计与管理提供科学依据与方法支撑。因此要攻读系统科学方面的研究生, 学生应该具备数理、交通运输、计算机科学等多个领域的知识技能和专业素养。

### 对学生的培养要求

(1) 系统科学对学生培养的核心是培养他们的系统思维。系统思维是一种思考问题的方式, 它是把复杂的问题分解成若干简单的问题, 通过寻找简

单问题的规律, 进而从总体上把握复杂问题的本质。由于问题的复杂性, 如果没有系统思维, 很难找到问题的根源和解决方案。因此, 在学生的培养时, 需要培养他们的逻辑思维能力和分析能力, 让他们能够学会运用系统思维解决问题。(2) 此外, 还需要培养他们的科研创新意识和能力, 只有具备这种能力, 才能在科研和将来工作中提出更好的解决思路和方法。(3) 培养他们多学科知识的运用能力, 这个专业的学生应该具备数学、计算机、管理科学、交通科学等方面的专业素养和能力, 才能针对实际问题提出好的解决方案, 也是我们的培养目标之一。

### 学生培养的平台

经过多年的建设与发展, 系统科学团队先后形成了“列车运行组织及控制的基础理论与方法”教育部创新团队、“城市交通管理理论与方法”国家自然科学基金委创新研究群体、“城市综合交通大数据智能计算平台研发”交通运输行业重点领域创新团队、和“未来城市交通管理”国家自然科学基金委基础科学中心(2022)。先后成功建设了“轨道交通控制与安全”国家重点实验室(现为先进轨道交通自主运行全国重点实验室)、“综合交通运输大数据应用技术”交通运输行业重点实验室“交通系统科学与工程高等学校创新引智基地(2020)等平台。这些都为学生培养提供了良好条件。

## 2.5

教学团队是学院建设的灵魂支柱, 您能为我们简要介绍一下新学院的师资力量吗? 您对他们在教书育人方面有哪些期望?

### 学院师资力量

学院成立之初专职教师 36 人, 人数虽然不多, 但包括大量高层次人才。可以说是结构合理、具有较强创新性的教学科研团队。

学院拥有高水平师资队伍, 现有专职教师 36 人, 全部具有博士学位, 其中教授 21 人, 副教授 10 人, 讲师 5 人, 博士生导师 24 人, 硕士生导师 35 人。团队成员包括长江学者特聘教授 2 人、国家杰出青年基金获得者 3 人、国家优秀青年 / 海外优青基金获得者 8 人、青年长江学者 2 人、教育部跨 / 新世纪人才 9 人、全国优博获得者 3 人、全国优博提名奖获得者 2 人、北京市科技新星 1 人、北京市青年英才 2 人、香江学者 1 人、交通运输部青年科技英才 1 人、中国科协青年人才托举工程 2 人。团队获全国党建工作样板支部和教育系统先进集体。

教书育人方面期望

终坚持以立德树人为根本任务，深化“三全育人”，推进“五育并举”，全面提升人才自主培养能力。紧密结合交通强国、人才强国战略，以高水平科研培养高质量拔尖创新人才。

2.6

在大会上您提出殷切希望，学院能够力争在交通运输系统科学和工程方面取得一批具有原创性的研究成果。您能从您的科研经历中谈谈该领域当前有哪些创新点？

系统科学团队先后主持承担了 973、863、国家自然科学基金委基础科学中心项目、创新研究群体项目、国家重点研发计划项目等 100 余项国家级重要科研项目。科研成果先后获国家自然科学奖二等奖（2011）、教育部自然科学一等奖（2009/2014/2018）、教育部科技进步一等奖（2009/2022）、一级学会一等奖在内的各类奖励 20 余项。在领域顶级期刊发表高水平论文 200 余篇，出版专著 10 余部，制订了多项国家/行业标准，多名成员连续多年入选 Elsevier 中国高被引学者。团队成果得到国内外众多著名学者和主流科技媒体高度评价，引领了系统科学学科和交通科学领域一些重要研究方向，提升了我国在本领域的国内外学术影响力和科技创新能力。主要原创性成果如下：



2.7

您对学院今后的发展有何设想？学院接下来的工作重心会放在什么方面？

- (1) 师资力量：“十四五”期间，专职教师达到 50 左右。
- (2) 人才培养新增长江特聘或杰青 1-2 人、四青人才 1-2 人；
- (3) 本科生招生：在学校的支持下，逐步实现自主培养本科生
- (4) 加强成果转化与社会服务

**工作重心：**在学院全体师生的共同努力下，继续保持系统科学学科在国内高校的领先地位，

2.8

成为系统科学学院的院长，您一定也在该领域取得了斐然的成就。能为我们分享一下您的科研故事吗？作为一名资深的学者，您是否有相关的经验值得和交大的后辈们分享呢？

分享科研故事

我其实是半路出家，本硕博都是在数学专业学习，一个偶然的的机会，进入交大轨道交通控制与安全国家重点实验室工作，从事轨道交通优化、管理与控制方面的研究。到现在为止，工作 18 年，从数学到交通，其中经历了痛苦的专业转型期，这个过程中，都是自己摸索研究，由于对专业领域不熟悉，开始几年的研究较为痛苦，一直怀疑自己的能力，总认为写的文章不是交通的，而是数学的。2011 年去犹他大学访问周学松教授，开始真正接触了交通问题的研究方式，才开始逐渐入门。之后我逐步组建了自己的科研小组，针对我国城市轨道交通管理优化与控制问题开展研究。由于我国的城市轨道交通特征与国外不同，因此我们研究的很多问题都是新问题，从而产生了一批具有国际影响的研究成果，部分方向也引领了城市轨道交通管理领域的发展。2014 年获得优青资助，2018 年获得杰青资助。

经验分享：

- (1) 做科研比较辛苦，有时会觉得比较枯燥，因此一定要坚持。我觉得我最大的特点是坚持，一旦选定对的方向就要坚持下去，一旦你获得成功，你就会体验到科研的乐趣，就会有成就感。

(2) 其次是要不断拓宽自己的知识面，不断的学习，才能不断的进步。在我的课题组，我一直在让学生学习新的方法，拓宽接触的知识领域，只有这样，科研才能保持不断创新，才能产出高水平成果。

## 3.1 您对国家未来在系统科学学科领域的发展有什么个人的看法和期望吗？

### 学科发展趋势

进入 21 世纪，随着科学技术的进步和人类社会实践的发展，人类所需要解决的问题表现出更高的复杂性，我们进入了“系统时代”。

从我国国家层面来讲，对于系统科学复杂性研究的重视达到了新高度。党的十八大以来，习近平总书记就坚持系统观念做出一系列重要论述和指示要求，在推进政治、经济、军事、科学、文化等方面的思维和决策中，强调系统思维方法的科学性与系统性。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》把坚持系统观念列为十四五”时期经济社会发展必须遵循的原则。在二十大报告中将坚持系统观念作为六个坚持之一。在中央全面依法治国工作会议上，习近平总书记指出：全面依法治国是一个系统工程，必须统筹兼顾、把握重点、整体谋划，更加注重系统性、整体性、协同性。

在学科建设上，国家自然科学基金委在 2020 年正式设立交叉科学部，这标志着自然科学基金委在促进学科交叉融合方面又迈出新的步伐。2021 年管理科学部设立“G0101 复杂系统管理”，为管理学部代码第一位。

系统科学着眼于全局，凝聚共识、整合社会力量与资源，是实现系统整体最优化的科学方法，已经成为国际国内学术研究热点。随着系统科学的学科交叉性日益显现，理论性的科研成果也在逐步向可操作性的方向发展，为应用提供理论依据。

### 未来可能的研究方向

大的发展方向：（1）聚焦系统复杂性的理论研究，突破系统科学基础理论难题；（2）系统科学与系统工程联合发展，强调学科交叉融合，构建良好学科生态；（3）着眼国家重大战略需求，系统性解决社会实践中的重大复杂性问题

## 3.2 现阶段本校系统科学学科的优势与弱点在什么地方呢？我们交大是否会与其他高校进行科研上的合作互补呢？

优势：一直保持名列前茅、以交通运输系统作为研究背景特色鲜明、具有很强的学科团队、研究成果丰硕、坚实的研究基础，在大项目、大团队、大成果、大奖项方面比较突出。

弱点：还需要尽快实现系统科学与工程专业本科生的自主培养，从而切实实现系统科学学科本 - 硕 - 博一体化的完整培养体系；以此为基础，进一步加强核心课程建设教育教学成果培育、优秀教材建设等

没错，目前我们和北京师范大学进行了比较深入的合作，如共同申请课题、共同发表论文、共同申报奖项、共同组织学术会议等，合作的科研成果比较显著。

非常感谢您接受我们的采访！作为系统科学学院的院长，希望您能够在此为系统科学学院，也为交大送上一份寄语，表达您的期待！预祝您工作顺利！

祝愿系统科学学院在未来的发展中能够继续保持其卓越的学术水平，为交大学科发展再做贡献，为国家培养更多的优秀人才。

## 寄语 母校







# 师者 风范

五四奖章获得者  
专访学校 2022 年  
2023 Jul



为深入学习宣传贯彻党的二十大精神，贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，进一步鼓舞凝聚人心，发挥榜样引领作用，弘扬和传播青春正能量，我校于 2023 年 5 月 4 日举办“中国梦·青年梦·成才梦”五四颁奖典礼。下午 16:20，纪念五四运动 104 周年“中国梦·青年梦·成才梦”五四颁奖典礼在天佑会堂举行，校党委书记王稼琼向受到表彰的先进集体和个人表示祝贺，为全校青年送上节日问候。他强调，青年强则国强，希望我校广大团员青年仰望星空、脚踏实地、刻苦钻研、努力工作，成为我们伟大事业的建设者和接班人，为中国式现代化的事业贡献交大的青春力量。今天让我们来认识 2022 年度北京交通大学五四奖章的 3 名获奖者。

中国梦·青年梦·成才梦





朱力：

作科研育人贡献  
展五四青年风采

© 杨静初

/ - /

### 良师益友, 桃李芬芳

2023年5月4日, 朱力荣获北京交通大学“五四奖章”。

今年, 朱力成功指导土建学院马佳伟团队, 斩获国家级大创项目《耐候钢组合梁桥长期性能分析》, 体现了其不凡的赏学生、育学生、促学生的能力。“我非常赞同并鼓励同学们参加大创项目, 它培养的是人解决问题的能力, 这对今后无论是深造还是就业都有极大帮助。”朱力强调科研在本科阶段的重要性, 他对学生们寄予厚望, 希望他们能够积极参加竞赛, 逐步积累, 以研促学。同时, 朱力注重因材施教, 对于初涉科研的本科生, 他会结合学生水平, 为他们提供选题意见, 保证每位同学都能最大限度地参与到课题中。荣获五四奖章, 离不开朱力在立德树人方面做出的突出贡献。

作为大创的指导老师, 朱力有一套自己培养牵引学生的方法。他不愿扮演传统的督促者角色, 而是着重激发学生对待科研的兴趣。“首先有了兴趣就更容易专注, 有了专注力后我只需要在他困惑时点拨一下, 他就可以完成得很好, 渐渐地这种兴趣就转变成了成就感, 学生开始自我激励, 慢慢独立完成手头的工作。我其实一直是他们的引路人, 最后还是得靠他们自己完善这一切。”

朱力也很善于发现学生身上的闪光点。前期指导学生学习混凝土、钢结构等知识以及带领他们参与部分实验后, 他发掘到了学生身上闪闪发光的钻研精神。他表扬了团队中学生们们的刻苦努力, 肯学肯干, 并对他们能够继续深造表示信心满满。

朱力对于人才培养有着自己独到的见解。谈及大创过程中是否曾遇到过瓶颈无法突破时, 他从实验和理论两个方面进行了回答。“实验一般不会有什么太大的瓶颈, 因为只需要根据拟好的方案, 而且是很成熟的东西, 照着步骤完成即可。但是在理论方面, 还是需要同学们多下功夫, 我给他们讲解一下, 其实问题也就迎刃而解了。”也正是如此, 他还指导学生获得优秀本科毕设以及全国重大学科竞赛国家级奖项。



## / 二 /

## 平素坚韧, 深耕热爱

朱力以国家重大工程建设为导向, 发表数十篇高水平论文。主持多项国家级科研项目; 获得多项科研奖励, 研究成果应用于多项工程建设, 经济效益显著。

当问及他如何高效产出如此多科研成果时, 朱力非常谦虚地回答: “我主要从事理论方面的研究, 理论研究的优势之一就是不需要与实验绑定。在从事理论研究的过程中, 我平时在头脑里把这一切都想好了, 便自然而然能够产出结果。”朱力是一位拥有开创性意识的人, 常常受到周围的师生的称赞。也正是在这种创新意识的驱动下, 他也发表了许多颇具现实价值的文章。他不把自己限制在最擅长的土木工程研究中, 而是将其开创性与力学结合, 在经典理论上进行创新。“在理解的弹性力学和材料力学后, 把他们融会贯通, 会比较适合桥梁工程的分析, 我们便围绕它做出了一些成果。”

科研的意义对于朱力来说, 似乎很简单。他很庆幸选择了 he 最擅长的事情, 并把它看作是一个不断完善自我的过程。我们如何知道自己是否擅长一件事呢? 朱力给了我们一个答案: “如果一个人很容易专注在这件事情上, 不需要有太多的外力去推动他, 甚至在情绪不佳的时候他还离不开这个事情, 那就是擅长的。”同时, 他非常提

倡同学们做自己擅长的事情。“人在从事自己擅长的职业时, 容易取得成功, 也容易获得内心的快乐。并且是越早越好, 尽早投入进去, 通过做这件事情, 为自己的人生乃至整个社会和国家作出贡献。”

科研的道路也并非一帆风顺, 但朱力却坚守热爱, 一路走来。

他坦言, 在美国访学的时候, 曾一度面临所有事情都要重头再来的困境。“开始我不明白这个事儿的深度和背后的东西我就接下了这个任务。但是越做越发现已经超出了控制, 他需要的知识太多了。当时是设计好了电路, 买了材料, 也手工焊接了很多东西, 我们的算法也加进去了, 但是我发现跑不通, 真的是遇到问题了, 我当时心理压力就很大。”在我们以为这个问题无法解决时, 他说: “我给自己放了两天假, 读了读其他方面的书, 后来我发现没有那么大压力的时候, 其实还是有办法的。”

朱力参加国家重大工程建设, 更好地将自身所学融入国家建设浪潮, 涵养家国情怀, 涤荡报国心强国志。他投身公路立交匝道桥的建设。“钢混凝土组合梁这从博士课题一直在做, 一共有 4 年, 前几年做完了。我觉得量大面广应用得非常的普遍, 而且还有一些比较复杂的力学问题, 我认为都是从这上面来解决。”



## / 三 /

## 沟通使者, 心系祖国

朱力响应“一带一路”政策, 成为援外培训项目的主讲教师, 在授课过程中, 他不遗余力地向国外分享中国经验与见解, 向国外展示了中国的使命担当、大国胸怀。同时, 他在授课的过程中也深有感触。“我能体会到确实我们国家的影响力确实是很大的, 我的一个学生和我保持着联系, 他说他们国家的建筑一直参照中国的标准来设计建造, 我当时听完, 一股成就感涌上心头。”

朱力动身前往内蒙古自治区通辽市科尔沁左翼后旗甘旗卡, 见证了第六座茅以升公益小桥“连心桥”的动土施工。他感慨到: “我还真是挺想做这个事的。最开始是杨老师做, 后来我主动跟杨老师说我还挺想参与

进来, 尤其是在很偏远的地方, 它真的是很有意义的。比如说原来旧桥没有栏杆, 小孩每天上学真的有可能掉进河里, 太危险了。”

朱力还介绍到, 有很多的学生参与到公益小桥, 包括它的设计。“因为正好是小桥, 学生们可以涉足, 尤其是本科生, 包括研究生, 高校层面的老师带着研究生是可以完成部分小桥的图纸设计的, 所以正好学生在这个过程当中是可以经过一个完整的锻炼的。”

在谈及对雄安新校区的期待, 他表示人文设计若能体现学校一脉相承的历史氛围和传统, 会更加使得学校更具有吸引力。



潘曦：

# 奇变化之端 诚求索之路

© 张纯熙

/ - /

## 明所需, 选己所爱

关于建筑学, 潘曦最初的记忆是那段住在浙江绍兴的日子。这座古典沉寂的老城, 商业化的气息也没有掩盖她的温柔与韵味, 古朴的城市里坐落着数以万计的古屋, 在纵横交错的小路上, 房屋维系着原来的模样, 满眼皆是白墙黑瓦。这对幼年的潘曦来说充满了魅力, 放学后穿梭在不同的小巷, 行走在布满岁月痕迹的青石板上, 去与每一座建筑接触, 那段温柔如春日的日子, 从此古建筑便在年幼的潘曦的心里种下了种子。

到了大学, 这颗种子迅速长成小苗、变成大树, 不断拉长, 茁壮成长, 逐渐参天。在水木清华的日子里, 潘曦选择了直博, 渊博而自带“仙气儿”的教授不断浇灌这颗种子, 带领着潘曦一点点去探索建筑学的知识地图, 一点点接触各类建筑, 认识建筑史, 认识云南的多样的民族建筑, 挖掘建筑背后的文化; 这些东西在很大程度上影响了潘曦的职业选择, 使她走上了学术研究的道路, 并将目光转向云南这块多民族的土地。



在偏理工的背景下成长的潘曦很理性, 明确了自己的方向, 潘曦关注到自己各阶段的需求, 从而进行选择, 选择当教授, 选择访学, 进而辅助自己的研究深化。在访学学校的选择上亦是如此, 潘曦会因为其浓郁的人文气息以及取之不尽、用之不竭的资源而选择哈佛, 以全面自己的思考维度, 显然这个选择是正确的, 它浓郁的人文性使得潘曦更加柔软, 能捕捉到更多的情绪与想法。这一点与很多当地学生不谋而合, 如外甥女与同学会因为霍普金斯社交性太强而排除这所学校, 学生们更加关注一个学校和自己的成长规划是否匹配的问题, 而不是一味的只看学校排名高低。

随着研究的纵深化, 潘曦逐渐解开了那些疑问: 为什么要那么关注这些“老房子”呢? 建筑文化遗产意味着什么呢? 这些老房子的价值在哪呢?



与故宫、天坛一类古建筑不同，潘曦所关注的是那些与人息息相关的、随着人的需求不断更新变化的传统建筑，是“活的遗产”；一边它在往前走、在变化，一边它也留下了原来的痕迹，刻入了岁月的烙印，人与房子的互动也得以保留。人因为有这样的需求才这样去盖房子，所以你把房子看一遍之后，好像也就读懂了这一家人的生活，了解了他们的习俗，看到了那一段时光；同时房子也在影响人，很多的文化传承离不开房子，就像鱼的生存离不开水，花朵绽放离不开土壤养料，一旦失去了房

子这一载体，那些习俗活动就陷入了艰难的境地——不知如何开展、甚至于无法开展。所以即使靠丽江古城里的房租也能够换得更好的房子，那位纳西族的中年人仍守着乡下的老房子，守着灵堂白马。这一切充满了趣味与魅力，引着潘曦在这条路上越走越远，越过旅途中的艰苦与劳累，一次又一次奔向不同的田野，去了解不同的文化，见证不同的生活、风俗存在的痕迹。选己所爱，爱己所选。这也许是一路最好的概括。

## / 二 /

### 寻未知，研教相长

“好奇心是一切的驱动力。”

幼年的潘曦总是有着大大小小的、这样那样的问题，这个东西为什么这样、那件事情为什么会那样？床头那本厚厚的《十万个为什么》是她生活中的小老师，更是她

对世界所持有的好奇心最好的成长养料。

好奇心是什么呢？好奇心就像一支爆竹，一点燃，它就劈里啪啦引出火花，给予我们许多爆炸性的想象，促使我们努力探寻，一点点去触碰这个世界，拨开眼前的迷雾，

形成自己的知识图景。潘曦也提到一个比喻——知识就像一个圆，学的越多，圆外延就越大，未知世界也就随着越大，问题也就会变得更多，然后就会发现——世界上的知识是永远也探索不完的，只会在解决完问题之后产生新的问题。这个探寻的过程中，所需所求的一切便是科研发展的肥沃土壤。

直博的经历让潘曦习惯了与研究打交道，加之“社恐”属性，自然而然地便走上了教学与做学术相结合的道路，到交大任教。

所以，研与教是什么关系呢？在潘曦看来，二者不是需要去平衡的，不是割裂的，而是相辅相成、密不可分的。自己看懂和能把这件事情让别人懂这本身就是一个很大

的跳跃，在实现这个跳跃的过程中能够让自己思考得更加深刻，理解得更加透彻，知识网更加网络化，甚至会产生新的想法。而在教学的过程中，与学生的交流则会产生更多的灵感，同时这也是一个吸纳人才、扩充团队的机会，能够促进研究的拓宽与深入，去延伸、去触碰到更多的未知面。

来到交大是什么感觉呢？是便利的地理位置，是团队凝聚力，是家国情怀，是交通系统烙印，是“铁路人”的精神。在这段日子里，潘曦由一个学生转变为一个老师，由一个博士生转为一个独立的学者，逐渐地也开始从一个追随者转变为引路人。

潘曦见证了一群群年轻人的成长与蜕变，与这些年轻的生命碰撞出过一朵朵绚丽的





灵感的火花，轻柔地抚正过那些长势不太好的小苗。潘曦的手法并不强硬，“要给他们时间。因为我和他们年龄差了挺多的，不可能我跟他讲半小时他就能明白我所明白的道理，哪怕苦口婆心的讲，受到他年龄的局限，还有我们之间时代成长背景的差异，他不能马上明白，你只要给他时间和耐性，让他看到了好东西长什么样，他自己会有辨别能力的，给他时间他自己就会变化的”，潘曦这样认为。

前人总是想告诉后来人那些自己经历过的痛与苦，以减少其成长的阻力；但无疑，成长的路还是得自己去走、去看，改变主要还是得靠内生动力。潘曦的第一个研究生给她留下了深刻印象。男孩最开始并不勤奋，成绩与能力并不突出；性格使然，潘曦并不习惯像老一辈一样对学生进行说教，她只是带着孩子们去看、去感受、去做，做好每件该做的事，耳濡目染下，慢慢的，男孩开始进步提升，至研三时已经名列榜

首，更是走到了国奖答辩的舞台。也是这次过后，潘曦惊觉，原来自己还能改变别人，带给别人一些东西。

看他们褪去青涩，逐渐长成独当一面的模样，蒲公英似的飘向各地、扎根，拓展自己的天地。有怅然，但更多的是骄傲与自

豪。潘曦认为，教育的意义就在于传承。不只是知识，是精神，是品质，更是情怀；这些东西仅靠书本是很难传达的，更多的是在人与人之间产生了联系、有了非常牢固紧密的感情之后自然而然感受到的，是言传身教的。正如当年的老教授于自己一样。



## / 三 /

## 持真诚, 对待一切

“真诚, 是必杀技。”这并不是一句空话。

下田野做调查研究苦吗? 当然是苦的, 更是极具挑战的。如何让别人同意你进入他们的家呢? 如何了解当地那些深厚的习俗文化呢? 如何让别人放下防备告诉你自己家里的故事、自己的想法呢? 这些都是不得不去面对并且亟待解决的问题。潘曦的回答是——真诚。

因为真诚, 所以她在上学期间认识了泸沽湖旁的摩梭人, 被邀请到家里住, 至今仍保持着联系; 不需要刻意保持联系维系感情, 哪怕他染白了头发, 自己添了皱纹, 一见面仍是熟络, 很多潘曦带的学生去泸沽湖仍是住在摩梭人家。因为真诚, 所以初次见面的大家可以在大巴车上欢声笑语、嬉笑怒骂, 我给你讲我的家乡, 我给你唱

我们的歌 因为真诚, 所以可以坐在田埂边, 吃着百家饭与当地入聊天。

做公益就一帆风顺吗? 当然不是。如何与政府沟通达成合作? 如何不让当地人排斥? 如何招纳志愿者、维持团队换届运转? 潘曦的回答仍是——真诚。

她拿出真诚态度, 提出做沉浸式公益。一边沟通需求与标准, 一边改进工作、调整进度, 认认真真、踏踏实实做好每一次的工作; 学生在潘曦的带领下也沉下心, 认真设计、踏实做活。这样下来, 合作便一步步深入, 更是作为无止桥团队的基地。也是因为真诚, 她给了学生充分的信任, 大部分团队领导、换届工作放手, 给了他们活动的空间, 学生们也回馈了这份信任, 让团队有序运转, 活力十足。

## / 四 /

## 寄语交大

“我始终认为好奇心, 会让你的世界就是永远是新鲜的、永远是就是有冲劲的、特别有趣的; 还有一个就是保持真诚, 也许在偶尔的眼下或者一两件事情上你也许会吃亏, 也许会受伤, 但是长久以后真诚的人就会吸引真诚的人, 然后慢慢的你就能以最简单和高效的方式, 等到你志同道合的朋友, 然后以更快乐结合的方式进行生产。”



魏云超:

# 扎根科研 知行合一

© 郭颖倩

## / 一 /

## 扎根科研 知行合一

十年一梦，梦圆交大。当年那个十八岁的小镇青年，在高考志愿填报表上坚定地写下“北京交通大学”六个字，从此便与交大结下不解之缘。从本科，到硕士，又到博士，十年的时间，是美丽非凡的红果园领着他从少年走向青年，从稚嫩走向成熟。天地交而万物通也，上下交而其志同也。天地之交是最大

的“交”，是万物大“通”之时，这正是北京交通大学所蕴含的人文精神和办学理念。

“‘知行’校训给了我深耕科研的勇气和力量。”魏云超说，融汇在每一个交大人血脉里的知行合一的精神，鼓舞着他不忘初心，砥砺前行。

## / 二 /

## 向下扎根 向上生长

魏云超表示非常荣幸能获得交大 2022 年度五四奖章，他说，“从科研的角度来看，有很多优秀的人被选拔出来，体现了交大对科研方面的重视程度。我觉得这是很好的，因为一所学校未来的立根之本，关键在于科研，科研是一个学校能够在全国立足的最关键的东西。在魏教授看来，五四奖章不仅是荣誉，是机会，也是鞭策，“在这次领奖台上认识了朱力教授和潘曦教授，了解了他们在自己领域科技的最前沿的工作，我们能产生很多交叉学科的思想碰撞”。

魏云超长期致力于计算机视觉关键技术的研究，包括面向非完美数据的视觉内容认知、图像/视频的分割、物体检测、多模态数据建模等，并取得了突出的科研成果。在攻读博士学位期间，他参与了赵耀教授主持的关于多模态研究的 973 项目，该项目致力于探索视觉和文本一致性表示。得益于这个机会，魏教授开始在计算机视觉领域不断探索。

魏云超博士期间及毕业后曾在新加坡国立大学访问、工作。当时，深度学习的研究热潮刚刚兴起，

魏教授及所在的 LV 实验室的同事们作为早期“吃螃蟹”的人，以深度学习为手段去研究计算机视觉的相关核心问题。“当时我感觉出深度学习正处于极速上升阶段，从事该领域是很有前途很有空间的。”对深度学习的研究也为魏教授后续学习与发展拉开序幕，在研究期间，还是学生的他与新加坡国立大学团队的同学一起赢得了计算机视觉世界杯 ImageNet 竞赛冠军。



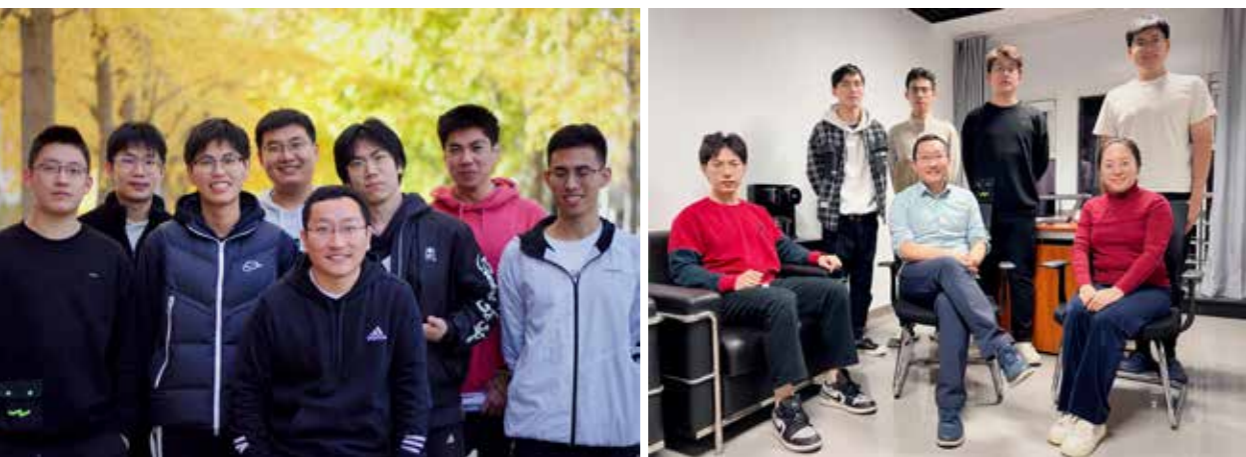
进入计算机视觉这个研究领域后，他发现训练任何模型都需要研究者提前标注大量数据。举个例子，如果想让模型识别一只狗，就需要标注大量狗的图片，并输入模型进行识别训练。但这种大量标注数据在当时不仅昂贵，而且费事，面向不清晰的目标物，还难以进行准确标注。“我所研究的语义分割是需要像素级标注的，标注难度非常高，标一张图可能需要几分钟甚至一个小时。如果能用廉价高效的标注信息做监督，那就可以大幅度降低收集训练样本的难度。”这就是魏云超研究面向非完美标注视觉内容感知的出发点。

魏云超在整个博士期间做了一系列弱监督语义分割研究的工作，并提出了原创的弱监督语义分割解决方案，使得神经网络可以在非完美标注下训练出可靠的物体识别模型，实现了在训练中利用简单的图像标签作为监督信息，在测试中完成像素级语义分割任务。他分享了一个在这个研究方向上，他最喜欢的一篇文章的思路：“这项研究的难点在于我们很难基于图像级标签获取对应物体的像素位置，后来我们通过一个很巧妙的擦除思路解决了这个问题。以包含人的图片为例，当我们把这张图片输入到分

类网络中训练时，网络会尝试从图中发现一些证据来证明图中包含了人。一般来讲，人的头部是判别力最强的部位，可以被分类网络定位出来，并使得训练网络收敛。但如果将头部从图片中擦除掉，网络就会在此寻找其它证据来使得图像可以被正确分类，进而有可能会找到人的其它区域比如手臂或脚等等。通过这种识别 - 擦除相对抗的训练机制，我们可以不断地挖掘出属于人的所有区域，最后我们把擦除的区域合并起来，就可以获得人的像素位置，并用于训练后续的分割模型。”当时基于这个想法，魏云超提出了 Adversarial Erasing 算法，相关文章被计算机视觉领域顶级会议 CVPR 2017 录用为口头报道论文，录用率大概在 2% 左右。“我印象很深，那是我第一次投顶会，然后还中了，并飞往夏威夷开会，感觉很爽！”

魏云超是弱监督分割领域最早的主要推动者之一，并入选《麻省理工科技评论》中国区“35 岁以下科技创新 35 人”。相关成果荣获中国图象图形学学会科学技术奖一等奖。这些研究工作减少了计算机视觉认知算法对标注数据的依赖，对一些完美标注数据难以获取的应用场景（如医学图像、农业图像等）具





有重要的参考意义。他未来的研究重点是探索更加丰富多样的非完美数据形式，并集成到统一的机器学习框架中，为工业智能感知系统提供支持。

当然，魏云超的科研道路上也有崎岖与坎坷，从博一到博四期间，他的文章大都处于“修改 - 拒稿 - 修改”的阶段。面对每一次拒稿，他都没有气馁，反而是整理思路重新出发，终于在博士最后一年获得了井喷式的回报，之前不断修改的多篇论文几乎都在他博士最后一年被录用。这就如“扎根理论”一样。在

博士学习的前三年，他顶着论文不被录用不被接收的压力，坚持不懈，潜心科研，将探索之根深深扎入知识的土壤里，不抱怨不诉苦，怀着对梦想的执着，默默耕耘，终于在那个夏天，带着被顶会接受的论文，见到了夏威夷最美丽的日出。经过他的不断坚持和努力，作为优秀学者，魏云超在论文产出方面成绩斐然，发表了 TPAMI 等顶级期刊 / 会议论文近百篇，Google 引用超 16000 次。

### / 三 /

#### 寄语交大青年

同学们要拼尽全力和懂得感恩。这两点是从我个人经历而言最能使我受益的两个品质。除了极少数的高智商天才，绝大多数人的成功都依赖于对某一领域的长期专注，日积月累的努力才能积累财富，做出成绩。同学们应该不留余力地投入不管是学术科研还是岗位本职工作。而懂得感恩的人，往往是有谦虚之德的人，是有敬畏之心的人，感恩会为未来创造更多的机会。希望交大学子们都能怀着感恩之心昂首阔步于精彩纷呈的人生旅途。



《中国铁路与百年交大——北京交通大学篇》连载（七）

# 京张铁路建设中的交大人

◎ 宋雪

世事至禁也，然衡其究竟，每败于易而成于难。若因其难而畏之，  
则事之底于成者卒鲜！

——詹天佑

京张铁路始建于光绪三十一年（1905年），完成于宣统元年（1909年），是第一条完全由中国人自己投资、设计、勘测、施工并建成的官办铁路。在中国铁路百年发展史上，京张铁路的第一，并不在于它的修筑时间，也不在于它的延伸里程，而在于它的独立自主和扬眉吐气，更在于



图 7-1 詹天佑

它和一个伟大的名字紧密地联系着，他就是被世人誉为“中国铁路之父”的詹天佑（见图 7-1）。京张铁路是一座丰碑，让后人高山仰止；京张铁路又是一个奇迹，令今人自叹弗如。以当时的条件，京张铁路的选线、勘测、施工、预算、运营，其正线、支线、隧道、桥梁、车站，以及独特的“之”字形坡道，林林总总，方方面面，无不彰显着中国人卓尔不群的毅力和智慧。

张家口自古即是从北京通往蒙古的必经之地，商贸往来频繁，同时，这条路在政治上、国防上也居于极重要的地位。在关内外和芦汉两路即将建成通车之际，修建一条通往西北的铁路刻不容缓。1905年5月，清政府批准了时任直隶总督兼关内外铁路督办大臣袁世凯“关于自行开办京张铁路”的奏请，并在当月设立京张铁路局（阜城门外），委任陈昭常为总办，詹天佑为会办兼总工程师，筹备京张铁路筑路事宜。

詹天佑偕同工程师张鸿诰、徐士远于1905年3月从丰台迤东的柳村起经广安门至西直门，分别勘测数线，以资比较。最

后选定穿八达岭隧道，通过关沟段的线路方案。线路设计标准大体仿照津芦铁路，路基宽6米，钢轨重85磅/码（43公斤/米），购自汉阳铁厂，价格较低，运输便利。枕木购自日本。1905年10月2日，京张铁路开工建设。詹天佑以其渊博的知识和惊人的毅力，排除各种困难，周密组织、精心设计、因地制宜、创新施工，制定了一系列管理办法和制度，加速了工程进度，确保了施工质量。按照勘测方案，全线分三段修建，第一段从丰台站以东的柳村60号桥至南口，长55公里，1906年9月30日竣工通车；第二段是最为险要的关沟段经南口过八达岭隧道至岔道城，长16.5公里，隧道多，坡度陡，其中全线关键工程——八达岭隧道于1908年5月22日凿通；第三段从岔道城到张家口，长129.7公里，1909年8月11日全路竣工。至此，全长201.2公里的京张铁路全线建成铺通。图 7-2 是手绘的京张铁路线路图。



图 7-2 京张铁路线路图

在修建京张铁路的过程中，詹天佑不仅身先士卒，不辞辛劳，而且还发现、团结、锻炼和培养了一大批爱国敬业的铁路工程技术人才。

## 京张铁路始建人物

主持、设计、领导及组织者：詹天佑  
参加设计、建筑工程技术人员：关冕均、邝孙谋（邝景阳）、颜德庆、陈西林、俞人凤、翟兆林、柴俊畴、沈琪、周寿臣  
清政府当时主事人物：袁世凯、胡燏棻、盛宣怀、岑春煊（邮传部尚书）<sup>①</sup>

这些人中自然少不了交大人的身影。

俞人凤（见图 7-3），天津北洋武备学堂铁路工程班 1893 年首届毕业生，任关内外铁路工程司。参加京张铁路设计、建筑的工程技术人员之一。1905 年在詹天佑的领导下对丰台至南口段进行复测。1907 年

① 北京铁路分局. 京张铁路 [M]. 北京: 中国铁道出版社, 2001: 144.



俞人凤 1917年7月任铁路管理学校校长

图 7-3 俞人凤



沈琪 1919年任铁路管理学校校长

图 7-4 沈琪



副主任魏秉铎先生 钟锷

图 7-5 钟锷

7月28日(光绪三十三年六月九日)连日大雨,北沙河桥端被冲刷,他设法组织用片石填充解决难题。1908年9月对张家口至丰镇段进行初测。1909年10月15日以副工程司分省试用同知<sup>①</sup>。1914年在大同至丰镇段施工中任正工程司。1917年7月至1919年2月兼任北京铁路管理学校校长。<sup>②</sup>

沈琪(1873—1930)(见图7-4),别号穆涵,河北静海(现天津市静海县)人。参加京张铁路设计、建筑工程的技术人员之一。1919年2月至1921年5月任北京铁路管理学校校长,1928年9月至1929年2月任交通大学交通管理分院院长;1929年2月至1929年7月任交通大学北平交通管理学院院长;1929年7月至1930年7月任交通大学北平铁道管理学院院长。在沈

琪任校长期间,学校的大部分老师多半是由于沈校长担任交通部技监及技术标准委员会主任委员的关系聘请而来,这些教师多是英、美、日留学生,在铁路工作多年,具有一定的理论和实际水平。沈校长对人醇厚、严肃,对教学工作极肯负责。当时的教师阵容比一般大学毫无逊色。

钟锷(见图7-5),1921年10月至1922年6月,交通大学北京学校副主任,民国三年至民国五年教授电信学。<sup>③</sup>曾任交通部京汉、京绥铁路管理局局长的韦以黻也曾在我校任教,教授基础课力学科目。

正是这些京张铁路的建设者和管理者,不仅用他们的知识和经验,也用他们代表京张铁路建设的中国人所具有的独立自主、奋发图强的精神教育和影响了那一代的交大学人。

① 同知,明清时期官名。

② 北京铁路分局. 京张铁路[M]. 北京:中国铁道出版社,2001:144.

③ 交通部,铁道部交通史编纂委员会. 交通史总务编(第三册)[M]. [上海]:交通部总务司,1936:65.

### 附录3 《京张铁路工程纪略》自序<sup>①</sup>

1915年12月

世事至难也,然衡其究竟,每败于易而成于难。若因其难而畏之,则事之底于成者卒鲜!蒙于承修京张一路,益不禁憬然于既往矣。张家口距京师驿路计四百里,既属重镇,又当孔道,不但互市之要区,实亦西北之屏藩也。迨有清光绪三十一年,因京奉一路进款颇充,始建以京奉余利筑京张全路之议。先是直省之唐山开有煤矿,载运弗便;因集商股,试筑铁路一小段,约三十余华里。继则逐渐扩充,而津榆、而关内外、而新民屯,以至西北达京师,东北抵奉天,遂定名为京奉铁路。积久利兴,获有盈余;然其修路之款,实贷自英,修路之人,亦聘于英。彼时俄国因为毗邻。复订长城迤北不准他国修路之约,利益必欲均沾,两持各不相下。政府有鉴于此,改议自办,因而举蒙以董全工。维时我国风气初开,于路工一门,研究恒鲜;不获已,仅择谙习工程之学生二人,率同履勘。由丰台之柳村,趋东而北,沿都城,越清河,抵南口,穿八达岭,出岔道城,跨怀来、宣化、以达张家口,延袤三百六十余里。其中层峦叠嶂,盘路峭石,实居全路十分之一,境险工艰,以及曲线坡度各作法,胥载本略,无事再糜楮墨。溯开筑伊始,襄事者仅二三人,复因事他调,相助益孤。只以此项路工实关大局,窃谓我国地大物博,而于一路之工,必须借重外人,引以为耻!更不得不力任其难,勉负重望。于是昼则手胼足胝,夜则绘图计工,困苦经营,其成功之迟速利钝,初何暇计耶?肇修以后,三阅月而飞桥通,两周岁而山洞辟。迨至宣统纪元,全工幸而告竣。前尘回首,如在梦寐中!盖始则几忘其难,继则不敢畏难,且直欲自秘其难。浸假中道而废,其不贻笑于邻国者几希!此所以愆后德前,益不禁憬然于既往也。今则葺事矣,推原厥始,若非都会办大臣提倡于前,邮部赞同于后;与夫信用之专、筹款之速、曷克臻此。至于共事诸君,夙夜在公,尤当时深傲惕,以将来,或者继起之工,不至帮助他山,取材异地,尤为蒙所希冀者也。因志本末,非敢问世,亦聊以供同志励一己焉耳。南海詹天佑自叙。

① 摘自詹天佑编《京张铁路工程纪略》,1915年12月中华工程师学会出版。

# 外联 动态

2023 Jul



## 外联处校友会基金会联合党支部、土木建筑工程学院桥梁系教师党支部与科左后旗巴彦乌楞嘎查党支部开展支部共建活动并推进“连心桥”正式开工



2023年4月16日，学校对外联络合作处处长郭雪萌、直属单位与机关党委副书记沈岩、土木建筑工程学院副院长向宏军一行赴内蒙古自治区科尔沁左翼后旗开展“红色1+2”党支部共建活动并推动“连心桥”正式开工建设。科左后旗学校派驻的帮扶干部副旗长李燕华，散都苏木党委书记李洪喜共同参加活动。活动由学校派驻扶贫干部巴彦乌楞嘎查驻村第一书记包涵主持。

“连心桥”项目由外联处于2022年4月发起，是落实部署学校要求，弘扬脱贫攻

坚精神、助力谱写乡村振兴新篇章的一个重要举措。基金会精心设计公益项目面向在校师生、校友组织爱心捐赠，土建学院桥梁系师生进行勘察设计。“连心桥”桥址位于巴彦乌楞嘎查中部，河道为东北至西南走向，原桥体建造工艺粗糙、涵洞直径小且常被细沙堵塞，雨季经常发生河水漫桥，导致交通阻流、无法通行。但该桥梁为散都苏木地区通往辽宁康平县的交通要道，孩子上学、村民务工、购买生产生活原料都必经此处，具有极为重要的通道意义。“连心桥”建成后，将直接改善村庄5000余人的交通出行，进一步畅通散都苏木地区通往辽宁省的交通要道，受益人数在20000人左右。

在连心桥的开工仪式上,李燕华表示连心桥“是巴彦乌楞嘎查一项重要的民生工程,将进一步畅通内蒙古与辽宁两地的交通道路,同时也是北交大11年来对口帮扶科左后旗从全面脱贫攻坚走向全面乡村振兴的又一重要成果,是交大人 与后旗人心连心的又一见证。希望校地双方在乡村振兴的新征程中继续增进紧密联系,充分发挥学校的人才智力优势推动科左后旗的经济快速发展。

在三个支部的共建活动上,郭雪萌表示外联处自2014年开始,联合土建学院桥梁系教师开展“小桥工程”公益项目建设,目

前已经在云南、贵州、重庆等地的边远地区架设了5座爱心小桥。此次“连心桥”是为巴彦乌楞嘎查改善民生而建、更是为凝聚民心而建,小桥的设计建设凝聚了三个支部的智慧和力量,是党建引领业务工作的生动体现。下一阶段,三个支部还将以“理论联学强武装”先锋行动、“纾困解难促振兴”聚能行动、“支部共建夯基础”基石行动为抓手,以共建促党建,以党建促乡村振兴,为科左后旗的发展贡献力量。

李洪喜代表散都苏木党委向北京交通大学表达了衷心的感谢,他回顾了近两年北交大对巴彦乌楞嘎查的帮扶工作,表示



嘎查的地域环境和精神面貌都发生了深刻的变化。希望今后与北交大携手并进,带领巴彦乌楞嘎查居民在乡村振兴的道路上续写新章。

向宏军代表土建学院表示,桥梁系教师党支部对能够参与本次支部共建活动并推进“连心桥”开工建设深感使命光荣、责任重大,与会师生们一定会以茅以升校长边学边习的治学精神为鞭策,将“连心桥”高质量地建设好,促进学生实践、造福当地人民。

沈岩代表直属单位与机关党委表示三个支部的共建活动立意深远、内容扎实,“连心桥”的建设是交大师生日学所能投身乡村振兴展现家国情怀的时代具现,希望

三个支部能够把共建活动进一步走深走实,精准结对、互助共赢。

会上,外联处还为巴彦乌拉嘎查捐赠了4000余元的办公用品。会后交大师生参观了散都苏木复兴之路党史学习教育展览并调研了北京交通大学控失有机肥科研成果转化项目。

4月15日,外联处还走访调研了科左后旗民族职业技术学校,实地考察了基金会引入校友企业捐赠的铁路运输服务虚拟现实仿真教学基地,对公益项目育人工作的实效性进行了总结。

外联处全体党员群众,土建学院桥梁系教师代表以及小桥工程学生团队代表等共同参加活动。

## 赵鹏赴深圳研究院走访调研



4月19日，党委常委、副校长赵鹏赴深圳研究院走访调研，并与深圳虚拟大学园进行交流座谈。

赵鹏代表学校宣读深圳研究院院长及法人代表任免决议，听取了研究院院长张雷关于研究院基本情况、工作思路及年度工作计划的汇报，肯定了研究院在人才培养和大湾区窗口建设等方面取得的成绩，要求利用国家级平台深圳分中心建设契机，继续强化科研创新及成果转化工作布局，进一步做好规范化管理、高水平人才培养及科技资源整合。会上，聘任原驻园代表毕晓敏为研究院荣誉顾问。

随后赵鹏走访了深圳虚拟大学园，与深圳市科技创新战略研究和技术转移促进中心主任陈蓉、副主任王波兰进行座谈交流，双方就进一步加强学校科技资源引入和研究院未来建设发展等方面进行了深入交流。

走访期间，赵鹏还会见了我校深圳校友会代表，听取了深圳校友会建设发展情况及换届筹备情况汇报，并就地方校友组织加强与母校沟通，促进地方校友交流合作等方面工作给予指导和建议。

外联处处长郭雪萌陪同走访。深圳研究院院长张雷、原驻园代表毕晓敏参加活动。



## 赵鹏赴长三角研究院走访调研



4月23日，党委常委、副校长赵鹏赴长三角研究院走访调研，并与镇江市科技局、镇江新区有关领导座谈交流。

赵鹏听取了长三角研究院院长蔡红建关于研究院的建设情况、业务成果以及存在困难的汇报，充分肯定了研究院在人才培养、科技创新和成果转化等方面取得的成绩，对下一步发展方向明确、体制

机制创新等方面进行了相关指示和建议。

调研期间，赵鹏同镇江市科技局科研机构处副处长马弋、镇江新区科学技术和信息化局副局长丁玲进行座谈，围绕研究院未来建设发展、产业技术集聚、合作模式创新等进行了深入交流。与会人员表示，要进一步加强校地双方的合作，共同推进长三角研究院的高质量发展。

学校外联处相关负责人、财务处委派会计陪同走访调研。走访期间，财务处委派会计还对研究院进行了财务访谈及监督。

## 中交集团新产业发展事业部一行来校座谈交流

2023年4月25日下午，中交集团新产业发展事业部（以下简称“中交产投”）总经理施颖陶、副总经理苏崇劼一行来校走访交流。座谈会在思源楼601会议室举行。校党委常委、副校长高艳出席座谈会。会议由外联处处长郭雪萌主持。

高艳代表学校对中交产投一行的来访调研表示热烈欢迎，她介绍了学校近期的发展成果，并表示北交大与中交集团有着长期良好的校企合作基础，希望双方进一





步加强产学研合作，推动科技创新与成果转化，共同为国家战略和地方发展提供人才和智力支撑。

施颖陶感谢北交大一直以来对中交产投的关心和支持，并介绍了中交产投的发展现状，表示期待双方继续拓展合作领域、提升合作效能，实现更高水平的互利共赢。

双方就人才培养、科技创新、科研攻关等方面进行了充分的交流。

座谈会前，中交产投一行前往宽带移动通信信息通信铁路行业重点实验室、铁路卫星导航实验室进行参观。

中交产投事业部、金融业务部、战略发展部、产业投资一部、二部和三部以及学校外联处、电信学院、计算机学院、经管学院、土建学院、机电学院、电气学院、建艺学院、环境学院等单位负责人参会。

## 北京交通大学教育基金会召开第四届理事会第十一次会议



2023年4月26日，北京交通大学教育基金会第四届理事会第十一次会议在思源楼612会议室举行。副校长、教育基金会理事长高艳，基金会第四届理事会全体理事、监事、法律顾问、第二届投委会提名人员参会。会议由高艳主持。

高艳对基金会2022年取得的成绩给予了充分的肯定，并表示，当今世界面临百年未有之大变局，伴随新一代科技革命和产业变革，学校基金工作也面临着新的机遇和挑战，希望基金会聚焦国家战略、对标学校发展，以新校区建设等学校重大发展为契机，不断拓展外部资源，提高治理能力，全力推进“十四五”规划目标任务的完成、为学校“双一流”建设提供更大助力。

高艳为卸任理事颁发感谢信，为新增补理事、第二届投资管理委员会委员颁发聘书。

与会代表围绕基金会的规范治理和基金保值增值等方面的工作进行了充分地交流研讨。

会议审议通过了《教育基金会2022年工作报告及2023年工作计划》《教育基金会2022年财务工作报告及2023年财务预算》《教育基金会2022年投资工作报告及2023年投资计划》、教育基金会捐赠支持学校建设发展项目、教育基金会理事变更事项、第二届投资管理委员会委员建议名单等议题。



## 学校召开 2023 年外联工作专题会议暨《知行交大》编委会会议



2023 年 5 月 24 日上午，学校召开 2023 年度外联工作专题会议暨《知行交大》编委会会议，外联处处长郭雪萌、各学院分管外联工作领导参加会议，会议由外联处副处长陈磊主持。

郭雪萌对下一阶段外联工作进行了总体部署，并表示将以促进学校外联工作高质量发展和完善校院两级联动机制为目标，不断加强顶层设计、搭建各类平台、盘活各方资源、助力校院发展。

各学院分别对学院外联工作进行了总结交流并对本年度重点工作进行介绍，外联处也就校友工作、基金工作、校企合作及董事会、非学历教育管理和校友期刊《知行交大》等相关工作进行了具体部署。

## 高艳赴合肥参加校地合作签约仪式并走访校友

2023 年 5 月 23 日上午，党委书记、副校长高艳赴合肥参加合肥市人民政府校地合作签约仪式。安徽省省委常委、合肥市委书记虞爱华，合肥市委常委、组织部部长葛建荣，副市长赵明出席活动。

高艳代表学校对合肥市政府长期以来的关心和支持表达了感谢，并表示此次校地合作协议的签署标志着双方在人才培养、科技攻关、成果转化和产业落地等方面的合作进入了新的发展阶段，学校将进一步发挥人才、智力优势，对接合肥经济社会发展需求，实现校地合作共赢。

虞爱华表示，合肥市科创氛围浓、就业平台多、服务力度大，希望携手高校组建校地工作专班，统筹布局、稳步推进，促进人才就业和成果转化，打通专业—就业—产业“最短通道”，让更多青年在合肥就业创业。



5 月 22 日，高艳赴上海铁路局合肥电务段召开校友座谈会。安徽校友会会长、1977 级电信学院校友杨劲松，合肥电务段段长陈新梅等 30 余名校友代表参加座谈。高艳介绍了学校近期在人才培养、学科建设和社会服务等方面取得的成绩以及雄安新校区的规划进展，鼓励校友们在各自岗位上建功立业，常回母校看看。

在皖期间，高艳还走访了校友企业安徽中盛绿色产业集团有限公司。

校团委、外联处、就创中心等单位相关负责同志参加活动。

## 北京交通大学校友企业家论坛暨四川校友大会顺利召开

5 月 27 日下午，北京交通大学校友企业家论坛暨四川校友大会在成都召开。大会以“母校·校友·企业”为主题，旨在充分发挥全链条创新优势，协调推进三者高质量发展，进一步强化交大圈发展共同体。校长、党委副书记余祖俊，党委书记、副校长高艳，60 余名校友企业家代表以及 140 余名四川校友代表参会。会议由高艳主持。

余祖俊代表学校向全体校友表示诚挚的问候并作校情报告。他表示，学校将继续以建设特色鲜明世界一流大学为奋斗目标，立足高质量发展新阶段，全面推进人才培养、科技



创新、学科建设等工作，不断提升学校核心竞争力、社会影响力，以高质量服务助力国家“一带一路”建设和交通强国战略。希望广大校友融入母校发展，注重自身建





设，传承交大精神；希望校友企业家们凝聚发展共识，与母校加强产教融合、科技成果转化、就业创业、人才培养等方面合作，融汇校友力量助力学校“双一流”建设。

校友企业家组织负责人郜春海表示，将携手母校持续推动企业家与各高校、企业家间合作交流，打造交大高端创新

力量，服务母校及校友发展。校友企业家代表张帆、陈祖元、白亮、张仁增、姚毅、李远、岳建明等在大会上作交流发言。

大会还举行了第四届成都校友组织换届大会。新任负责人秦富国表示，新一届理事会将广泛凝聚在蓉校友，搭建交流合作平台，强化队伍建设，助力校友发展，服务社会和母校需要。换届大会由杨东主持。

北京交通大学校友企业家组织于2021年9月25日成立。自成立以来，总计吸引500余名校友企业家加入。依托交大人才和智力优势，搭建融汇母校、校友与企业资源力量的发展平台，致力于增进交大文化与校友企业文化、交大精神与交大企业家精神的高度融合，促进学校事业和校友企业事业共同发展。



## 高艳为外联处校友会基金会联合党支部和图书馆直属党支部讲授主题教育党课

为深入开展学习习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，全面贯彻落实党的二十大精神，2023年6月8日，学校党委常委、副校长高艳为外联处校友会基金会联合党支部和图书馆直属党支部讲授主题教育党课。

高艳以“深刻领会习近平总书记对教育的重要论述，准确把握习近平新时代中国特色社会主义思想世界观和方法论，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”为主题，以详实的数据和丰富的案例阐释了学习习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育的总要求、习近平总书记关于教育的重要论述、习近平新时代中国特色社会主义思想世界观和方法论、正确理解和把握中国式现代化道路等方面的深刻内涵。

高艳表示，要始终坚持问题导向，以立德树人为根本任务，全面贯彻党的教育方针，从学校大局出发，深入学习贯彻学校第十二次党代会精神，不断谋求外联工作和图书馆工作的高质量发展，为建设特色鲜明世界一流大学贡献智慧和力量。

通过本次主题教育党课，进一步激发了党员同志干事创业的热情，与会党员纷纷表示一定会坚定理想信念，立足本职岗位，勇于进取担当，奋力推进学校双一流建设迈上新台阶。



## 学校举行2023年值年返校校友联络员会议

2023年6月19日晚，学校2023年值年返校校友联络员会议以线上线下相结合的形式在校友之家举行。外联处处长、校友总会秘书长郭雪萌，和1983、1993、2003、2013届校友联络员代表共同参会。

郭雪萌简要介绍了学校近期的发展成果和校友会开展的系列活动，表示校友是学校宝贵的财富，也是助力学校发展的重

要力量，校友会是广大校友们永远的家园。希望以本次会议为契机，为本年度值年返校活动奠定坚实的基础，同时更好地凝聚校友情感、弘扬校友文化。

会议介绍了值年返校的具体工作安排，与会校友们围绕返校细节展开了研讨交流。



## 太原市尖草坪区区长张力维一行来校走访调研



2023年6月19日下午，太原市尖草坪区区长张力维、副区长倪育兵一行来校走访调研。学校党委常委、副校长高艳出席座谈会。会议由外联处处长郭雪萌主持。

高艳代表学校对张力维区长一行的来访调研表示热烈欢迎。她介绍了学校的办学历史和近期发展成果，指出学校刚刚结束的十二次党代会为北交大建设成为“特色鲜明世界一流”大学描绘了新的发展蓝图，学校也希望进一步加强与各地方政府在人才培养和科学研究方面的交流合作，深化产教融合与科教融合，共同服务国家重大战略需求和地方经济社会发展。

张力维介绍了尖草坪区的基本情况、区位优势、发展特色以及“招才引智”的相关政策，表示北交大办学历史悠久、学科特色鲜明，希望能够以本次调研为契机与学校建立定期



的互访交流机制，在创新人才培养、科技成果转化、智慧城市建设等方面搭建更深入的交流合作平台，共同开创校地合作的新局面。



座谈会后，张力维一行前往校史馆、建筑与艺术学院展厅、语言教学与传播融媒体实验室（数字创客空间）进行参观。

太原市尖草坪区区委组织部、政府办公室、科技局、文旅局、人社局、山西铁路装备制造集团机车车辆有限公司、太原城市学院和学校外联处、经管学院、机电学院、语传学院、建艺学院等单位负责人参会。



## 凝聚校友力量 弘扬爱校传统 ——校友会基金会毕业季助力学校育人工作



为进一步凝聚校友力量、促进学校发展，2023年6月20日，毕业生联络员聘任仪式在西操场举行，300余名毕业生获颁联络员聘任证书。作为母校与校友联系的纽带，校友联络员将在弘扬“饮水思源，爱国荣校”的交大传统中发挥重要作用，共同搭建校友之间和谐友爱、互帮互助、共同发展的平台，

打造校友母校发展的共同体。

此外，校友会基金会充分发挥“以文创育人”理念，当日在天佑会堂、西操场、校友之家等地设置了校友之家系列文创及项目展示区域，向毕业生及校友们介绍各类凝聚了校园文化的爱心创意产品和爱心捐赠项目，得到毕业生及校友们的热烈欢迎。

## 学校加入“北京西城·首都高校发展联盟”

2023年6月27日，“北京西城·首都高校发展联盟”成立启动仪式在西城区举行，学校党委常委、副校长高艳带队出席仪式。西城区委书记孙硕、区长刘东伟和教育部、北京市教委、团市委、市人才工作局以及驻区中央单位、企业、金融机构等部门负责同志共同见证了此次盛事。

高艳代表北京交通大学与北京大学、清华大学、中国人民大学等20所首都高校和西城区人民政府签订了战略合作协议，标志着学校与西城区政府、首都各高校之间的深度合作又迈上了新台阶。今后学校将进一步发挥人才、智力的优势，助力联盟成员间资源整合、互补发展，实现多领域、多渠道的支持和共建，为推动首都功能核心区的高质量发展做出更大的贡献。

“北京西城·首都高校发展联盟”是立足西城资源优势、区位特点和发展条件，聚焦金融、科技、文化、教育、数字经济等领域，依托各高校人才培养特色，深度开



展“政用产学研”一体化的合作新模式。联盟成立后，将围绕智力交流、企业落户、成果转化、人才交流等方面，共同搭建区校人才协同发展的高层次平台。

学校外联处、团委相关负责同志参加了活动。

**BEIJING  
JIAOTONG  
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会