

知行交大

2023年10月

总第61期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

BJTU



[焦点]

学校举行建校 127 周年
暨校友值年返校大会

01

[学校要闻]

北京交通大学再次进入软科世界
大学排名 500 强

16

[专题策划]

让“一带一路”成就梦想之路

53



金秋正好 鸿雁归巢

◎杨静初

微雨润泽，万物萌生之时，是春；雷霆万钧，骄阳似火之时，是夏；而此时桃李硕果累累，正是大好金秋。点缀于绿叶间的红果，高挂在枝头的沉甸甸的柿子，无不展现着秋天成熟的美丽。秋日高邈的蓝天下，展翅高飞的鸿雁回归温暖的故巢。

2023年9月23日，北京交通大学建校一百二十七周年暨校友值年返校大会于交大西操场举行。六千交大校友返校，两万名校友线上“云”返校，返校人数达历史新高。

翱翔的鸿雁总会挂念着巢穴，顶天立地的大树也深爱着培养它的土地。此次返校大会上，从四海归来的校友们融聚自己的知识和力量，为母校提供了支持。如

同孩子相信母亲那样，校友们相信母校将培养更多高素质、适应性人才，在各方面保持领先。与此同时，就像兄姊期盼小弟小妹那样，校友们对交大学子提出了宝贵建议，希望大家都能够实现自己的人生价值，更好地谱写时代篇章。

回望中华历史，风起云涌、沧海桑田，而交大人不怕艰苦、精益求精、锐意进取、知行合一的精神理念从未改变。岁月不曾言语，暗中偷换流年。校园里的银杏不知飘飞了几个秋天，红果园里的山楂不知红了多少遍，在交大127年校庆日，在这个金灿灿的秋天，八方校友欢聚红果园，正如翱翔的鸿雁归巢，仍是当年青春的模样。🔴

知行交大

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

2023年10月 总第61期

主办

北京交通大学校友会总会
北京交通大学教育基金会

编委会

主任：王稼琼

执行主任：高艳

副主任：郭雪萌 张雷 陈磊

编委

(按姓氏笔画为序)

马泰 王文静 王莹
王浩 王浩业 王琛琛
文映春 刘留 刘萍
李香山 向宏军 郑士鹏
施先亮 柏赞 彭继迎
景丽萍

主编

高艳

副主编

郭雪萌 张雷 陈磊

责任编辑

饶芳

编辑

单玲宇 饶晓飞



P01 学校举行建校 127 周年暨校友值年返校大会

投稿可通过：

联系人 | 北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址 | 北京市海淀区上园村 3 号北京交通大学知行大厦 8 层 8211 室

邮编 | 100044

电话 | 010-51684581

邮箱 | jdxjh@bjtu.edu.cn



本刊记者、特约撰稿人授权本刊声明：本刊所刊作品，未经许可，不得转载、摘编。

Contents

焦点

02 学校举行建校 127 周年暨校友值年返校大会

06 现场掠影

学校要闻

11 余祖俊闫学东参加“侨连五洲·友聚京华”2023 北京高校（海外）校友联谊活动

12 中国铁道学会运输委员会 2023 年年会暨第三届铁路运输组织与运营管理创新研讨会在北京交大召开

16 北京交通大学再次进入软科世界大学排名 500 强

17 俄罗斯交通大学副校长来访

18 校侨联主席闫学东当选为第十一届中国侨联委员

19 扬州市委组织部一行来校座谈交流

20 中国铁路青藏集团有限公司一行来校座谈交流

21 墨西哥轨道技术培训班开班典礼举行

22 台湾高雄科技大学校长一行来访

23 学校召开科研院长联席会议

25 尼泊尔公共交通工程设计与管理研修班在我校开班

27 中关村科学城—北京交通大学概念验证中心揭牌仪式在我校举行

29 余祖俊高亮参加雄安高校协同创新联盟成立大会

31 余祖俊参加 2023 年京津冀教育协同发展工作会议

32 王文文任党委副书记、纪委书记

33 王稼琼率团赴巴西和英国访问

36 学校与重庆市人民政府、交控科技签署战略合作协议



P12 中国铁道学会运输委员会 2023 年年会暨第三届铁路运输组织与运营管理创新研讨会在北京交大召开



P33 王稼琼率团赴巴西和英国访问

行走的交大人

39 周峰：扎根金融证券之地 遥寄交大校友之念

43 陈细平：披荆斩棘 剑指长空

47 魏斌：仰望星空 脚踏实地

Contents



P 36 学校与重庆市人民政府、交控科技
签署战略合作协议



P 91 学校举行“小米奖助学金”签约仪式

专题策划

53 让“一带一路”成就梦想之路

59 肯尼亚校友卡里乌：学在中国 耕耘明天

师者风范

63 小桥工程团队：初心不改 弘扬公益

69 冯国臣：十年树木，百年树人

史海钩沉

74 交大人的抉择

78 叶恭绰与交通大学

外联动态

85 “北京交通大学运输与时空经济学术基金”捐赠
仪式顺利举行

86 “天职国际教育基金”捐赠签约仪式顺利举行

88 高艳一行走访北京中科睿芯科技

90 学校召开青年企业家座谈会

91 学校举行“小米奖助学金”签约仪式

93 外联处一行赴威海校区走访调研

校友会网址: <http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址: <http://foundation.bjtu.edu.cn>





学校举行建校127周年暨校友值年返校大会



2023年9月23日上午，北京交通大学建校127周年暨校友值年返校大会在西操场隆重举行。学校党委书记王稼琼，党委副书记许安国，党委常委、副校长高艳、关忠良、闫学东，党委常委、组织部部长赵岚，党委常委、学校办主任姚念龙，校长助理吴强和近6000名毕业10年、20年、30年、40年的返校校友，以及线上两万名校友共襄盛举。大会由高艳主持。

王稼琼代表学校欢迎校友回家，感谢广大

校友对母校事业发展的关心和支持，并向校友们致以诚挚的问候和祝福。他简要介绍了学校近年来的重点工作成效和未来的工作思考，并表示将继续加强校友工作，共同谱写母校与校友发展共同体的新篇章。大会在雄壮的国歌声中正式开幕。

返校校友代表通过唱响“时代颂歌”向母校报到”和诗朗诵《我心目中的北交大》，表达了对母校的依依眷恋之情。



现场掠影

2023.9.23

暨校友值年返校大会

北京交通大学建校127周年





北京交通大学建校127周年
暨校友值年返校大会
2023.9.23





2023. Oct
学校
要闻



余祖俊闫学东参加“侨连五洲·友聚京华”2023北京高校（海外）校友联谊活动

2023年8月3日，“侨连五洲·友聚京华”2023北京高校（海外）校友联谊活动在北京举办。

来自25个国家和地区的25所北京高校的100余位校友齐聚京华大地，同谱华章，畅叙情谊，共话未来。

中国侨联基层建设部部长张毅、北京海联会副会长兼秘书长黄克瀛、北京交通大学校长余祖俊出席并致辞。北京市委教育工委副书记王达品出席。中国政法大学党委书记胡明、中国地质大学（北京）党委书记雷涯邻等12所试点高校领导出席。中国政法大学日本校友会会长赵善徽代表北京高校海外校友发言。

北京市侨联党组书记严卫群主持启动仪式，北京市侨联主席荣洋出席。

活动中，安排北京市发改委和中央社

院的专家学者围绕首都高质量发展、京津冀协同发展和推动构建人类命运共同体作主旨报告，组织交流座谈并赴顺义区和怀柔区参观考察。

海外校友纷纷表示，海外侨胞是连接中国与世界的重要桥梁和纽带，要充分发挥融通中外、联系广泛的作用，不忘初心，砥砺前行，讲好中国故事，北京故事，积极建言献策，为推进强国建设、民族复兴伟业接续奋斗！

本次联谊活动是贯彻中国侨联“地方侨联+大学侨联+校友会”工作机制建设的一次有益尝试，也是加强海外联谊联络的一次生动实践，进一步加深海外校友、侨胞对中国式现代化和新时代首都发展的理解和认知，彰显海内外侨界人才荟萃、智力密集的独特优势，激发广大海外侨胞传承



中华优秀传统文化，促进中外文化文明交流互鉴的积极性、主动性，为推动构建人类命运共同体汇聚起侨界磅礴力量。

北京市人大民宗侨外办、市政协港澳台侨和外事委、致公党北京市委、团市委、市科协、市友协、市欧美同学会和京津冀三地侨联等单位领导出席。



中国铁道学会运输委员会 2023 年年会暨第三届铁路运输组织与运营管理创新研讨会在北京交大召开

2023 年 8 月 13 日，中国铁道学会运输委员会 2023 年年会暨第三届铁路运输组织与运营管理创新研讨会在北京交通大学科学会堂举行。

北京交通大学党委书记王稼琼、副校长赵鹏，中国铁道学会副秘书长田京芬，国家铁路局安全监察司司长范宝链、运输监督管理局副局长李振江，中国国家铁路



集团有限公司客运部主任黄欣、货运部主任韩伯领、运输部主任祝建平、货运部副主任黄鑫、运输调度指挥中心党总支副书记郭峰泉、运输调度指挥中心原副主任赵海宽，中铁集装箱运输有限责任公司董事长陈敏、中铁特物流股份有限公司董事长于永利、京沪高速铁路股份有限公司总经理邵长虹、中国铁路信息科技集团有限责任公司原党委书记施卫忠，国家发展和改革委员会综合运输研究所副所长李连成、国家铁路局市场监管评价中心副主任兼外事办公室副主任崔艳萍、中国国际工程咨询有限公司对外经济合作业务部副主任朴爱华、中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员田长海、中铁上海设计院集团有限公司“全国工程勘察设计大师”薛新功等出席此次会议。

来自国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司多个部门，沈阳、北京、呼和浩特、西安、济南、上海、南昌、广州、南宁、成都、昆明、乌鲁木齐、青藏 14 个铁路局、中国铁道科学研究院集团有限公司、中国铁路经济规划研究院有限公司、中国铁路设计集团有限公司、中铁第一、第二、第四、第五、第六勘察设计院集团有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司、中交铁道设计研究总院有限公司、中国中车股份有限公司、中国国际工程咨询有限公司、中铁上海设计院集团有限公司、国家能源投资集团有限责任公司、各客运专线有限责任公司、中国铁道企业管理协

会、中国地方铁路协会、北京交通大学、西南交通大学、同济大学、中南大学、兰州交通大学、大连交通大学、石家庄铁道大学、华东交通大学等单位的中国铁道学会运输委员会委员、领导与专家参加了会议。大会由中国铁道学会运输委员会秘书长魏玉光教授主持。



王稼琼向参会的领导、专家和学者们表示热烈欢迎，对中国铁道学会的信任和支持表示衷心感谢。王稼琼表示，中国铁道学会作为铁路领域最具影响力和凝聚力的学术团体，在我国铁路运输现代化建设和科技创新方面发挥了重要作用。北京交通大学将一如既往地履行好挂靠单位职责，做好中国铁道学会运输委员会的各项支持工作，建立畅通沟通渠道，营造宽松交流氛围，为交通强国和铁路高质量发展做出新的更大贡献。

田京芬对大会召开表示热烈的祝贺，并向与会人员介绍了中国铁道学会的使命与重点工作，对中国铁道学会运输委员会为铁路高质量发展做出的突出贡献和显著成效表示肯定。田京芬表示，希望中国铁道学会运输委员会通过常态化工作机制、日常化交流研讨和多元化智库服务，为铁路现代化建设提



供强大的科技支撑和人才保障。

中国铁道学会运输委员会主任委员黄欣就第六届运输委员会工作作了总结报告。他指出，中国铁道学会运输委员会在过去几年完成了多项大型任务，包括组织召开三届铁路运输组织与运营管理创新研讨会、第十九届站场与枢纽年会、三届铁路运营管理国际会议、承办第九届国际铁



路运营管理协会 (IAROR) 年会“RailBeijing 2021”、组织专家参与《交通与运载工程学科科学问题百问》撰写、推动交通运输科学馆全国科普教育基地建设、向《铁道运输与经济》《铁道货运》等期刊推荐发表数十篇会议优秀学术论文等，成效显著。他表示，中国铁道学会运输委员会未来将进一步强化组织和队伍建设，紧密围绕铁路运输发展需要，服务广大铁路运输科技工作者，主动作为，将运输委员会打造成

为一流学术平台，服务和助力铁路运输成为中国式现代化建设的开路先锋。

会议期间，运输委员会成立了行车、货运、客运、站场、安全、高铁、综合、联运 8 个专业方向学组，确定了各学组组长，分组研讨了建设方案与工作计划，与会的委员、专家讨论非常热烈，纷纷表示要齐心协力推动学组工作，发挥中国铁道学会运输委员会学术平台作用，分组讨论后各学组还进行了大会交流。

第三届铁路运输组织与运营管理创新研讨会上，赵海宽、崔艳萍、聂磊围绕铁路运输组织创新与运力资源配置、中欧班列物流产品要素、铁路旅客运输发展现状与展望做主旨报告。来自设计单位、铁路局、高校的 10 位专家学者进行了学术成果交流。

《铁道运输与经济》《铁道货运》期刊编辑部主任杨瑜向与会人员分享了科技论文写作的经验与技巧。



本次会议汇聚了政产学研各界领导、专家和学者，从系统角度全面深入探讨了铁路运输领域面临的关键技术问题和组织管理问题，促进了铁路运输行业的学术交

流，明确了中国铁道学会运输委员会下一步创新发展和建设工作的思路，分享了最新的研究成果和新思想，为推动中国铁路高质量发展和科技进步贡献了智慧和力量。





北京交通大学再次进入软科世界大学排名 500 强

8月15日，2023软科世界大学学术排名（ARWU）发布，我校位列401-500，这是我校自2020年首次进入该排行榜世界前500以来第三次入围世界500强。

世界大学学术排名选择获诺贝尔奖和菲尔兹奖的校友折合数、获诺贝尔科学奖和菲尔兹奖的教师折合数、各学科领域被引用次数最高的学者数、在《自然》（Nature）和《科学》（Science）上发表论文的折合数、被科学引文索引（SCIE）和社会科学引文索引（SSCI）收录的论文数、上述五项指标得分的师均值等六个指标对世界大学的学术表现进行排名。

软科世界大学学术排名（ShanghaiRanking's Academic Ranking

of World Universities，简称ARWU）2003年首次发布，是世界范围内首个综合性的全球大学排名，是全球最具影响力和权威性的大学排名之一。

欢迎查看北京交通大学排行动态：
<http://ghyxkc.bjtu.edu.cn/pmym/index.htm>



俄罗斯交通大学副校长来访



2023年8月25日下午，副校长闫学东在思源楼会见来访的俄罗斯交通大学副校长波塔波夫·谢尔盖·亚历山大。

闫学东首先对俄罗斯交通大学副校长来访表示欢迎，并简要介绍了学校历史沿革、人才培养、优势学科、国际合作，以及参与国家轨道交通建设等情况。他指出，两校具有悠久的合作历史，依托双方共建的中俄高铁研究中心和詹天佑学院，开展了一系列人才培养、联合科研等合作。希望两校在现有合作基础上，加大师生交流，发挥各自优势特色，助力两国交通事业发展。

波塔波夫·谢尔盖·亚历山大副校长感谢我校热情接待，对我校在人才培养、科学研究以及服务国家轨道交通事业发展等方面所取得的成就表示赞赏。他指出，通过此次访问，加深了对我校和双方合作情况的了解，希望在此基础上，双方继续拓展合作领域，加强人员交流，共同推进合作迈向新台阶。

会后，波塔波夫·谢尔盖·亚历山大副校长与俄罗斯交通大学在校留学生见面，并参观了国际学生服务大厅和留学生公寓。

国际处、国教学院负责同志陪同参加会见。



校侨联主席闫学东当选为第十一届中国侨联委员

2023年8月31日上午，第十一次全国归侨侨眷代表大会在北京人民大会堂隆重开幕。中共中央总书记、国家主席习近平等党和国家领导人出席开幕会，李希同志代表党中央致词。中国侨联主席万立骏代表中国侨联作工作报告。会上宣读了多项表彰，并为获奖单位和个人颁奖。这次大会

选举产生了新一届中国侨联全委会，校党委常委、副校长、校侨联主席闫学东当选为第十一届中国侨联委员。学校侨联获得“全国侨联先进组织”称号，校侨联常务副主席邵小桃被评为“全国归侨侨眷先进个人”。

学校侨联有着优良的传统，广大归侨侨眷同心同德，共同进步，继2018年荣获



“全国侨联先进组织”后再次获此殊荣。

在学校党委统战部的亲切关怀和大力支持下，学校侨联坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于侨务工作重要论述，紧紧围绕我校中心工作，依靠广大归侨侨眷，发挥优势，牵线搭桥，内引外联，争取“侨心”、借助“侨力”、维护“侨益”、搭建“侨梁”；依托学科专业优势，积极建言献策成果突出；构建“地方侨联+大学侨联+校友会”工作机制，与学校社科处、外联处、校友会、国际处、学生处等多个部处协同联动，推动相关工作落实落细，取得实效；主持中国侨联重点课题调研，进一步探索高等学校“大侨务”工作模式，突出“纽带、建言、业务表率”三大主体功能，为学校双一流建设贡献侨界力量。

学校侨联将以第十一次全国归侨侨眷代表大会召开为契机，在校党委的领导下，统一思想，凝聚共识，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，守护共

同的根”、传承“共同的魂”、成就“共同的梦”，齐众心、汇众力、聚众智，凝聚学校广大归侨侨眷力量，埋头苦干，勇毅前行！

闫学东作为归侨侨眷代表参加了大会，校外联处处长、海外校友会秘书长郭雪萌、邵小桃受邀参加了开幕式。

全国侨联系统先进组织名单

(共 220 个，排名不分先后)

北京市

北京中西城区侨联
北京市朝阳区侨联
北京市通州区侨联
北京市东城区东直门街道侨联
北京市海淀区西三旗街道侨联
北京交通大学侨联
北京工业大学侨界联合会
清华大学侨联

全国归侨侨眷先进个人名单

(共 989 名，排名不分先后)

北京市

马 颖 马云英(女) 王 焱 王婕予 冯长林
孙齐琦(女) 杜 杰 李 杰(女) 李 静(女) 李晚斌
杨云春 肖 群(女) 吴 涛 吴亚斌(女) 沈寓生
张 亮 张 朝(女) 张立群 张哲彬 张继强
张佩斌 陈大霖 陈语琳 **邵小桃(女)** 武继英(女)
林列治 罗益锋 金古月(女) 周 欣 郑明珠
封跃平 赵 扬 赵 磊 赵一弘 赵立东
赵永秀 李玉宇 高 朝(女) 黄河涛(女) 黄健华
程 润(女) 甄一明 解江涛 穆泽彪

扬州市委组织部一行来校座谈交流



2023年9月5日上午，扬州市委组织部一行来校座谈交流。学校党委书记、副校长高艳，党委书记、组织部部长赵岚，扬州市委常委、组织部部长、秘书长焦庆标出席座谈会。

高艳代表学校对扬州市委组织部焦庆标部长一行的到来表示欢迎。她介绍了学校近期发展情况，并表示北交大与扬州市在人才交流、科研合作与成果转化方面有长期良好的合作基础，希望校地双方在今后的合作中进一步将高校科技优势和地方产业优势相结合，加快特色产业培养和高



层次产业人才引进步伐，共同为地方经济社会发展提供人才保障和智力支撑。

焦庆标感谢北交大长期以来对扬州市发展的大力支持。他表示，自2012年以来，北交大积极参与江苏省科技镇长团挂职工作，先后派出12名教师挂职镇长团团员，为扬州市的经济社会发展输送了宝贵人才，期待双方进一步构建政产学研用高端合作平台，发挥北交大学科特色优势，促进扬州市地方经济发展与产业繁荣。

座谈会前，扬州市委组织部一行参观了宽带移动信息通信铁路行业重点实验室。





扬州市委组织部、扬州市政府驻北京联络处、仪征市委组织部、仪征市科技局等有关单位负责同志和学校外联处、长三角研究院、科研院、人事处、就创中心、电信学院等部门负责人，以及江苏科技镇长团挂职教师代表共同参会。

中国铁路青藏集团有限公司一行来校座谈交流

2023年9月6日上午，中国铁路青藏集团有限公司副总经理马殷军一行来我校开展“智慧天路”专题座谈。学校党委书记、副校长赵鹏出席座谈会。

赵鹏代表学校对马殷军一行表示欢迎。中国铁路青藏集团有限公司成立以来，对国家经济建设和发展发挥了不可替代的作用。北京交通大学作为行业特色高校，在青藏铁路建设运营过程中发挥了应有的作用，愿与中国铁路青藏集团有限公司通力合作，继续贡献着力量，共同推进“智慧天路”建设，推动铁路行业高质量发展。

马殷军对学校一直以来在中国铁路青藏集团有限公司和青藏铁路建设发展过程



中的支持表示感谢，并介绍了青藏铁路建设运营过程中所面临的痛点难点，以及“智慧天路”的建设构想，希望与学校开展全面合作，推进“智慧天路”建设。

参会座谈会的各学科领域专家就青藏铁路运营过程的痛点难点问题与“智慧天路”建设解决技术方案进行了深入讨论。

中国铁路青藏集团有限公司科委办主任张寿红、信息技术所副所长蔡海宁，学校科学技术研究院、电子信息工程学院、计算机与信息技术学院、交通运输学院、土木建筑工程学院、机械与电子工程学院、电气工程学院、环境学院有关负责同志和教授参加活动。



墨西哥轨道技术培训班开班典礼举行

2023年9月6日下午，我校举办“墨西哥轨道技术培训班”开班典礼。副校长闫学东出席开班典礼并致辞。



闫学东对参加此次研修班的墨西哥24名官员表示欢迎，并介绍了学校的基本情况，表示，北京交通大学与墨西哥的合作正在逐渐加强。在2021年举办的发展中国家新兴城市治理官员研修班上，有1名来自墨西哥土地利用规划与公共工程研究所的官员通过线上方式参加；目前也有1名



墨西哥留学生正在我校攻读学位。此次培训班的参加者，都是墨西哥教育领域的领导与专家，北京交通大学衷心希望能够通过此次研修班，拓展我校与墨西哥之间在轨道交通领域的教育和科研合作。

来自墨西哥国家职业技术教育学院的学员代表拉扎罗·贝洛·阿祖拉先生表示，此次墨西哥代表团主要由工程师、运输领域的专家、学者以及负责规划、培训、教育和教学等重要方面的政府官员组成，拥有



丰富的铁路行业的经验。他们前来中国，来到交大，是为了学习中国在铁路领域丰富知识和经验。他期待与北京交通大学建立长期的关系，并在师资培训和学生交流方面展开卓有成效的合作。他分享了墨西哥铁路的现状和规划，并表示，铁路对国家经济的发展和地区之间的联系起到至关重要的作用，他们相信通过此次培训班，必将能够提升墨西哥铁路领域人才培养的水平。

开班典礼结束后，闫学东与官员进行了交流座谈，探讨了墨西哥国立科技大学以及墨西哥国家职业技术教育学院的交通运输专业发展策略，介绍了中国铁路领域的人才培养体系，展望了墨西哥两所院校与交大未来的合作模式。

此次研修班共有来自墨西哥的 24 名官员参加，为期 20 天。他们将在北京进行学习参观，并前往济南与上海进行现场教学。

国际合作交流处、国际教育学院有关负责同志参加开班典礼。



台湾高雄科技大学校长一行来访



2023 年 9 月 7 日，党委书记王稼琼会见了来访的台湾高雄科技大学校长杨庆煜一行。

王稼琼欢迎杨庆煜校长一行来访。他表示，高校之间的交流合作是沟通两岸的桥梁与纽带，两校自签订学术交流与合作

协议以来，在师生交流及联合科研方面取得了丰硕的成果，希望双方持续加强人才培养、科学研究、社会服务等方面的深度交流，不断推进两校合作再上新台阶。

杨庆煜感谢我校的热情接待，回顾了与我校的合作历史，介绍了高雄科技大学的发展历程和未来规划。他表示双方应进一步加强交流，不断拓展合作领域，充分发挥两校的学科特色开展相关工作。

两校续签了学术交流与合作协议，进一步夯实合作基础。

会见后，代表团一行分别与经管学院、机电学院就学科发展、科研合作、实验室建设等方面进行了深入研讨。

经管学院、机电学院、港澳台办负责同志参加上述活动。



学校召开科研院长联席会议

2023 年 9 月 8 日下午，学校在机械工程楼多功能厅召开科研院长联席会。副校长赵鹏出席会议并讲话，研究院和社科处领导班子、各学院主管科研的院长及副院长参会。

赵鹏充分肯定了 2023 年上半年学校科研工作取得的成绩，同时针对下半年科





研工作提出三点要求：一是科研院和社科处应加强统筹，突出目标导向、问题导向，抓重点、补短板、强弱项，锚定目标、精准发力，加快推进学校科研工作再上新台阶；二是强调校院两级联动，希望各学院高度重视科研工作，与学校科研管理部门共同谋划、协同推进，全面提升科技创新能力和创新水平，为国家科技自立自强贡献交大力量；三是强化责任担当，创新科研管理方式，提升科研服务水平，为科研人员营造潜心研究的良好氛围。

科研院副院长（主持工作）王洪伟全面介绍了2023年上半年自然科学科研重点工作开展情况，详细总结了今年以来学校在奖励、项目、平台建设等方面取得的突出成果，同时就大型仪器设备共享方面存在的问题及面临的形势进行了专题报告，并提出下一步推进仪器设备共享工作思路。副院长王冬梅汇报了国家自然科学基金、科技奖励与科技人才、《高速铁路》（英文刊）、《学报》（自然科学版）等相关工作情况。副主任王欣汇报了自然科学横



向项目校院两级管理工作实施情况，并通报科研诚信相关情况。副院长牛利勇、副处长郭玉宝分别通报了科研经费拆分工作实施情况及保密检查有关情况。副主任侯晓辉汇报了全国重点实验室前期建设运行管理工作及下一步工作安排。

社科处副处长（主持工作）郭名全面介绍了2023年上半年哲学社会科学科研重点工作实施情况及下半年的工作计划，具体汇报了国家高端智库的建设培育工作、国家社科基金的申报立项情况和《学报》（社



会科学版）取得的成绩等，提出应发挥多学科优势，不断提升国家高端智库决策影响力、社会影响力。副处长吴静汇报了首都高端智库的建设情况，详细介绍了上半年服务首都高质量发展的批示和采纳成果，



哲学社会科学优秀成果奖的组织申报工作，原创理论研究成果的培育情况和研究平台运行建设的相关举措。

科研院和社科处相关科室工作人员、各学院科研秘书共计五十余人参加会议。

尼泊尔公共交通工程设计与管理研修班在我校开班



2023年9月9日上午，由商务部主办、我校承办的“尼泊尔公共交通工程设计与管理研修班”开班仪式在科技大厦1201会议室举行。北京交通大学副校长荆涛出席并致辞，国教学院院长刘彦青、远程与继续教育学院院长孙长索、副院长李绍斌以及

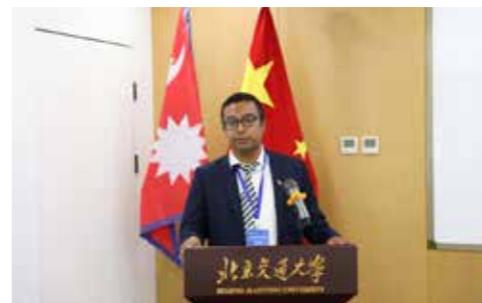
来自尼泊尔的28名官员参加了本次开班仪式。仪式由孙长索主持。

荆涛代表学校对参加研修班的尼泊尔官员表示热烈的欢迎。他表示，此次研修班是继2018年以来我校承办的第四期尼泊尔短期研修班，有近90名官员来华参训，同时有3名尼泊尔留学生正在我校攻读学位。他衷心希望通过此次研修班，让各位尼泊尔朋友加深对中国的了解，和之前来华的友人们一道成为推进中国与尼泊尔两国关系的友好使者，拓展我校与尼泊尔在



交通运输领域的人力资源开发合作。他预祝本次研修班取得圆满成功。

尼泊尔道路局拉吉夫·什雷斯塔代表尼方发言，他对中国商务部与北京交通大学为尼泊尔官员提供的学习平台表示感谢。他指出，尼中两国都致力于巩固长期合作



关系和人民之间的友好往来，本次研修班的举办也正是两国高水平政治互信和深厚友谊的体现。他希望通过此次研修班的学习，能让尼泊尔官员更多的了解和学习中国在公共交通工程设计与管理方面取得的宝贵经验和成就，为尼泊尔公共交通发展助力。



中关村科学城—北京交通大学概念验证中心揭牌仪式在我校举行



2023年9月12日下午，由北京交通大学与海淀区政府联合建设的“中关村科学城—北京交通大学概念验证中心”（以下简称“概念验证中心”）揭牌仪式在红果园宾馆三层多功能厅举行。海淀区副区长武凯、中关村科学城管委会专职副任何建吾，校长余祖俊、副校长赵鹏等出席活动。原北京交通大学副校长、大连交通大学校长、

北京联合大学校长李学伟，中国铁路投资有限公司原董事长黄桂章，中国铁道科学研究院集团有限公司总工程师赵有明，中铁电气化局集团有限公司总经理徐勇烈，中交机电工程局有限公司总经理于建社，国铁集团信息中心副主任朱涛等作为专家代表出席会议。揭牌仪式由科研院副院长王洪伟主持。



余祖俊代表学校向海淀区、中关村科学城多年来对学校各项事业发展关心指导和大力支持表示衷心的感谢，对各位行业领军企业领导、资深专家向学校提供的专业咨询和工作支持表示诚挚的谢意。他介绍了学校建设发展情况，重点介绍了学校在科技创新和成果转化方面取得的新进展，表示要继续以“面向真需求，得到真委托，开展真研究，得到真检验”为原则，做好概念验证中心各项工作，更好地服务北京国际科技创新中心建设。



海淀区副区长武凯致辞，对学校为海淀区经济社会发展做出的贡献表示充分肯定。他指出，中关村科学城—北京交通大学概念验证中心是海淀区正式批复建设的第5个概念验证中心，是校地合作的标志性成果，标志着海淀区政府和北京交通大学的合作进入了全新阶段，海淀区将在承接成果落地等方面提供支持，将概念验证中心打造成助推科技和经济发展的重要平台载体。

会上，何建吾、赵鹏共同为概念验证中心揭牌，余祖俊、武凯为咨询专家组专家颁发聘书。

概念验证中心咨询专家组组长李学伟教授讲话，强调中心发展要契合学校和海淀区的要求和期望，充分发挥学校学科优势，在海淀区政府的指导和帮助下努力成为引领市场、行业、产业发展的创新策源地，成为中关村的新亮点。

会议最后举行了首批概念验证代表项目签约仪式。学校科研院、科技园、软件学院有关负责同志参加活动。

概念验证中心将充分发挥学校各学科平台资源及专家团队和 Innovation 成果优势，集聚科技成果资源、行业准入认证渠道资源、产业服务资源、基金投资资源，提供技术



可行性分析、投资基金、商业顾问、产品检验及准入、产业化落地、创业教育等服务，为高校院所科研成果、企业创新产品与市场之间构筑快捷通道，加速推动科技成果转化。

余祖俊高亮参加雄安高校协同创新联盟成立大会



2023年9月23日，雄安高校协同创新联盟成立大会暨科技创新引领雄安新区高质量发展论坛在雄安新区举行，我校当选联盟第一届理事长单位。河北省政府副省长、省教育厅厅长董兆伟，河北省政协副主席、省科学技术学会主席、省科学院院长葛会波，教育部、雄安新区、北京交通大学、北京科技大学、北京林业大学、中国地质大学（北京）、河北省直单位、

河北省有关高校、企业、科研院所等领导同志出席大会。校长余祖俊出席成立大会并致辞。





余祖俊代表联盟第一届理事会向教育部、河北省委、省政府，雄安新区各有关部门、各兄弟高校及社会各界表达感谢。他表示，作为首批在雄安新区建设新校区的四所高校，高质量开展校际、校地协同具有重要示范意义。未来联盟将着力发挥北京交通大学在轨道交通、北京科技大学在冶金矿业、北京林业大学在生态环境、中国地质大学（北京）在地球系统科学等多学科的优势力量，围绕交通强国建设、海洋资源开发、生物育种等前沿领域，持之以恒地以真需求、真委托、真研究、真



应用、真育人的‘五真’模式开展有组织科研，并以一流的科研学术培养高质量的拔尖创新人才。他强调，联盟将以探索创新、开放的教学科研管理体制和人才培养新模式为宗旨，着力打造高等教育综合改革示范区，积极培育教育、科技、人才三位一体的创新驱动发展新引擎。

董兆伟、北京科技大学、北京林业大学、中国地质大学（北京）主要负责同志、雄安新区管委会有关领导、教育部有关司局领导分别致辞。四校签署《雄安四校协同创新联盟战略合作协议》。



成立大会前，省委常委，雄安新区党工委副书记、管委会主任张国华与首批四所高校领导一行及参会嘉宾代表举行工作座谈。大会前夕，副校长高亮主持雄安高校协同创新联盟第一届理事会酝酿会议暨第一届理事会第一次会议，经过前期酝酿和理事会推选，我校当选联盟第一届理事长单位，余祖俊担任理事长。

成立雄安高校协同创新联盟，是贯彻中央关于有关精神的重要举措，对探索高

校间开放的教学科研管理体制机制和创新人才培养模式，有力有序推动高校协同创新工作具有重要意义。联盟旨在推动校际、校企、校地、校所间共建共享、交流合作、协同创新，释放高校在人才培养、学科建设、科研创新和成果转化等方面潜力，着力构建优势互补的产学研体系，通过强化协同激发创新火花，为办好千年大计、国家大事提供有力支撑。

余祖俊参加 2023 年京津冀教育协同发展工作会议



10月8日，2023年京津冀教育协同发展工作会议在北京会议中心举行。北京市教委、天津市教委、河北省教育厅共同签署《京津冀教育协同发展行动计划（2023年-2025年）》（以下简称《行动计划》），对新阶段的京津冀教育协同发展作出新部署。

校长余祖俊参加会议并做交流发言。他围绕三个方面的内容简要介绍了学校服务京津冀教育协同发展的相关情况。一是高校要发挥好推动京津冀教育协同发展的“龙头”作用。二是北京交通大学要当好服务京津冀教育协同发展的“先锋队”。三是北京交通大学



要当好服务雄安新区发展的“排头兵”。

与会代表围绕《京津冀教育协同发展行动计划》、《推进京津冀教育协同发展工作机制》、《推进京津冀思政课建设工作协同发展工作方案》等文件的落地落实，以及今后一段时期的工作思路、重点任务等进行了深入研讨交流。

北京市委常委、教育工委书记游钧，河北省政府党组成员、副省长、省委教育工委书记、省教育厅党组书记、厅长董兆伟，教育部发展规划司副司长纪智，北京市发展改革委党组成员、市协同办副主任、京津冀联合办公室常务副主任刘伯正，北京市委教育工委书记、北京市教育委员会主任、北京市人民政府教育督导室主任李奕，天津市委教育工委常务副书记、市教委主任、市政府教育督导室主任荆洪阳出席。京津冀三省市教育行政部门和有关高校、职业院校、职业学校等负责同志参加会议。

王文文任党委副书记、纪委书记

2023年10月13日，受教育部党组委托，党委书记王稼琼主持召开党委常委会，宣布关于党委副书记、纪委书记的任职决定。校长余祖俊宣读了教育部党组教育部任职决定，王文文任北京交通大学党委副书记、纪委书记。



王文文简介：

女，汉族，1980年10月出生，中共党员，研究生学历，博士学位，教授。

历任北京航空航天大学理学院、物理科学与核能工程学院教师，研究生院研究生管理处副处长、研究生工作部副部长，研究生院综合管理处副处长、研究生工作部副部长，研究生综合管理处处长、研究生工作部部长，物理科学与核能工程学院党委书记，航空发动机研究院党委书记。北京市第十三次党代会代表，北京市第十四次妇女代表大会代表。

王稼琼率团赴巴西和英国访问

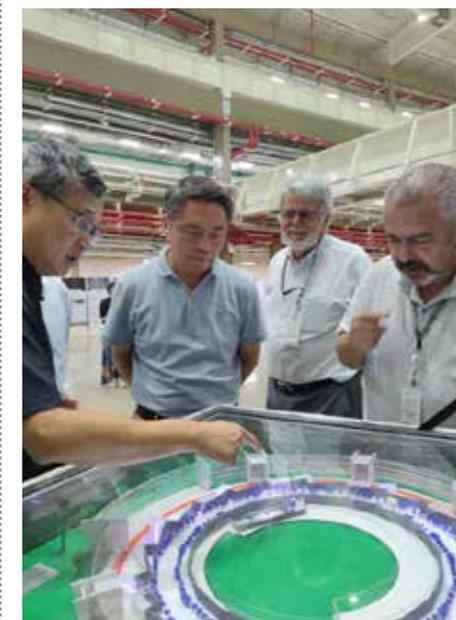


2023年10月14日至22日，党委书记王稼琼应邀率我校代表团出访巴西、英国，对巴西坎皮纳斯大学、英国伯明翰大学和伦敦大学学院进行访问，并出席有关会议活动。在英国期间，代表团一行还赴中国驻英国大使馆拜访了教育公参张晋。此次访问加强了我校与巴西、英国高水平大学的深度合作，进一步提升了我校的国际合作交流水平。

在坎皮纳斯大学，王稼琼作为中方理事长出席坎皮纳斯大学孔子学院理事会会议并致辞。他指出，在两校8年来的共同努力下，坎皮纳斯大学孔子学院建设运营取得了丰硕成果。坎皮纳斯大学作为巴西顶尖高校，在全球高等教育界享有盛誉，与北京交通大学的学科专业契合度高、合作发展空间大。下一步，希望双方在高质量共建孔子学院的基础上，继续保持密切沟通，积极寻求和建立更深更广的合作。

受正在外访的孔子学院外方理事长 Antonio Meirelles 校长委托，坎皮纳斯大学常务副校长 Maria Moretti 出席会议。她

对代表团来访表示欢迎，并代表坎皮纳斯大学感谢北京交通大学对孔子学院工作的长期支持。她表示，孔子学院近年来发展势头良好，在巴西当地产生了广泛而深刻的影响，希望通过此次理事会会议，进一步加强两校在学生联合培养、联合科研等方面的深度合作。





孔子学院中方院长高沁翔和外方院长 Bruno Conti 分别向理事会汇报了 2023 年孔子学院工作报告以及 2024 年工作计划和工作设想。

王稼琼代表我校与坎皮纳斯大学续签了合作协议，并与坎皮纳斯大学 João Romano 和 Rachel Meneguello 等在校副校长进行了深入交流。

访问坎皮纳斯大学期间，代表团一行参观了坎皮纳斯大学国家能源与材料研究中心和国家同步辐射实验室，与中心负责人 Antonio Silva 进行了深入交流。看望慰问了孔子学院汉语教师，详细了解他们在巴西的工作和生活情况。



在伯明翰大学，王稼琼与该校教务长 Stephen Jarvis 和中国事务副校长 Jon Frampton 等进行会谈。王稼琼表示，两校自 2010 年起保持良好合作关系，在学生培养、联合科研等领域取得丰硕成果。希望通过此次访问，进一步加强双方沟通交流，共同建设好中英高铁研究中心、“轨道交通控制与安全”国际联合研究中心等国际科研合作平台，为两国轨道交通和高等教育事业发展做出新的更大贡献。教务长 Stephen Jarvis 欢迎代表团一行来访，并代表伯明翰大学校长 Adam Tickell 向代表团致以诚挚的问候。他回顾了两校多年来的合作成果，希望双方继续发挥各自特色学

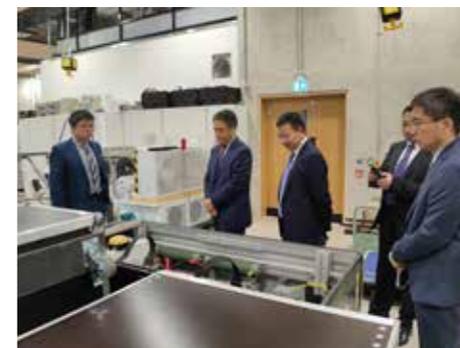


科优势，进一步加强人员交流、深化务实合作。

王稼琼代表我校与伯明翰大学续签了合作协议。

访问伯明翰大学期间，代表团一行参观了伯明翰大学铁路研究和教育中心，详细了解该校教育与科研工作情况。与我校和伯明翰大学联合培养项目学生进行了座谈交流，详细了解他们在伯明翰大学学习生活情况，对远在英国的同学们表示了诚挚的问候和关心，并听取了同学们对项目执行的意见和建议。

在伦敦大学学院，代表团访问了高级空间分析中心和巴特莱特可持续建筑学院，分别与中心创始人、英国三院（英国科学院、社会科学院和英国皇家学会）院士 Michael Batty 教授和 Priti Parikh 院长进行交流，就



开展教师互访、博士生联合培养等达成初步意向，并签署合作备忘录。

访问英国期间，王稼琼一行还拜访了中国驻英国大使馆教育公参张晋，就我校与英国高水平大学的交流合作进行了深入探讨。

电信学院、系统学院、人事处和国际处相关同志陪同访问。



学校与重庆市人民政府、交控科技签署战略合作协议



2023年10月18日上午，校长余祖俊、副校长高艳一行赴渝与重庆市人民政府、交控科技股份有限公司（以下简称交控科技）签署战略合作协议。重庆市副市长、西部科学城重庆高新区党工委书记张安疆，交控科技董事长、总经理邵春海出席活动。签约仪式由重庆市科技局党委书记、局长明炬主持。

签约仪式上，高艳代表学校与重庆市人民政府、交控科技签署校地企战略合作协议。

三方将从开展战略决策咨询、推动科

技成果转化、助力重庆高校发展、共建产业化创新示范平台、加强人才培养交流合作五个方面开展深入合作，围绕重庆创新发展和战略需求，充分发挥我校学科特色与人才智力优势，深化校地企合作协调机制，借助重庆前沿平台支撑，开展更广泛多元的合作，实现校地企合作共赢。

会前，余祖俊一行考察了西部（重庆）科学城智能网联汽车创新中心、中信科智联科技有限公司。

重庆市政府、市教委、市科技局、市交通局、市招商投资局、重庆交通开投集团、



西部科学城重庆高新区、两江新区科技创新局、交控科技与我校学校办、外联处相关同志参加上述活动。

在渝期间，余祖俊一行看望了部分在渝校友，并进行亲切交流。





福建校友会

福建校友会自建会以来，已经成为助力交大蓬勃发展、激励校友秉承母校的使命与愿景的桥梁纽带，成为交大人共担风雨、畅叙友情的美好港湾。福建校友会加深了在闽校友与交大之间的深厚情谊，增强了校友对母校的认同感与归属感，增强了校友会凝聚力。如今，福建校友企业与交大深度合作，互助共赢，在改善学校设施和教学质量、创造就业机会、推动学校科研创新等方面提出宝贵建议、做出重要贡献。交大与校友企业共谋发展、共话合作，怀揣满满诚意相互助力。在本部分中，深入挖掘三位福建校友与交大的故事，倾听他们对母校的回忆与期许，展望未来宏伟蓝图。

周峰

扎根金融证券之地

遥寄交大校友之念

© 杨静初



周峰，电信学院 83 级校友，现任中共兴证期货有限公司委员会书记、兴证期货有限公司董事长。

回望交大, 梦之起航

时间如白驹过隙，转眼间周峰成为交大校友已有数十载。初见交大校园的那份憧憬与悸动，如今回首，情感犹存。

谈及如何结缘交大，周峰说道：“首都北京一直以来都是我心之向往的城市。”他树立了自己的理想，要学一门过硬的专业技术，并成为自己的职业。而北京这座多元的大都市，也成为了他追梦的最佳选择。作为一名福建平潭人，读大学是他第一次独自离开家乡，北京让周峰体验到了很多第一次的经历，第一次乘火车、坐公交，参观故宫，北京动物园等，还参与了国庆 35 周年游行，体会到北京作为全国政治文化中心是如何影响生活在这个环境下的人们。

当谈及交大的教育带给他最大的收获，他认为逻辑思维能力是他求学过程中培养的最重要的东西。作为一名工科生，无论在学习还是工作中，始终离不开的都是清晰的逻辑。周峰的数学成绩很不错，从小

对于数字的敏感与对推理的热爱铸就了他的严谨性。这也为他今后转行，勇闯金融行业打下了坚实的基础。

回忆起这段艰辛却成果满满的交大时光，周峰不禁感慨，自己的成功与交大的悉心教导与培养密不可分。虽然交大是一所理工科大学，但带给周峰的人文关怀与精神充盈时刻影响着他的思想。“我常常参加到学校的实践活动中。北京的各大博物馆，各大红色景点，我都曾经涉足过。实际上，你在游览过程中可以吸收很多，比如现在习总书记强调的两个结合，把马克思主义基本原理同中国具体实际、同中华优秀传统文化相结合。确实如此，因为我们就是要牢牢把握这种文化自信。”四年的本科生活，也给了他很多细致体验北京这座文化古城的机会。“所有的风景我都会选择慢慢观赏、深深体悟，因为我有时间沉淀下来去看这个东西。”



把握机遇, 初心不改

1991 年 10 月 29 日，在八闽大地上，兴业证券跃然而立；而今，星星之火已成燎原之势。本科是工科出身的周峰是如何踏入金融行业的呢？22 岁硕士毕业后的周峰，深受一位博导的喜爱与赏识，但是他想走出校门，实现自己心中深藏已久的梦想。很幸运的是，他被兴业银行总行录用。“我可以说我幸运地经历了一个世界 500 强的企业，并且见证他一路以来的成长。”同时，时代机遇也被他看作是成功路上必不可少的因素之一。周峰的事业发展期恰

好碰上改革开放，国内的生产力得到极大的解放，生产市场也逐步扩大，对于人才的需求急剧上升。“我们感谢这个时代，改革开放的红利带动了中国制造业的繁荣。兴业银行也正是借助这股推力，跻身第一批 500 强企业，获得了长足的发展。”

在兴业证券的发展历程之中，周峰可以说是兴业证券 IT 的创始人。“当初刚进兴业证券的时候，我就是唯一的电脑人员，那时候 IT 还刚刚起步。”他坦言一直非常感

恩那个年代，只要愿意付诸实践，愿意挥洒汗水，很多事情你都是带头的第一人。周峰不忘初心，坚持沿着 IT 这条技术路线往上走。开发的基于 SYBASE 的证券交易系统获福建省科技进步三等奖，集中交易系统处在行业前列。“可以说我是兴业证券现在还在职的资历最老的员工，没有之一”。

作为兴证期货党委书记，董事长，谈到对兴证期货的未来发展前景的预设和目标，周峰首先回顾了期货行业的历史发展。“最早国家给期货行业定位是服务实体，但实际上大多数的期货公司是一个交易通道。”周峰提到：“我觉得我们要改变一下看法，不要老盯着私募机构，要大力拓展公募、银行、券商等，要结合期货新规的出台，

抓住机遇，把我们打造成综合金融服务商，而不是期货通道商。”

周峰客观地评价到，期货行业发展期间，企业特色化逐渐成为其是否具备竞争力的评价标准。“因为这块要做出你的行业特色，探索非同质化竞争模式。”

对于人才的选择与培养，周峰也具有自己的一套见解。“作为团队里的一员，必须要坚持学习，而且如果新晋人才能够在充满学习氛围的良性环境中成长的话，那就是在这张白纸上留下了正确的符号。”其次，他认为员工对企业的忠诚度，对企业的粘性也非常重要。能不能激发员工对公司始终如一的认可与热爱，关系着公司能否得到长远的发展。

殷切期望，展望未来

在分享自己职业生涯的经历后，周峰也积极地询问交大目前的人才培养情况，并对在校的学弟学妹们提出殷切的嘱托。第一，他劝告学生们一定要守住底线。“因为这社会尤其现在未来的社会，诱惑更多更杂，诱惑手段数量更多、方式更多、变化更多。所以，我们一定要能守住底线，守住本心。”第二点是责任感。他回忆到自己曾经每天早上八点上班，一直到晚上十二点还在接数据，就这样干了三年，只

拿每月 300 元的工资。如果不是一腔热情与责任，谁又能耐得住如此的寂寞，甘坐冷板凳呢？第三，他建议同学们放平心态。人生多有不尽人意的东西，特别是在当今的时代，不仅要靠努力，还要加上天赋和经历，每个阶段都会有每个阶段的挑战。

最后，周峰对交大的发展献上寄语，祝愿交大人才辈出，逐步发展壮大。同时，他也对雄安新校区的建设充满信心，希望能够早日见到交大新校区的新面貌。

陈细平

披荆斩棘
剑指长空

◎ 慕妍



陈细平，电信学院 93 级校友，半云科技联合创始人兼首席执行官 (CEO)。

学海无涯，漫漫其修

在来到北交大之前，陈细平没有坐过火车，对交通的印象还仅仅停留在家乡小小的、通往外面世界的马路上。而对于信号控制这个专业的认知也只是简单的红绿灯控制。在真正接触之后，他才了解到其中的真正含义。

在老师的讲述中，学 AI 的过程就是感知、评价和决策。先感知自己的状态，然后评价当前状态和预计状态之间是否存在偏差；如果产生偏差，就要进行决策来校正。在交大的学习生涯里，陈细平汲取了许多对未来发展有所帮助的知识体系，为后来各项工作的完成打下基础，“其实从底层逻辑上，我觉得都是有很多相通的地方。很多年后，我基本上把以前的信号控制专业课都忘了，但是专业老师说的几点仍然让我印象深刻。第一个感知状态，第二个就判断这个状态有没有偏移，如果偏移就

是怎么去再校正回来。这在每一步发展中都时刻警醒着我。”

回忆起校园生活，陈细平想起当年在交大踢球的日子。他喜欢踢足球，那时候条件还不是很好，只有黑白电视，放在那时还是一个食堂的 17 号楼里。学校的楼顶上拉了线，一整排全部都是黑白电视机。所有人都在熬夜通宵看世界杯，那时的气氛是现在没法比的，简单纯粹的热情燃烧在每一个人心中。

深植于每个交大人心中的校训“知行”，时时刻刻影响着陈细平的一言一行。陈细平认为，在管理企业中，认知和行动是相辅相成的。不仅认知很重要，更需要真正转化为行动，而且还要能够让一个组织去贯彻，十分讲究技巧和方法。这就需要我们不断提高认知的程度，并使整个组织体系能有效贯彻认知。



乘风破浪，直挂云帆

陈细平一路走来都靠自己慢慢摸索，在不断试错与跌倒中积累经验：“当初我做程序员的时候，写程序写到最后其实有点迷茫，会忍不住叩问自己，难道我这一辈子就只能一直这样写程序吗。”于是一个念头闪过他的脑海，他毅然决然去考了公务员。之后几经波折，陈细平最终在 IT 行业扎根，决心要做出一番事业。

从不畏惧尝试，在陈细平眼中，每次磨练都代表着改变命运的机会。“很多都是靠自己的瞎琢磨，到处闯到处试。更多的是不安全性，也就是创造性。”一路走来，陈细平想起自己的创业过程仍觉得唏嘘。原来他已经准备在国企体系里面一直做到退休，直到后来大数据时代的到来。就像王坚院士讲的“因为相信，所以看见”，而不是因为看见了，所以才相信。曾几何时，有多少人会相信信息化、数字化会发展到今天的地步，又有多少人会想象大数据发展的迅猛。正是陈细平对时代发展敏锐的

嗅觉，让他做出大胆先进的决定，也正是这个决定，助力他的人生发生翻天覆地的变化。

在陈细平的创业前期，面临的最大困难是人才引进。大数据和 AI 方向对人才的需求很大。由于是刚刚创立的小公司，很难吸引专业的高精尖人才加入。第二个困难是资金。陈细平的公司后来只能靠不断的融资才能去解决这个难题。对于员工的选聘，陈细平有一套自己的评判标准。在 AI 和大数据方面，陈细平除了更看重人才的专业技能，还看重人才的学习能力，因为 IT 领域其实是更新迭代非常快的，一个人是否具有很强的学习能力，某种程度上决定他能否在 IT 领域走得长远。“最后一点是价值观的判断，这点对于初创的企业尤为重要，员工的选择要看他能否陪伴企业一路成长，脚踏实地地为企业工作。”对于技术人员，首先是提高你的专业技能，第二就是持续跟随这家公司的发展。一个人

的成功往往是运气和眼光各占一半。”企业发展里，员工的忠诚度是陈细平尤为看重的，要提高自己的眼光，仔细甄选自己愿意追随的企业并为之奋斗，而不是左右摇摆，在犹豫不决中错失机会。

“我们当时认为要办企业要合作就要共赢。”中国人讲究留白，像中国画里面很多东西都存在着留白的艺术。放在商业智慧中，讲究的就是与客户之间的共赢，而不是一味追求自己的名利。这也是半云科技企业文化中谦虚的一部分。“云是基础，以云为基，在其之上动态发展，加上留白的韵味，简单、谦和，就是‘半云’的由来。”谈到半云科技的名字，陈细平讲述了自己的理解。

陈细平的创业史，就像一次次不断撞南墙的冒险之旅，“一旦上了创业这条船，

就相当于进入了一个轨道，其实是很身不由己的。尤其是如何为你的员工负责，如何与资本合作，又如何进行变现等等。”在他看来，创业是一次没有回头路的尝试，只能埋头向前，很难中途叫停，“中间确实遇到过许多的困难，在公司发展中的方向性选择，不同业务的取舍，直到最后我们聚焦数据智能的主方向。”

陈细平表示，半云科技未来的方向更会注重时代性和国产化等。勇立时代洪流的潮头，抓住每一瞬机遇，更加敏锐地发掘科技发展方向，“未来会更加往大数据和 AI 的基础产品等方面去沉淀，希望能够使我们的大数据跟 AI 的技术产品更加具有竞争力，让我们在激烈的市场竞争力有更多优势。另外，我们想要去走国产化的道路，把这个方向作为主线贯穿整个技术。最后就是国家政策中反复强调和支持的数字经济。”

情系母校, 寄语学子

大到雄安校区的落成，新院系的改革，小到各项活动的成功举办，学校文创的精心创意，陈细平为交大的蓬勃发展感到自豪。这种深刻于每个交大人心中、与母校荣辱与共的信念感，在他的心中生根发芽，经岁月辗转而郁郁苍苍。

对于仍挣扎学海的交大学子，陈细平亦师亦友般给出自己的建议。无论是选择深耕学业，还是选择在社会中磨砺本领，

他都希望每个人能沉下心来做好每一件小事。九层之台，起于垒土。好高骛远只会使地基不稳、难以翻越更高的山峰。

安知尝试者，百死百生来。岁月有沙砾，反复磨砺着每一个敢于淘沙的英雄。时光的镰刀，收割着所有青涩与不解。耳濡目染中，陈细平沾染着茶的气息，如同福建人的谦和、务实的品质，在袅袅水雾中乘风而起，遥遥潇潇，伴随着他一路披荆斩棘。

魏斌

仰望星空
脚踏实地



© 杨静初

魏斌，运输学院 05 级校友，现任首创生态环境（福建）有限公司执行董事兼总经理，首创生态环境（福州）有限公司董事、总经理；三明镛州水汇生态环境有限公司董事长、总经理；泉州水汇生态环境开发有限公司董事长、总经理。

回首交大，感动犹存

魏斌回忆起在交大学习徜徉的时光，心中尽是触动与感怀。对于初入交大校园的他来说，印象最深刻的便是交大那宏伟的校门——亚洲最高的校门。从此，远大的理想也如同这校门一般，渐渐地在魏斌的心里生根发芽，并长成参天大树。同样令魏斌深受感动的，还有来自学院辅导员老师的悉心关照。犹记当时，刚入学不久，魏斌突然身体抱恙：“当时初来乍到，身上

也没什么钱，辅导员直接带着我去校医院去看病并帮自己垫付医疗费。之后又悉心关照，解决我学业、生活上碰到的困难。”老师对学生的关爱与照料，至今仍似一股涓涓细流，滋润着魏斌的心田，每每想来，总觉得一股暖意涌上心头。

当谈到在学校最重要的收获时，魏斌毫不犹豫地说是交大的校训“知行合一”。“尤其是在我们国有企业里面，很注重务实的作风。在交大就读期间对校训没有那么深刻的印象，但在参加工作后，越发感悟到校训带给我的教育力量与指引动力。在处理公司事务的过程中，常常更注重的是这个工作最终该如何去实践，如何去实打实干。而‘知行合一’起着主导作用。我们平时学的很多理论和知识框架，真正要到一线的时候就得摸爬滚打自己去实践和摸索。每个地方的生态环境不一样，我们得想方设法把理论变成现实，这个过程中面临着重重困难，但一旦跨过困难，会发现自己的成长也是很大的。这个也是母校教育我们要仰望星空的同时，更要脚踏实地。”



另外，系统思维能力也是在交大求学的过程中逐渐培养起来的。“系统思维在我的工作过程中应该说是贯穿始终。从基层开始，到总经理助理，到副总，再到总经理和董事长。职务越高时，就越要有这种系统性的思维，要能站在整个公司的全局看待问题，升维思考才能降维打击。”

除了学习生活中的种种收获，魏斌也谈及自己在交大邂逅的那段初恋时光。爱情最美不过相互促进，彼此扶持。“我俩经常去图书馆自习，在图书馆关门之后我们就找一个小角落，小角落也没有之后我们就找楼梯。我们当时在某个门口、某个楼梯坐着，经常一坐就是凌晨。我们会给彼此录音，比如说背诵，然后她录了我听，



晚上回家的时候，回宿舍睡觉的时候听一听，还是非常浪漫。”

平素坚韧，深耕热爱

魏斌负责的工作既包括福州市这种城市的内河治理，也涵盖将乐县农村的污水治理。以福州内河为例，需要在 3 到 10 月份的汛期，与当地政府建立起联动机制，全力保障沿河周边居民的生命财产安全。“内河是群众每天上下班都会经过的地方，所以这些地方的安全会更加重要。”魏斌说到，“一旦汛期来临半夜降雨，政府启动应急响应机制，无论是半夜几点，都要迅速赶往现场，尽最大努力保障市民的安全。这也算是为政府、为社会贡献一份自己的力量。”

当谈到工作最困难的时刻，魏斌坦言，

疫情期间的抗疫和防汛压力很大。疫情刚爆发，各种原因导致孩子只能留在身边。彼时病毒肆虐，百姓个个如临大敌，更没人敢出门，而且污水管道中也残存着大量的病毒。但当时项目还有防汛压力，必须要去现场操作设备。“一旦去现场就面临着巨大的感染风险，小孩毕竟还那么小，这个时候就面临着小我和大家的抉择和权衡。但当时还是义无反顾选择在做好防护措施的情况下，带领团队去现场执行任务。凭着这种坚韧和奉献的精神，团队受到了鼓舞，大家也更加团结一致向前冲了。”

作为公司高管，魏斌对于人才选拔也有自己的一套见解。他谈到：“打铁还需自身硬”，“我学的是交通运输，在本科大三学专业课的时候，绘制行车组织路线图，需要综合运筹学、系统学等多个专业。同理，对人才来讲，在专业扎实的情况下，需要掌握多学科的知识。比如说作为环保这个

行业，需要综合生物化学、机电机械、合约造价、土木建筑等各个专业的知识。”当今人才市场，各个专业口在用的时候都重点考察人的技术扎不扎实，如果不够扎实，其他方面再优秀也是徒劳无功。同时，他还强调了团队协作与自主学习在人才筛选中占据着十分重要的地位。



洞察行业，心系交大

谈及对交大在培养生态保护和环境治理相关人才方面有什么期待和建议，魏斌回答道：“各个学科都要懂，融会贯通才可以。”他以清华大学新成立的秀钟书院为例，阐述了学科交叉与融合的关键作用是在学科设置上做到多专业融合。魏斌从个人角度出发，谈到他现在在学习生物化学、自动化、管理学等学科。同时，他建议研修第二学位，步入社会之后，每个人的学习时间很有限，在学校里面要抓住这种这么好的一个教育平台，在完成本专业的学习情况下，再努力争取学一个自己感兴趣的专业。

魏斌早已了解到交大在雄安新区的新校区正在不断建设中，他对交大未来的发展充满着希望。“希望咱们学校继续在交通运输领域深耕，这是我们学校的一个优势专业，吸引力还是非常强的。期望在这个传统王牌专业的基础之上，学校可以在各个交通领域里做得更好，尤其是铁路系统和轨道交通系统。也祝愿咱们的学科建设得越来越好。”第二点就是希望可以跟更多交大校友加强互动。他坦言在自己成长的道路上，曾受到交大校友的帮助，所以自己也十分渴望能够回馈这份恩情，将交大的校友之情代代相传。





2023. Oct

专题策划



让“一带一路”

成就梦想之路

□文 / 国际教育学院

北京交通大学来华留学生教育始于1954年，是国内最早开展来华留学生教育的高校之一。上世纪70年代，交大积极承担援建坦赞铁路的重大任务，圆满完成200名留学生的培训任务，现场办学，为中非友谊作出了积极贡献。之后，学校依托学科优势通过留学生培养和国际短期培训项目为世界各国培养了一大批铁路领域的工程建设和运营管理人才。学校积极响应“一带一路”倡议，与33个沿线国家的72所高校建立了合作关系。

在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛召开之际，留学生校友及在校留学生在红果园举行了倡谈“一带一路”座谈会。来自 12 个国家的留学生代表和校友就“一带一路”倡议对自己学习与生活带来的机遇、自己国家与中国合作的“一带一路”项目进展等方面进行了充分交流。



来自马里的土木工程专业的硕士生**陈旭**:

我从 2018 年马里总统来华签署相关合作协议后开始关注“一带一路”。目前来看，“一带一路”的第一个十年与马里直接相关的不多，但是我相信随着“一带一路”倡议对非洲合作项目的深入推进，接下来的十年会带动马里经济社会发展。同时也希望“一带一路”合作倡议可以多多关注在华留学生，我们了解中国和生源国的文化及政策，我们的参与将有助于推动双方合作。

来自肯尼亚的土木工程专业的硕士生**卡里乌**:

我于 2017-2021 年在北京交通大学学习，是由中国交建下属路桥公司资助、并由自己国家选派到交大参加铁路相关专业本科学习的幸运儿之一。和我一样的三批共一百名青年学生，目前都已经毕业进入肯尼亚铁路局工作。肯尼亚在“一带一路”倡议下有多个项目，其标志性项目是蒙巴萨至内罗毕标准轨距铁路。该铁路于 2017 年开通，直接和间接创造了 40,000 多个就业机会。蒙内铁路将两个城市之间的客运时间从 8 小时减少到 5 小时，将货运时间从 12 小时减少到 6 小时。现在，许多人更喜欢乘坐火车，无论是商务旅行、家庭旅行，还是前往标志性旅游目的地蒙巴萨旅游，都可以节省时间和金钱，同时获得舒适、安全和难忘的体验。

来自老挝的**杜文海**:

出国留学是我小时候的梦想。老挝的地形 80% 是山地和高原，修建铁路的难度很大。中老铁路的修建和顺利运营，让我坚定了来中国留学的想法。

来自柬埔寨的**蔡政权**:

来到中国之后我才发现，中国的教育水平很高，在这里我不仅学到知识，还了解到中国传统的文化思想，比如墨家思想，主张兼爱、非攻，强调的就是和平与公平，反对战争反对暴力，这跟中国的“一带一路”倡议是同样的理念：让更多国家得到机会，创造双赢的结果，实现共同富裕。目前中国和柬埔寨正在合作建设港口、快速铁路及桥梁，柬埔寨原有的铁路已经被停用很久了，“一带一路”倡议背景下，正在做老旧铁路的改建新建工作。

来自泰国的**陈学文**:

我的祖辈是华人，所以首选来中国留学。选择学习交通运输，是因为了解到中国的高铁很先进，而且中泰两国正在合作共建中泰高铁项目，中国到泰国旅游的人数很多，如果中泰高铁项目顺利完成，更加有利于两个国家之间的联通以及更多的合作。现在中国人去泰国已经实现了免签，泰国的地铁都有中文提示，泰国会说汉语的人数比例高，并且还在日渐增加。

来自马来西亚的**吉克礼和林政升**:

我们是马来西亚彭亨大学和北京交通大学双学位项目的代表，专业都是车辆工程，专业课程涉及到车辆设计、制造和维护方面以及车辆相关的环保和节能等。我们一定要利用好在学校的学习机会，成长为支持马来西亚东海岸铁路建设的专业技术人才。除了这个项目，两国在“一带一路”倡议背景下的合作非常多，如港口建设、金融、能源等各方面，相信两国的关系会因此越来越紧密。

来自马来西亚的**林芊吟**:

我有四分之一的中国血统，因为对中国的教育、科技发展方面的认可，所以选择来到中国读书。我出生在马来西亚的沙捞越，那里有丰富的石油、天然气和森林资源，但是在交通方面却较为薄弱，水运为主、陆运和航空运输等使用不广泛，运输选择较少。我选择了物流管理专业，希望能够学以致用，将中国发达的物流管理知识带回家乡，为家乡发展助力。其实，中马合作的“一带一路”项目很多，2024年是中马建交50周年，希望中马之间的关系越来越好，“一带一路”项目也能帮助更多的马来西亚学生获得更好的教育和发展。

来自埃塞俄比亚的**高达**:

中国在非洲尤其是在埃塞俄比亚有很多的基础设施项目已经竣工或在建，与我专业最相关的是亚吉铁路。首都亚的斯亚贝巴作为世界大多数到非洲航线的中转站，在辐射非洲发展方面发挥了较好的作用，相信随着亚吉铁路的开通，将会更加助力埃塞俄比亚以及非洲其他国家的经济发展。

来自菲律宾的**格瑞斯**:

中国对于其他国家无论大小都会乐意提供帮助，希望与其他国家建立良好的关系。中国的年轻人、我的同学们遵守秩序、勤奋学习等严于律己的习惯让我深受震撼，这些应该就是中国发展迅速的主要原因。菲律宾是一个群岛国家，交通设施建设难度大。我很高兴地了解到有些中国的建筑公司对我们国家的铁路系统感兴趣，所以我选择学习与铁路相关的专业，相信将来一定能为我国交通发展服务。

来自乌兹别克斯坦的**佳瓦**:

关于“一带一路”，我最早是从作为丝绸之路主题会议的志愿者开始，这次经历带给我很大影响，让我意识到“一带一路”不仅仅为中国和某一个国家的项目，而是把共建国家联合起来，用各自的资源禀赋优势，解决不同国家的困难。另外，我希望中吉乌铁路项目尽快建设完成。



在线上参加会议的肯尼亚铁路局工作人员、2022 届校友**伊萨克**：

在北京交通大学期间学习的铁路信号与控制相关的专业知识，现在都用在了工作上。而和母校老师、同学们学习到的守时、专注的习惯，让自己非常受益。不仅如此，近年来蒙内铁路、内马铁路先后开通运营，自己的工作范围和责任在不断扩大，自己很庆幸有在交大学习的经历，希望有机会再到中国深造。

来自印度尼西亚的**陈小仙**：

一带一路已成为全球最受欢迎的公共产品，也是目前前景最好的国际合作平台。印尼与中国双边合作的代表是雅万高铁，这也是东南亚地区的首条高铁。雅万高铁全线采用中国技术、中国标准。这条高铁线路开通运行后，雅加达与万隆之间的旅行时间将由 3 个小时缩减至 40 分钟。雅万高铁的运行将改善爪哇岛的连通性，同时进一步促进当地经济增长。



肯尼亚校友**卡里乌**：

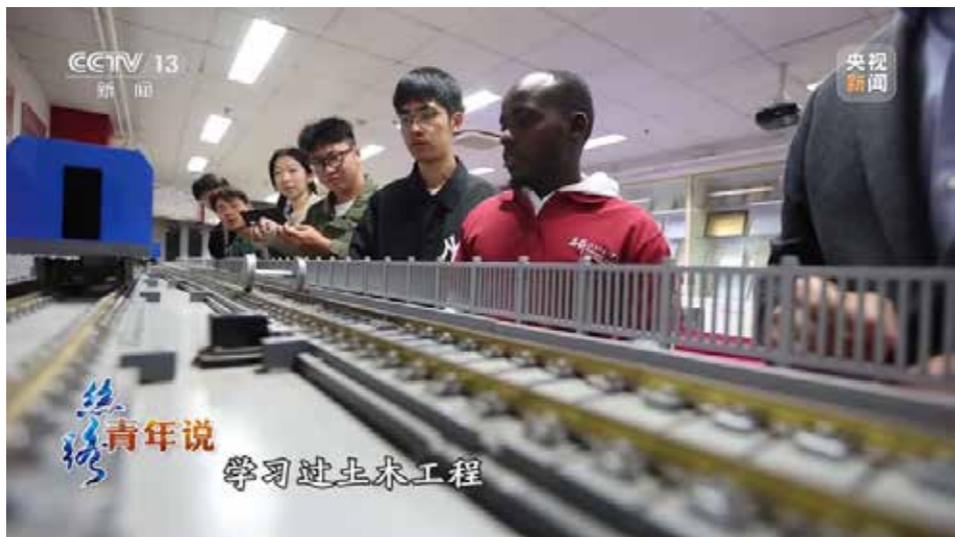
学在中国 耕耘明天

转自央视网



今年是“一带一路”倡议提出十周年，十年来，中国与共建国家教育领域互联互通，极大提升了教育对外开放的广度与深度，也为国际人才培养与合作创造了条件、搭建了桥梁。

下面就带大家认识一位肯尼亚留学生校友——卡里乌，他是中国为肯尼亚路桥建设培养的专业技术人才。中国的求学之旅，不仅让他助力肯尼亚基础设施建设的梦想成为现实，也开启了他全新的人生之路。



2017年，卡里乌来到北京交通大学学习土木工程。2021年毕业后他在肯尼亚蒙内铁路工作了一年半。为了更好地发展家乡的轨道交通，今年，他带着“成为一名铁路专家”的梦想又回到了北京交通大学深造。

“今年9月，当我回到中国，在北京交通大学土木工程系开始攻读硕士研究生时，我的心情很激动。得益于‘一带一路’倡议，我从一名在中国学习土木工程的本科生成长成为一名铁路工程师，看到祖国肯尼亚飞速发展的铁路事业，同时能为其贡献自己的力量，我感到很骄傲。

“在肯尼亚，‘一带一路’这个词的出现频率很高，这跟被称为‘世纪之路’的东非第一大港口蒙巴萨至肯尼亚首都内罗毕的标准轨距铁路（蒙内铁路）有很大关系。蒙内铁路于2017年5月正式通车运营，是肯尼亚独立以来建设的首条铁路，也是60年来规模最大的基建项目。蒙内铁路开通之前，肯尼亚的铁路是100多年前英国殖民

者修建的一米宽轨距的铁路，时速只有40公里，且经常发生故障，运输能力十分有限。

“记得蒙内铁路一期工程还在论证阶段时，我身边的每个人都很高兴，大家都屏息以待这个‘肯尼亚最珍贵的基础设施’。蒙内铁路的货运设计时速80公里、客运设计时速120公里，将两地往返时间一下缩短了一半。这条铁路是由中国交建以设计、采购、施工、运营维护一体化的EPC总承包方式承建。沿途火车站和许多中国新建的高铁车站的风格一致，售票大厅、火车票、安检系统也几乎跟中国一模一样，这令我倍感亲切。

“共建‘一带一路’，为肯尼亚创造了大量就业机会，我同样是这一倡议的受益者。我于2017年通过这一倡议相关奖学金首次来到中国攻读土木工程学士学位。得益于中国的帮助，目前蒙内铁路运营的绝大部分工作岗位本地化率已超过80%，肯尼亚本地员工已胜任驾驶、运营、修理和维护等工作。



“蒙内铁路对肯尼亚人的意义，不仅仅是一条铁路这么简单。它的设计和施工，充分尊重了肯尼亚的国情，充满了人文关怀。考虑到肯尼亚人尊重和保护野生动物的需求，为了最大限度不干扰动物的正常生活，铁路沿线专门设置了14个大型野生动物通道，能够让长颈鹿不用低头、大象不用收腹就能轻松通过。

“疫情肆虐的几年，中国为肯尼亚捐赠

了大量医疗设备和疫苗，而蒙内铁路为肯尼亚物资供应和抗击疫情做出了积极的贡献。当我再次回到中国深造，看到一切恢复正常，让我更加珍惜这一宝贵的学习机会。在中国的留学经历，让我学会守时，并培养自己作为一名工程师的职业精神。在充满活力的中国，我能够与来自世界各地的朋友交流互动提高自己，从而在未来更好地建设我的国家。”





2023. Oct 师者 风范



师者风范

小桥工程团队：

初心不改

弘扬公益

© 胡京平



自2015年起，以杨丽辉同志为代表的小桥工程团队承担了“小桥工程”项目的筹划、设计和实施工作。先后数次组织团队赴贵州、云南、重庆、四川、内蒙等偏远地区进行勘察。团队成员冒着道路塌方、山坡落石、道路险峻等危险，克服了资金和技术等困难，落成了富宁桥、和桥、木桥、明月桥、星寨桥和连心桥等公益桥。小桥工程有效地解决了当地师生涉水上学的难题，为桥址周边群众的生产生活出行提供了便利，成为了当地的明星工程。



“你们忙完农活也要多看看和桥、木桥的情况，经常检查螺栓是否松动，留心栏杆稳不稳、桥面有无破损。有问题的话，拍照发给我吧。”

茅以升公益桥——和桥、木桥虽已竣工5年，但北京交通大学“织桥通衢”小桥工程团队负责人杨丽辉依然牵挂着两座桥的情况，常常与当地百姓微信交流。

“这两座桥是我和学生倾注大量心血的桥，从结构设计到材料选择，每一项工作都细之又细，力求完美。”杨丽辉说。

有了和桥、木桥，云南省丽江市玉龙县宝山村发生了相当大的变化。如今，孩子们再也不用艰难跋涉上学，乡亲们外出也不用绕很远的路，游客越来越多，经济也比以前好了。

“头脑发热”接下“烫手山芋”

2016年11月，杨丽辉带领学生们设计的云南省文山壮族苗族自治州富宁县阿用乡富宁桥竣工通车。她心中虽充满喜悦，但也对这种复杂、烦琐的工作有了些许疲惫和畏惧。“设计一座就够了，以后不想承担这方面的工作了。”她说。

一天，杨丽辉和朋友吃饭，无意间聊到了茅以升公益桥。朋友说，宝山村老百姓的出行状况更加糟糕。高山峡谷之间，两根电线杆，一片草席，这便是桥了。

晚上回家，杨丽辉的脑海中都是朋友在饭桌上的话。第二天，她向土木建筑工程学院提出申请，看看能否在这里援建小桥，并把自己的想法告诉了北京茅以升科技教育基金会。学院很支持，基金会也给予了肯定答复。

之前自己已经暗自下了决定，不再承担这方面的工作。这次承接宝山村小桥设计任务，杨丽辉形容自己是“头脑发热”接下了“烫手山芋”。

说是“烫手山芋”一点也不假。2017年夏天，杨丽辉与土木建筑工程学院2016级硕士研究生许洪浩及其他同学一起来到宝山村考察桥址。师生一行到达丽江来不及休整，便坐上了去往玉龙县的大巴。

山路曲折，一路颠簸，经历了5个多小时的蜿蜒公路，大家才仅仅到达了一个入口。车留在车场，大家拿背包下车开始步行，那里距离目的地宝山村还有近一个多小时的山路。

在这交通不便的大山里，宝山村的孩子们有一条特殊的上学路——两根废弃的电线杆，上面铺满草席。“我们试着走过这座桥，屏住气，颤颤巍巍，心中有些胆怯，生怕掉下去。”许洪浩说。

乡亲们告诉大家，虽然条件艰苦，但这里的孩子对于上学却有着一种朝圣般的虔诚。太阳还未升起时，他们便已经行走在大山之中了。

复合材料装配式梁桥

充分调研之后，大家觉得建一座桥并不能解决根本问题，需要建两座桥。

“村子里来了建桥专家”“咱们村要有两座桥啦”，小小的宝山村因为杨丽辉师生一行瞬间热闹起来。

乡亲们茶余饭后便围拢在北京交通大学师生周围，虽然听不懂专业术语，但却很想参与这项“大”工程。

宝山村是纳西族聚居地之一，乡亲们在日常生活中仍使用纳西语进行交流。年

轻人会说一点汉语，年长者几乎不会说，也听不懂。

“乡亲们关注最多的是桥建成什么样，大概什么时候能完工。”土木建筑工程学院2015级本科生孟鑫说。宝山村年轻人阿祖临时充当翻译，由他转述，解答每个人心中的疑问。为了让大家更好地理解建桥方案，北京交通大学师生也会随手拿起身边的板凳、簸箕等物件比划说明。

起初，杨丽辉和同学们想用钢筋混凝土或者钢材建桥，深入了解后发现，根本不可行。钢材或混凝土能运到村口，但无法长距离运到修桥的地方，因为没有路。

杨丽辉结合自己近年来的研究方向，将目光放在了玻璃纤维复合材料上。这是

近年来广泛应用于土木工程领域的一种新型高性能材料，具有轻质、高强、耐腐蚀和抗疲劳等优点。相比钢筋混凝土，轻质的玻璃纤维复合材料不用车，靠人背扛也能运到桥址。

南通时瑞塑胶制品有限公司得知北京交通大学援建公益桥的事情后，主动提出捐赠全部复合材料。

玻璃纤维复合材料之前用于全桥建造的工程案例不多，师生们合力设计了一座全玻璃纤维复合材料装配式梁桥。装配式桥梁设计可以“化整为零”，单个构件的重量能够被人工运到桥址。为了保证结构安全可靠，南通时瑞塑胶制品有限公司利用现有材料组装成了一座小跨径试验桥，供荷载试验。

四处“抓壮丁”做荷载试验

2017年暑假，当大多数同学踏上了返乡之路时，为公益小桥默默付出的同学们却选择留在学校做荷载试验。

为了确保小桥的安全和稳固，试验桥上需要50多人模拟各种工况的人行荷载，而实验室并没有足够多的志愿者。为了凑齐人数，团队成员们顶着烈日在校园内一遍又一遍地向过往的行人解释公益小桥项目，找志愿者“抓壮丁”。

“我们学校后勤集团的花匠刚刚修剪完花草就被我们拉来了，全程极认真。”杨丽辉笑着说，因为身材比较魁梧，花匠还参与了冲击荷载试验。

试验的结果令人满意，无论是结构安全还是使用性能。桥梁被设计成古朴的灰色，十分契合宝山村自然环境。



“和桥”“木桥”寓意“和睦”

在设计桥梁的同时，大家也在思索桥的名字。纳西文化中以“和”“木”为主要姓氏，同时也是宝山村居民的主要姓氏。师生们在与乡亲们充分沟通的前提下，决定将两座桥命名为“和桥”“木桥”，寓意“和睦”。

参与设计和桥、木桥的过程，也是学识、能力提升的过程。2017年12月，首届全国大学生“茅以升公益桥——小桥工程”设计大赛在哈尔滨工业大学举办。带着“和桥”“木桥”的设计方案，许洪浩和同学们参加了比赛。

“这是我第一次参加这样的大赛，面对来自全国各所高校的选手，心中不免有些胆怯。回忆参赛场景，许洪浩依然记忆犹新。

和桥、木桥凭借其特色，赢得了评委们的青睐。最终，该项目获得三等奖。

2018年3月16日，和桥、木桥竣工仪式在宝山村举行。曾经的电线杆已经成为了过去，和桥、木桥虽小，但它能给孩子们带来安全感。即使夜色深沉、道路泥泞，他们也不用再颤颤巍巍赶路了。

“前不久，乡亲们给我发微信，说路已经修到了小桥附近，当地交通越来越好，每到节假日来宝山石头城旅游的人越来越多。宝山村还被评为了云南省2020年度美丽村庄……”提到宝山村的变化，杨丽辉便会不禁打开话匣子。

“连心”也“连新”

2023年，小桥工程团队在学校定点帮扶地区——内蒙古自治区科尔沁左翼后旗散都苏木巴彦乌楞嘎查建成一座连心桥。“连心桥”是北京交通大学小桥工程团队设计建造的第6座小桥。桥梁位于内蒙古散都苏木地区通往辽宁康平县的交通要道，具有极为重要的通道意义。”杨丽辉说。

桥址是当地孩子上学、村民务工、购买生产生活原料、农产品、畜牧业产品的必经之地，而多雨的气候导致桥面经常被淹没，对散都苏木人民通行及农耕影响极大。“听说前些年一场洪水过后，该桥址变成了一片汪洋，村里的交通全中断了，所以要在这里修建一座能够抵御洪灾的桥梁。”小桥工程团队成员贡二康回忆。

去年7月，小桥工程团队赴内蒙古散都苏木巴彦乌楞嘎查桥址所在地进行实地考察，对桥梁建造的急迫性和可行性进行研究。结合考察结果及当地自然条件，根据当地的交通状况和施工可行性，桥型方案选定为波纹钢箱涵桥，桥长15m，设计桥宽5.8m，有效通行宽度4.5m。

巴彦乌楞嘎查村主任说：“连心桥”的建成，极大地方便村庄对外交通，还能让农产品和畜牧业产品的价格每公斤比以前上涨10%。“‘小桥工程’实地建设，承载了当地人民、公益单位、政府等多方面的期盼和愿景，连接发展的新桥梁、拓展发展的新机遇，将公益桥落地于贫困山区，实实在在地解决了村民通行和安全隐患问题，是一座沟通社会各界、名副其实的‘连心桥’。”



师者风范
冯国臣

十年树木

百年树人

乔三淇





2023年9月23日上午，北京交通大学建校127周年暨校友值年返校大会在西操场隆重举行，我校数学与统计学院副教授冯国臣教师作为优秀教师参会。

默默耕耘，奉献交大

桃李不言，下自成蹊。1997年，抱着对教育的热爱，冯国臣进入北京交通大学任教。谈起参加此次交大建校127周年暨校友值年返校大会的感受时，冯国臣感慨万千。

“今年是‘北京交通大学’校名正式使用的第一百周年，同时也是我第一年做班主任所带的学生返校，这两件事非常有纪念意义。”冯国臣说。他深情地回忆起和学生们在一

起的点点滴滴：二十年前，一起经历疫情的艰难时期，一起经历夏季教室没有风扇汗流浹背的日子，一起经历感悟知识的快乐瞬间……当时的条件是艰苦的，情谊是真挚的。现在一眨眼学生都成长起来了，各行各业都有，再次见到那些亲切的脸庞，他感到“非常欣慰与开心”。

感悟变化，赞美交大

在被问及交大让自己印象深刻的变化时，冯国臣举了一个自己曾经开讲座的事例来真切反映交大几十年来的巨变：曾经的交大，“一个教室最多只能坐三百人，可是想来参加的学生可是几千人呐！”，就算找到了容量足够的场所，黑板的问题也无法解决，学生还是不能很好地吸收讲座的内容。现在的交大，已经建成223间智慧教室，

做到了每个教室都有教学平台支撑远程教学，采用科技的手段让师生跨越距离，打破地域、时域的壁垒。学生工作处还为冯国臣开通了B站等多个网络直播平台，通过一个个生动直观的视频让大家感悟数学，用好数学，爱上数学。现在的交大借科技之翼而腾飞，以奋进之姿而前进，是冯国臣的切身体会。

培元固本，培养人才

作为学校的优秀教师，冯国臣在谈到人才培养工作的心得与体会时说道：“作为一所研究型大学，老师要是没有科研能力，那怎么能更好地教好一门课，即使能上课，那也只是皮毛。”他始终严于律己，在科研中一丝不苟，努力工作。他平均每年为本科生学习辅导讲座20余次。共发表学术论文23篇，主持教改项目19项，发表教改论文6篇。教学不能纸上谈兵，这是他一贯的理念，“自己有真东西，学生才能学到真东西。”他始终这样认为。除了进行教学和科研任务，他把其余大部分时间

留给了学生答疑，通过线上云平台和线下面对面交流的方式就数学基础公共课程进行答疑解惑。“科教融合，润物无声”是他一直提到的重点，同时他也非常重视调动学生的积极性，践行习近平总书记提到的“培养什么人、怎样培养人、为谁培养人”的人才培养的思路和原则。中午十二点半的办公室里他伏案工作，晚上十一时的微信群里仍有他为同学答疑解惑的消息，几十年过去，匆匆溜走的是无情的时间，永远不变的是他对工作的认真和对学生的真诚。



寄语学子，情系交大

冯国臣作为交大的资深教师，对广大交大学子有许多殷殷嘱托，对学校发展也提出了自己的建议。他提到，广大师生校友要深切融入到学校发展中来，关心学校的规划与未来，积极投身学校发展建设。

“大家拧成一股绳，结成一条心去做一件大事，师生同心，把各项工作落地落实，这样我们的学校才能更好地长足发展。”

——冯国臣



《中国铁路与百年交大——北京交通大学篇》连载（八）

交大人的抉择

◎ 宋雪

时穷节乃见，一一垂丹青
——〔宋〕文天祥《正气歌》

抗战大剧《抉择》（图8-1为《抉择》剧组在北京交通大学举办首播发布会的宣传页）由北京盛世凯华文化投资有限公司出品，著名导演高进军执导，水运宪、谢印生、程文圃联合编剧，一众知名实力派演员马跃、林永健、胡可、王雅婕、侯天来、郭达等人联袂出演。作为抗战胜利70周年献礼剧，《抉择》首次将抗战剧的镜头对

准了知识分子，讲述了从抗日战争到解放战争时期，以马跃饰演的吴明泰为首的学界精英们，无惧日寇血淋淋的刺刀和子弹，无视国民政府花样迭出的糖衣炮弹，胸怀爱国心，身行抗战路，坚持与敌人斗争到底，最终在学界“南迁”和“留京”的两次重大抉择中毅然站在祖国和人民一边的动人故事。将抗战主战场延伸到知识分子的层面，



图8-1 《抉择》剧组走进北京交通大学举办首播发布会的宣传页

拍摄出一场荡气回肠的无硝烟的爱国战争。

同样在抗战期间，对于个人理想、民族命运、国家兴亡，北京交通大学师生也曾面临各种抉择，在那战火纷飞的岁月，一迁湘潭钱家巷，二迁湘乡杨家滩，三迁贵州平越，四迁重庆丁家坳，历经八载，仍然坚持严谨治学，保留了学校发展的生生血脉。在抗战胜利后，毅然回归故址，重建校园，书写了北京交通大学学人团结护校的壮丽史诗，显示了爱国师生惊人的胆识和毅力。

一迁湘潭铁家巷

1937年七七事变前夕，平津局势紧张，

华北各高等学校都相继向后方迁移，当时的北平铁道管理学院院长徐承悞（北宁铁路局副局长兼），早已离开平津不复返校，学校无人做迁移的计划，结果师生只有一哄而散。北平沦陷后学校校址即被日寇某无线电通信部队所占据。1937年8月王芳荃（见图8-2）老师携家眷到了天津，与交大的校友商量迁校之事，十月又乘船抵达上海，同船的有当时三年级的一些同学，到达上海后又联系到十余人，王老师与沪校黎照寰校长商洽准许我校同学在总校借读或转学，享受同等待遇，黎校长同意了。不过很快上海也沦陷了，于是又辗转抵达武汉，向教育部呈文复校一事。历经三个多月的交涉，教育部批准平院暂改称管理系合并



王芳荃講師

图8-2 王芳荃



胡立猷教授

图8-3 胡立猷

湘潭唐山工程学院上课。1938年4月5日管理系复课，王老师代理系主任。

二迁湘乡杨家滩

不久武汉沦陷，五月中旬师生迁湖南湘乡杨家滩，胡立献（见图8-3）任系主任。

三迁贵州平越

学校在杨家滩上课仅半年，因长沙大火影响，后又南迁至桂林，辗转到了贵州的平越县城（现贵州省福泉市）复课，这个期间教育部派茅以升先生任院长。

学校迁至平越后从1939年3月起复课到1943年年底止，为时约五年，这五年中

的教学情况比较平稳，同时学生们在与唐院师生相处中也学到了他们不少的优点。

平越是贵州省的文化区，地势山清水秀环境优美，宜于办学，学校使用了该县的文庙和附近福泉山的房屋作为教学区，图8-4为当时的平越校舍照片。考场的房屋作为学生宿舍，并另觅民房三栋作为教师宿舍。图书馆及试验室均设在福泉山，在抗战时期有这样的校址应该算是比较理想了。

学校共分三个系：土木系、矿冶系和铁道管理系。土木系为全校最完备的大系，教师人数多且整齐，其余两系的教师则寥寥无几，设备也不充实。全校共计600~700人，其中铁道管理系的学生最多时不过160人。所有学生都享受战时助学金待遇，毕业后即由当时的交通部分配工作。



图8-4 平越校舍

四迁重庆丁家坳

1943年年底敌伪军攻入华南华东各省，黔南形势日趋紧张，学校距离独山不远势难维持上课，经教育部通知向重庆方面迁移。遂于年底决定迁至四川璧山县（现重庆市璧山区）的丁家场镇，占用交通部公路人员训练所作为教学区，图8-5为当时丁家坳校舍照片，另租觅民房两三处作为师生宿舍，于1944年春正式复课。

抗战时期学校四次播迁，师生员工曾历尽不少艰难困苦，但对于学生的课业则从未丝毫放松，每遇有缺课，学校即利用寒暑假来补课，因此学生在校四年除无法到铁路进行实习外，绝大多数学习的成绩均为优良。



图8-5 丁家坳校舍

回迁复员

1945年抗战胜利后，学校即着手准备复员工作。1946年3月学校派刘炽晶教授代表北平铁道管理学院由重庆乘飞机飞抵北平，办理接收校产并筹备学校复员的工作^①。1946年5月教育部派徐佩为本院院长，校名改为国立北平铁道管理学院。

最后的抉择

1948年11月，解放军打到北平近郊，院长借口南下溜走了，接下来训导长、教务长、总务长和一些学生也纷纷离开，学校陷入无政府状态。当时王芳荃教授作为临时旧人委员会主席，坚持留了下来，组织学生和教授们，成立了教授会、工友会、职员会，与学生联合起来成立常务委员会领导学校的工作。1949年1月22日北平和平解放，在交大学人的共同努力下学校平稳过渡，被铁道部接收，从此开启了新的历史篇章。

战争岁月，家国动荡，一切都在风雨飘摇中挣扎求存，短短的文字道不尽八千里路辗转迁移的艰辛，王芳荃、金士宣、刘炽晶、赵传云等等这些如电视剧中吴明泰一样的交大学人，母校危难之时挺身而出，果断抉择，才有了今天蒸蒸日上的北京交通大学，红果园中朗朗书声，世纪钟前青春的身影，都是交大前辈们留给我们的幸运与珍贵。

^① 刘炽晶. 北京铁道学院的历史概况[J]. 校史资料选辑, 1987(1): 4-7.

《中国铁路与百年交大——北京交通大学篇》连载（九）

叶恭绰与交通大学

◎ 宋雪

尝以为诸君修学，当以三事为衡：第一，研求学术，当以学术本身为前提，不受外力支配，以达独立境界；第二，人类生存，世界贵在贡献，必能尽力致用，方不负一生岁月；第三，学术独立，斯不难应用，学术愈精，应用愈广。

——叶恭绰

叶恭绰（1881—1968）（见图 9-1），字裕甫，又字誉虎，号遐庵。祖籍浙江余姚，生于广东番禺书香门第，书画家、收藏家、政治活动家。“交通系”成员之一。早年毕业于京师大学堂仕学馆；后留学日本，加入孙中山先生领导的同盟会。曾任北洋政府交通总长、孙中山广州国民政府财政部长、南京国民政府铁道部长。1927 年出任北京大学国学馆馆长。中华人民共和国成立后，曾任中央文史馆副馆长，第二届中国政协常委。^①

叶恭绰是交通救国论者，与孙中山先生的“交通为实业之母，铁路又为交通之母”的思想相同。1906 年，叶恭绰捐了通判^②入邮传部任职，从此便开始了与中国交通的不解之缘。他曾做过铁路局长、铁路督办，中华全国铁路协会副会长、两次交通部次



图 9-1 叶恭绰先生

① 百度百科。

② 通判，清朝官职。

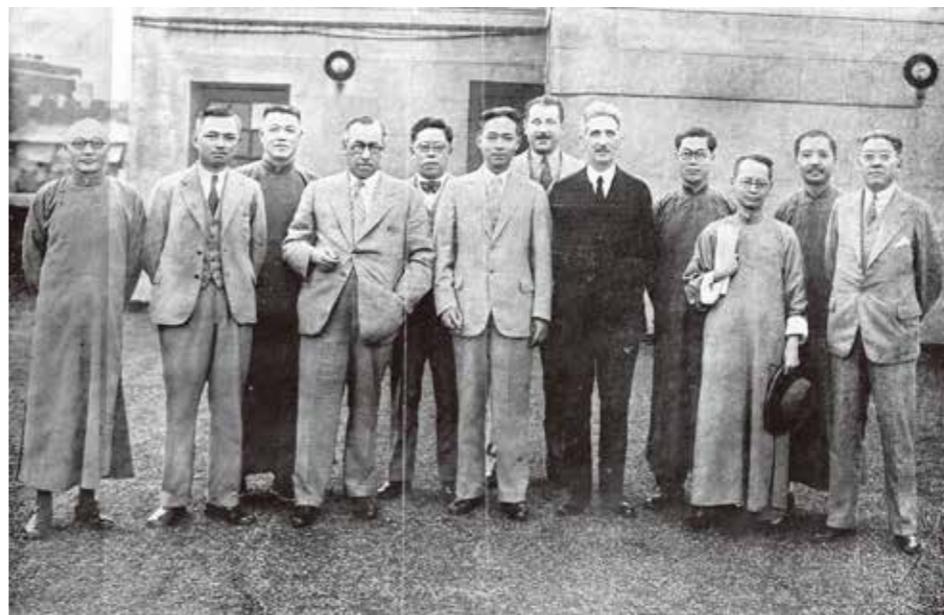


图 9-2 管理中英庚款董事会全体董事（叶恭绰右三）

长、四次交通部总长等职，直至卸任交通大学校长。民国二十年（1931 年）十二月国民政府委派他做铁道部部长，但他并没有正式到任，以后也并未在政府任职，转而从事文化慈善事业。

图 9-2 照片选自《粤汉铁路株韶段通车纪念刊》，叶恭绰是管理中英庚款董事会董事之一，董事长是朱家骅（右七）。

叶恭绰是一个学贯中西的人，他在各方面的成就斐然，但交大人始终铭记的仍是他把部属四校改组为交通大学，并任第一任校长的历史。早在民国初年，叶恭绰为筹划设立全国铁路总公司，深切感到交通事业亟须储备人才，遂于民国六年（1917

年）创设各路扶轮学校。民国九年（1920 年）叶恭绰设立各路职工学校，广延专门人才。同时，陆续选派优秀学生赴国外留学。1920 年冬，时任交通总长的叶恭绰拟定统一交通教育办法，提交国会议决。1921 年年初，交通大学筹备处所拟交通大学大纲呈请总统鉴核，总统准如所拟办理。民国十年（1921 年）三月，在第一届董事会上选举董事叶恭绰为校长。至此，新的交通大学成立，设总办事处于北京。虽然这个新生事物只存在了短短一年便宣告撤销，但叶恭绰对中国高等教育的贡献却永远载入了史册，也为近代中国交通教育奠定了坚实的基础。

叶恭绰是北洋政府交通系的一员健将，所以一向都在交通衙门里做事，他本不是革命派，但因为他的学问好，人又聪明，所以后来的民国政府也相当的器重他。抗日战争爆发后，他迁居香港，后又辗转回到上海，为了拒绝接受伪政府的官职，他称病闭门谢客，不闻政事。图 9-3 是民国刊物《田家半月报》1939 年第 12 期上登载的叶恭绰画像。



图 9-3 民国刊物中叶恭绰画像

叶恭绰被认为是当时隐居在上海的一个伟人，人们将他与另一位“交通系”的郑洪年^①相比较：“郑洪年终究逃不了猎人的网，可是叶是始终坚贞不屈，这也要看个人弹硬不弹硬，如果你抱着‘只有断头将军，无降将军’，那么敌人也奈何你不得的。”^②于是，叶恭绰获得了光荣的赞誉，什么要人到上海都会去看望他，尊一声老前辈。蒋介石也曾经打电话慰问过他。

1948 年第 1 期的《青年界》上刊登了这样一篇文章《交通耆宿叶恭绰》图 9-4 为该文章的截图。

文章中称叶恭绰为交通耆宿，可见他在当时人们心目中的地位。又说“他虽然六十八岁的高龄，但说话声音响亮，精神饱满，尤其是写字绘画、作文吟诗，都没有一些颓唐气息。他的字画，功力雄厚遒劲，不说明的绝对没有人相信是将近古稀

的老人所书。普通人们的思想行为，往往偏于一方。如喜静的便不喜动，喜圆融的便不喜拘谨，讲事功的就不谈哲理，好艺术的便忽略实务。”但叶恭绰却不是这样，“他一方面在讨论全国交通的设计实施管理等问题，同时他可以谈宗教哲学；一方面研究一个公司要怎样的组织与经营，同时却可以想到音乐书画古董等问题；一方面做那骈四俪六文章或填词吟诗，同时也可

① 一九三七年上海“八·一三”事变发生后，郑洪年旅居香港。一九四二年十二月香港沦陷，他被日本侵略军所俘虏，关押在集中营达一百零五天之久，之后又押送到上海，被迫任汪伪华中铁路有限公司总裁。

② 之子。纪念叶恭绰交通大学建造誉虎堂[J]. 吉普周报, 1946(32): 8.

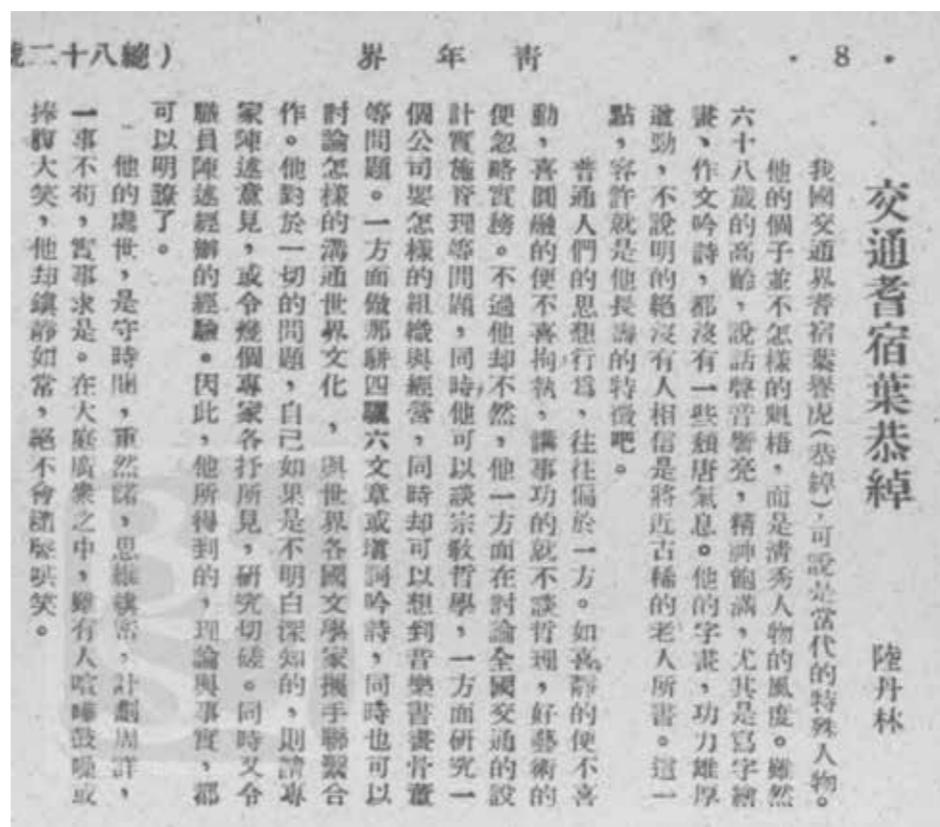


图 9-4 《青年界》1948 年第 1 期节选

以讨论怎样的沟通世界文化，与世界各国文学家握手联系合作。他对于一切的问题，自己如果是不明白深知的，则请专家陈述意见，或令几个专家各抒所见，研究切磋。同时又令职员陈述经办的经验。因此，他所得到的，理论与事实，都可以明了。他

的处世，是守时间，重然诺，思维缜密，计划周详，一事不苟，实事求是。在大庭广众之中，虽有人喧哗鼓噪捧腹大笑，他却镇静如常。“如此的形容，一个学贯中西、博古通今的人物跃然眼前，难怪叶恭绰被称为“被埋没的民国风流”。

附录4 交通大学成立后第一次京、沪、唐三校同日开学 叶恭绰校长在京校大礼堂的讲话^①

1921年9月10日

今日为交通大学成立后第一次始业之日。京、唐、沪三校同时开学，踉踉跄跄异地同门，鄙人目击其成，不胜欣幸。我国革新事业，惟交通最盛，然多为外人经营，揆诸国民自治之义相去尚远。鄙人筹划交通事业十有余载，有略著成效，为国人共见者，而欲发展怀抱，有所设施，每因人才缺乏，事半而废。抚念国事甚危，重寄无托，培育人才之思非一日矣。今者，交通大学完全成立，往者教育之事结晶于此，交通前途诚堪庆贺，非一人之私幸已也。惟是此番改组，几经波折，其中如舆论之揣测，经费之缺乏，合并之困难，统一之障碍，均迭经排解，得以进行。设非三校人员协力同心，亦难有今日之气象。斯则鄙人对于三校人员，不得不颇表示感谢者。此外三校学生，亦多加精神之援助。鄙人对于诸君，往昔少接触之机会，今则略事谈论，至快。积念诸君皆学问中人，请先言学问之事。鄙人前自欧美归来，目击其新潮，颇有思感。尝以为诸君修学，当以三事为衡：第一，讲求学术，当以学术本身为前提，不受外力支配，以达独立境界；第二，人类生存，世界贵在贡献，必能尽力致用，方不负一生岁月；第三，学术独立，斯不难应用，学术愈精，应用愈广。试申言之，夫学术之事，自有其精神与范围，非以外力之逼迫而得善果者。我国积习以衡文为进取之阶，于是百艺均废，惟儒术仅存。虽科举之制为其历阶，亦由学者不察，不能辨科名与学术为两事也。美国工艺之盛，甲于世界，然说者谓其偏重出品之量及成本利益，以致学术之精神不敌

欧陆，此又不辨利禄与学术为两事。是故求学术造诣之深，必先以学术为独立之事，不受外界之利诱，而后读书真乐。此所谓学术独立，非与致用分离。方今科学昌明，无处不有学问，小如砌墙运铁，大如行车造路，莫不含有至理，蓄有精义。非如往昔，但计成功，不拘效率者。此所以讲求学术，在人类之虚欲言之，当独立；而在人类之幸福言之，贵致用也。以上言诸君求学之旨趣，及应有之观念。纵使无适当学府为培育修养之地，亦且徒劳无获。所谓适当学府，其义甚泛，必分析言之，方知弃取。鄙人以为学校如一机体，倘取其组合之要素，逐一研求之，则全体呈露。试以交通大学言之，其创学宗旨为培植技术人才；其已办科目为工程及管理；其教员为宏儒硕彦；其学生为俊髦优秀；其管理师法欧美；其设备酌合中西；其地点为分散；其精神为团结。以往昔之名誉，将来之希望，以视适当学府，相差微矣。我交通大学自成立以来，积极改良，已为有目共见。虽因出世甚晚，较之欧美先进，相形见绌。然退而言之，彼之秘密我得窥见，彼之失败我未身尝，倘以最新最后之方法，猛晋追求，未必无同趋一轨之日，是在我大学同人之努力矣。将来全校之计划，进行方针程序，断非片言能尽。兹姑以鄙人对于办学之期望，略为陈述，想亦为诸君所乐闻也。鄙人深信学校之目的在培养人才，而其机能则并足辅佐社会之发达，今我国之工程智识及设备，至为浅陋，虽有巨大实业之提携，亦患未能普遍，瞻彼外国大学之功用，诚有足令人兴奋者，惟是内部未臻完善，效用难期远大，而欲发展学校之机能，亦非一手一足之力所能奏效。盖学校如一商店，仅有如肆主之职员，操纵一切，未有能成事者；必也如雇客之学生，如技师之教员，互相谅解。同德一心，群以大学之利害为前提，社会服务为原则，虽各有其个性，各有其计划，各有其精神，而行动一致，心同一理。斯则鄙人所切盼者矣。现在大学根基初固，应行兴废之事胜不枚举，所愿诸君探学之余，共念创业艰难，予以匡助，大学幸甚！

^① 校史组. 叶恭绰在我校的两次讲话 [J]. 校史资料选辑, 1989(7): 38.



外联动态

2023. Oct



“北京交通大学运输与时空经济学术基金” 捐赠仪式顺利举行



2023年7月31日，“北京交通大学运输与时空经济学术基金”捐赠仪式在思源东楼611会议室顺利举行。党委书记、副校长高艳，荣朝和、钟嘉夫妇出席并讲话，经管学院院长施先亮主持会议。

高艳代表学校向荣朝和、钟嘉夫妇捐赠设立基金的大爱与善举表示感谢。她指出，运输与时空经济作为交大传统优势特色学科，为推动国民经济和行业发展做出重要贡献；荣朝和教授作为学科带头人，多年来带领团队孜孜不倦、勇攀学术高峰，培养了大批行业精英；本次捐赠设立“运输与时空经济学术基金”，既是对传统优势学科传承与发扬的美好祝愿，更是对“知行”校训的诠释与践行！她表示，学校将持续做好基金管理，保证基金专款专用、规范透明。



荣朝和回顾了在北京交通大学四十余年的学习工作时光，表示作为恢复高考后第一批学子，深受母校勤奋严谨、求真务实的学风影响，对母校的悉心培养表示诚挚感谢！他指出，此次设立基金是全家人的心愿，交大运输与时空经济学科在前辈老师建立



的基础上坚持创新、不断传承进步，希望鼓励更多师生参与该领域的教学与研究，支持学科持续健康与创新发展。

学校对外联络合作处处长、教育基金会秘书长郭雪萌与荣朝和、钟嘉夫妇签署捐赠协议，高艳副校长为其颁发捐赠证书。

对外联络合作处基金会耿雪皎，经管学院副院长裘晓东，经济系党支部书记肖玲玲，校友发展与对外合作中心主任冯瑶共同参加捐赠仪式。



“天职国际教育基金”捐赠签约仪式顺利举行

2023年9月2日，“天职国际教育基金”捐赠签约仪式在思源东楼305会议室顺利举行。学校对外联络合作处处长、教育基金会秘书长郭雪萌，经济管理学院院长施先亮，经济管理学院1999级校友王玥、丁

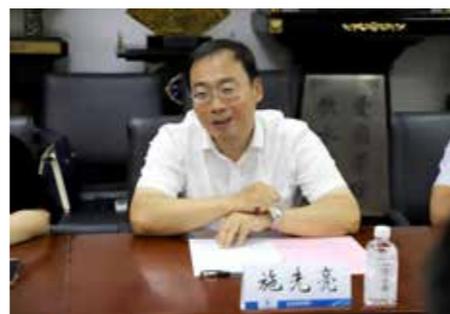
杰出席并讲话，仪式由经济管理学院副院长裘晓东主持。

郭雪萌代表学校向王玥、丁杰两位校友捐赠设立基金的爱心与善举表示衷心感谢。她指出，校友是母校最宝贵的财富，



看到校友们在各行各业中不断成长为国家发展的中坚力量和行业翘楚，母校深感欣慰与骄傲。校友们本次捐赠设立“天职国际教育基金”，奖励资助师弟师妹刻苦学习，助力搭建学生实习实践平台，必将对在校生全面成长成才产生积极影响，同时也希望校友们的爱心善举能够传承接续，弘扬母校饮水思源优秀文化。

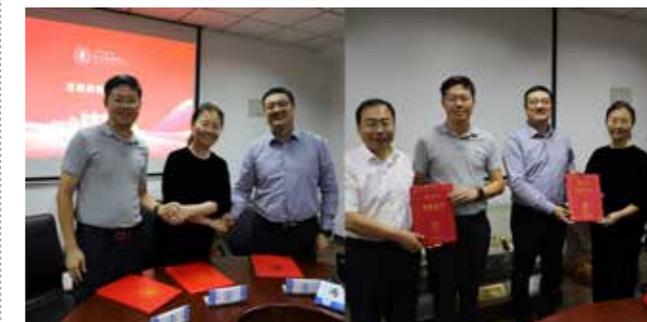
施先亮代表经管学院向校友们捐资助学表示诚挚感谢，对校友们毕业值年返回母校表示热烈欢迎。毕业廿年，饮水思源、爱国荣校的交大文化已刻上深深烙印，“知行”校训、求真务实的学风铭记于心，校友们的发展是学院永远的牵挂。他简要介绍了学院近年来取得的新发展成果，希望校友们深入参与到学院的学科建设、人才培养、科学研究、国际化发展等各项建设事业，同时学院也将统筹各项资源，竭诚为校友服务、助力校友发展。

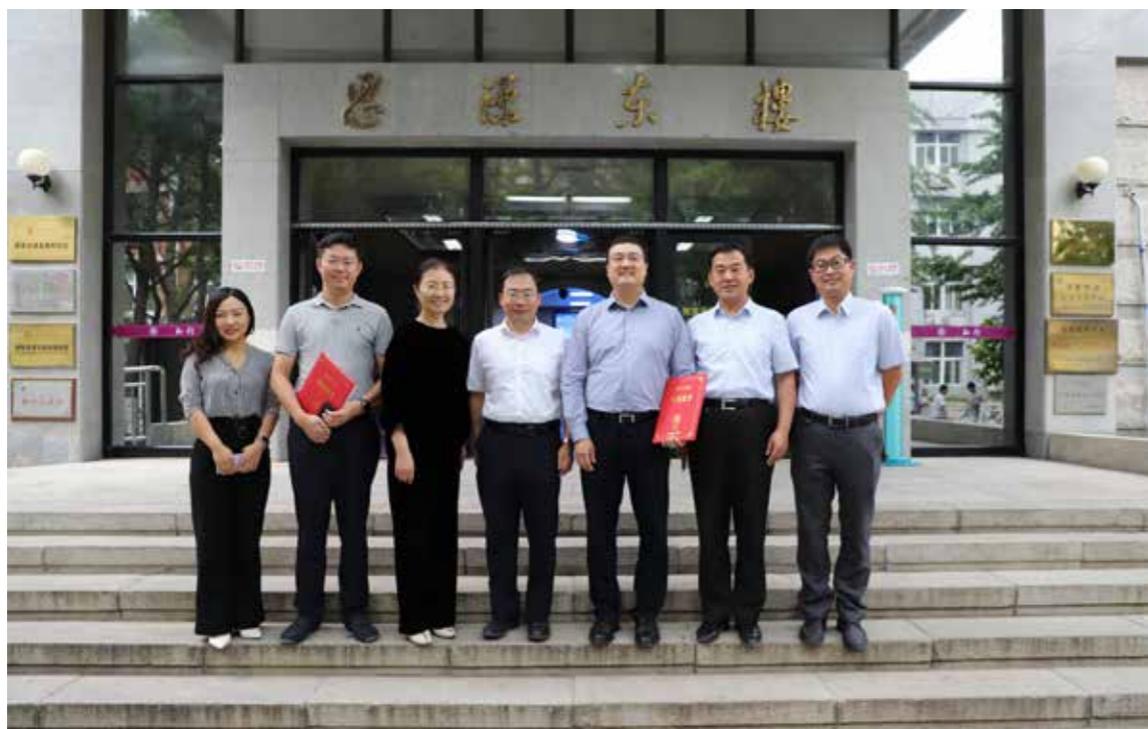


王玥和丁杰两位校友纷纷表示，毕业后自己始终心系母校，也始终与母校和学院保持着紧密联系，为学院发展贡献绵薄之力的想法由来已久，值此毕业20周年返校之际设立爱心基金，既是对母校培养的感恩，又是交大精神的传承与延续，希望能为新一代青年学生的学业成长尽力所能及之贡献。同时校友们也表示近年来为母校的发展变化深感自豪，定将与母校同向同行，助力学校“双一流”建设。

郭雪萌与王玥、丁杰两位校友签署捐赠协议，并与施先亮院长共同为校友颁发捐赠证书。

对外联络合作处项目主管李昊，经管学院研究生德育办公室主任刘人元，校友发展与对外合作中心主任冯瑶及李瑜老师共同参加捐赠仪式。





高艳一行走访北京中科睿芯科技

2023年9月12日上午,学校党委常委、副校长高艳一行走访调研校友企业北京中科睿芯科技集团有限公司(以下简称“中科睿芯”),和数学与统计学院1996级校友、中科睿芯董事长范东睿亲切会谈。



高艳介绍了学校近期围绕“双一流”建设取得的突破成果,并对中科睿芯取得的发展成绩表示祝贺。她表示校友是学校的名片,也是学校的宝贵资源,学校非常关注校友企业的发展,愿意为校友企业搭建合



作交流的广阔平台,希望校企双方能够进一步发挥各自智力和科研优势,加强产学研用深度融合,实现创新共赢发展。

范东睿对高艳一行的到来表示热烈欢迎。他介绍了公司的发展情况及在复杂电子系统仿真与测试领域的研究成果,表示将始终心怀感恩之恩,赓续母校饮水思源传统和爱国荣校精神,大力推进校企双方在人才交流、科研合作等领域的向深向实发展,促进校企双赢。

与会人員围绕相关领域研究成果、科研合作攻关等进行了深入交流。

会前,高艳一行参观了中国科学院计算机技术研究所与中科睿芯。

中科睿芯校友代表以及学校外联处、科研院、计算机与信息技术学院和物理科学与工程学院等相关单位负责同志参加活动。



学校召开青年企业家座谈会

2023年9月23日下午，北京交通大学青年企业家座谈会在校友之家召开。党委书记、副校长高艳，89级通控系校友、交控科技董事长郜春海出席座谈会，四十余名青年企业家校友参会。座谈会由08级计算机学院校友、华夏国合（北京）空间科技有限公司联合创始人张效闽主持。

高艳对青年企业家校友们的到来表示热烈欢迎，感谢校友们对学校长期以来的关注和支持，并表示，学校历来十分重视扶持青年校友的就业创业工作，母校将尽最大可能为校友们搭建平台、提供帮助，期待校友们尽情施展才能，结出累累硕果，回馈母校和社会。

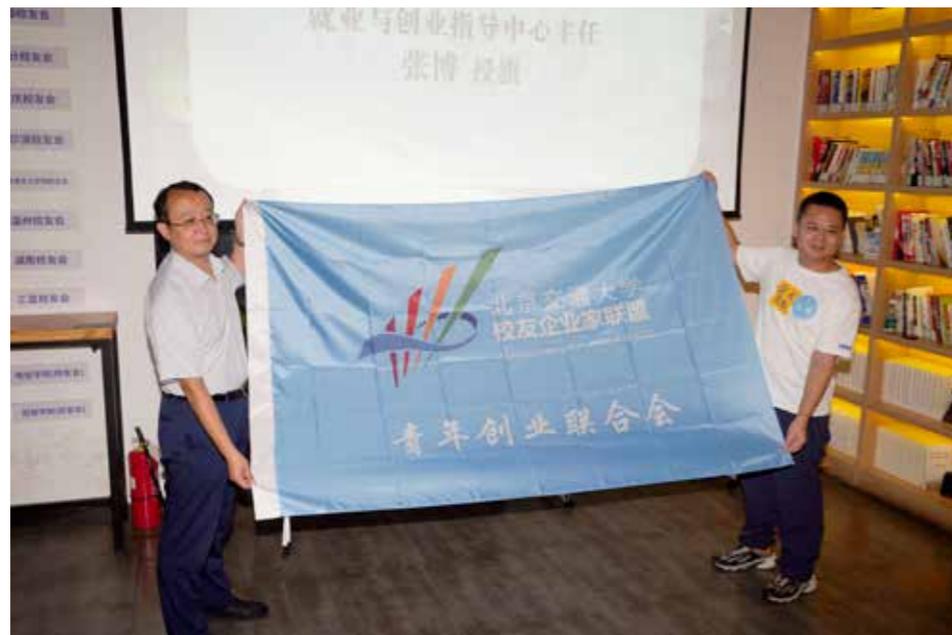
06级计算机学院校友、攸乐科技联合



创始人、青年创业联合会会长石锐表示将赓续母校饮水思源、爱国荣校的文化传统，把交大精神发扬光大。

与会成员围绕青年校友就业创业分享了经验，号召创业者秉持知行校训，为社会做出更大的贡献。

外联处处长、校友总会秘书长郭雪萌，就创中心主任张博参会。



学校举行“小米奖助学金”签约仪式



2023年9月27日，“小米奖助学金”签约仪式在思源楼612会议室顺利举行。学校党委书记、副校长、教育基金会理事长高艳，小米集团首席代表祁燕出席仪式。仪式由对外联络合作处处长、教育基金会秘书长郭雪萌主持。

高艳对小米一行的到来表示热烈欢迎，对小米公益基金会捐赠设立“小米奖助学金”表示衷心感谢。她介绍了北京交通大学127

年的发展历史沿革和学科优势特色，表示人才培养是高校的根本任务和中心工作，希望双方以“小米奖助学金”为起点和契机，发挥各自人才和科研优势，为服务国家战略需求培养更多高素质创新人才。

祁燕介绍了小米集团和小米公益基金会的发展历史和企业愿景，表示小米一直以来都非常重视对高等教育事业的支持，积极致力于科技创新与人才培养。北交大



办学历史悠久，在信息技术和管理科学等方面特色鲜明，希望以“小米奖助学金”为起点，小米能够成为北交大发展的参与者与建设者，共同助力国家教育事业的高质量发展。

与会双方就奖助学金项目管理，人才培养，就业创业等方面进行了深入地交流研讨。

小米集团人力资源部、技术委员会、基金会、手机部相关负责人及校友代表和

学校学生处、研工部、科研院、人事处、就创中心等单位相关负责人参会。

“小米奖助学金”项目是由北京小米公益基金会在北京交通大学设立，持续10年，用于奖励优秀全日制本科生和研究生，其中特等奖学金10人，奖学金40人，助学金20人，旨在进一步支持学校教育事业的发展，鼓励培养高水平、创新型科技人才。

27日下午，北京交通大学2023年度小米特等奖学金答辩会在机械楼一层举行。

学校关心下一代工作委员会、老教授代表王移芝、方跃法，青年教师代表章嘉懿、周声龙，以及来自学校宣传部、学生处、校团委、本科生院、研究生院、研工部、就创中心等单位的负责老师代表共同担任答辩评委，小米校友代表冯炜列席答辩会。

本年度小米特等奖学金评选工作于9月5日正式启动，按照学生自主申报、学院资格审查、学生工作部和研究生工作部资料复核的程序，确定最终入围答辩的19名同学，其中本科生10名，研究生9名。经过2个小时的精彩答辩，最终评选出4名本科生和6名研究生获得“小米特等奖学金”。

外联处一行赴威海校区走访调研



郭雪萌和小米公益基金会执行秘书长刁美玲代表双方签署捐赠协议。高艳为祁燕颁发捐赠证书。



2023年10月20日，外联处处长郭雪萌一行赴威海校区走访调研，威海校区党委书记孙文博、威海国际学院院长刘颖参加座谈。

郭雪萌介绍了外联处的部门设置、职责定位及近期工作情况，她表示，威海校

区结合国际化办学特色在学校各项外联工作中开展了一系列创新性活动，为外联工作的高质量发展提供了新思路和新方法，下一步，外联处将结合威海校区特点、主动靠前服务，助力校区人才培养和科学研究等各项事业发展。

孙文博对外联处一行的到来表示欢迎，他表示威海校区一直以来高度重视外联工作，注重搭建对外沟通、合作交流的各界平台，有力支撑了校区的人才培养和建设发展。刘颖介绍了威海校区的基本情况，感谢外联处对威海校区工作长期以来的支持，她表示，期待双方进一步发挥校院两级联动优势，不断开拓校区工作新局面。

外联处相关科室工作人员就校友、基金、校企合作和非学历教育等进行了具体工作汇报和政策解读，双方围绕校友之家建设、特色基金项目设计、校企合作深化、非学历教育质量提升等问题进行了深入探讨。

威海校区党委副书记李香山，学生发展与服务部、外联与培训部与外联处副处长陈磊，校友工作科、基金工作科、非学历教育与异地科研机构管理科等部门同志参与座谈。

为进一步规范非学历教育管理，加强全过程质量监控，本次走访外联处还对威海校区开展的非学历教育项目进行现场风险核查监督，听取相关人员工作汇报、查阅项目工作档案、开展访谈交流等，并就进一步加强规范管理、提高培训质量进行了深入沟通交流。



**BEIJING
JIAOTONG
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会